

<b>BILMODELL</b>	<b>Alfa Romeo 145 TD</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-05-16
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = Blå kabel 0.6mm, OBS: 3 blå kablar finns, Öppna = Vit kabel 0.6mm, 21-pol svart kontakt till vänster om säkringsbox
<b>BLINKERS</b>	Blå kabel och Blå/svart kabel i kabelstam bakom vänster kickpanel
<b>DORRAR</b>	Vit/svart kabel i kabelstam bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Grå/svart kabel i kabelstam bakom vänster kickpanel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/svart kabel i 21-pol svart kontakt till vänster om säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Blå kabel, stift 11 i 14-pol kontakt B bakom hastighetsmätaren
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Alfa Romeo 146 Ti</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Vit = öppna, Blå = lås, Svart 4-pol kontaktstycke M i säkringsbox
<b>BLINKERS</b>	Blå/svart = vänster, Blå = höger, Vit kontakt i säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Vit (tunn kabel) kabelstam för takbelysning
<b>BAKLUCKA</b>	Grå/svart i tröskelkablage till bakluckan
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/svart vid tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Blå kabel, stift 11 i 14-pol kontakt B bakom hastighetsmätaren
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Alfa Romeo 147</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, svart 40 pol kontakt under säkringsbox Röd/Vit kabel = Lås Ljusblå kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	isolera med 6 dioder, båda kontakterna finns i säkringsboxen Brun/Svart, Brun/Lila, Brun/Vit och Brun/Gul kabel i ljusblå 40 pol kontakt Brun/Svart och Brun/Lila kabel i svart 40 pol kontakt
<b>DORRAR</b>	Ljusblå/Gul kabel från innerbelysning
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Grå kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Orange kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Lila/Gul kabel i kabelstam under tröskeln på förarsidan (bränslepump)
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Alfa Romeo 155 spark</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Ljusblå = lås, Vit = öppna, Vitt kontaktstycke M i säkringsbox
<b>BLINKERS</b>	Blå/svart = vänster, Blå = höger, Kontakt F i säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Röd/grön 6-pol gult kontaktstycke till vänster om säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	Jordsidan av bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Ljusblå kabel stift 4 i 5-pol kontakt bakom hastighetsmätaren
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Alfa Romeo 156</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	1999-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	minusstyrt, Blå kabel = öppna, Vit kabel = lås i kabelstam till dörr
<b>BLINKERS</b>	Blå/Svart kabel = vänster, Blå kabel = höger under ratt
<b>DORRAR</b>	Vit/Blå kabel i A-stolpen
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Röd kabel under ratt
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel under ratt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 11-14 (AMP040) i 16-pol svart kontakt bakom hastighetsmätaren
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Alfa Romeo 156</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i den högra kontakten på centrallåsenhet till höger om handskfack eller bakom vänster tröskel Vit kabel = Lås Ljusblå kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Ljusblå kabel i 20-pol vit kontakt Blå/Svart kabel i 12-pol kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Vit/Blå kabel i svart kontakt på vänster sida nära öppningshandtaget för motorhuven
<b>BAKLUCKA</b>	Röd kabel i svart kontakt på vänster sida nära öppningshandtaget för motorhuven
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/Orange kabel i 20-pol vit kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Lila kabel i kabelstam under förarsätet
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Alfa Romeo 164</b>
<b>AR</b>	1991
<b>DATUM</b>	1999-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt Lila/Vit kabel och Brun/Vit kabel
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Lila/Vit kabel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/Blå kabel i sidopanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart kabel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Rosa/Vit kabel
<b>SPEEDSENSOR</b>	Grå kabel stift 4 i 10-pol kontakt C bakom hastighetsmätaren
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Alfa Romeo 166 TS</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	1999-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt Ljusblå/Gul kabel = Lås Vit/Gul kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Ljusblå kabel och Ljusblå/Svart kabel i vänster tröskel
<b>DORRAR</b>	Vit/Svart kabel i 10-pol vit kontakt bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Lila/Vit kabel i kabelstam från 20-pol vit kontakt bakom höger kickpanel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Ljusblå kabel på förarsidan
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart kabel i 3-pol kontakt till höger om rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Rosa/Vit kabel 1.5mm <sup>2</sup> på förarsidan
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 2,5,6,7,8 (AMP070) i 20-pol blå kontakt B bakom hastighetsmätaren
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Alfa Romeo 33</b>
<b>AR</b>	1988
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt Lila/Vit kabel och Brun/Vit kabel
<b>BLINKERS</b>	Blå kabel och Blå/Svart kabel vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Grön/Vit kabel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Alfa Romeo 75 twin</b>
<b>AR</b>	1989
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Brun = öppna, Lila = lås, Relä nedanför säkringsboxen
<b>BLINKERS</b>	Blå/svart = vänster, Blå = höger, Kabelstam i vänster tröskel
<b>DORRAR</b>	Grå/svart vid säkringsboxens belysning
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Alfa Romeo GTV</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt Blå kabel = Lås Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Ljusblå kabel och Ljusblå/Svart kabel på förarsidan
<b>DORRAR</b>	Grå/Gul kabel kabel på förarsidan
<b>BAKLUCKA</b>	Rosa/Svart kabel på förarsidan
<b>MOTORHUV</b>	Vit/Svart kabel i 2-pol kontakt på förarsidan
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Ljusblå/Röd kabel på förarsidan
<b>STARTSPARR 1</b>	Lila/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Alfa Romeo Spider</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1999-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Blå kabel = lås, Vit kabel = öppna vid vänster kickpanel
<b>BLINKERS</b>	Blå kabel = vänster, Blå/Svart kabel = höger i vänster tröskel
<b>DORRAR</b>	Vit/Gul kabel
<b>BAKLUCKA</b>	Vit/gul kabel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Orange kabel vid ratt
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel vid ratt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Ljusblå kabel stift 7 i 18-pol grön kontakt A bakom hastighetsmätaren
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Alfa Romeo TSpark</b>
<b>AR</b>	1989
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lila/vit = Lås, Brun/vit = öppna, Relä i mittkonsol
<b>BLINKERS</b>	Blå/svart = vänster, Blå = höger, Kontakt i säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Lila/vit vid säkringsboxens belysning
<b>BAKLUCKA</b>	Jordsidan av bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi 100</b>
<b>AR</b>	1988
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	vakuumstyrt Grön/Blå kabel från dörr
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel
<b>DORRAR</b>	Blå/Brun kabel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Blå kabel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Grön/Gul kabel bakom sidopanel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi 100</b>
<b>AR</b>	1991
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Vacuumstyrt, Blå/grön = höger dörr, Grön/röd = vänster dörr
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön = höger, Svart/vit = vänster, Röd/grönt kontaktstycke i kontaktpanel till vä.
<b>DORRAR</b>	Svart/vit, Svart kontaktstycke i kontaktpanel till vänster
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/blå, Rosa/vitt kontaktstycke i vänster bakflygel <input type="checkbox"/>
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel bakom säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart kabel i 2-pol beige kontakt bakom sockel 6 i elcentral
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 1 blå/vit eller grön/vit kabel i ISO bilradiokontakt
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi 200 turbo</b>
<b>AR</b>	1989
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Vacuumstyrt, Blå/grön = höger dörr, Grön/röd = vänster dörr
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön = höger Svart/vit = vänster Blått kontaktstycke i kontaktpanel till vänster
<b>DORRAR</b>	Brun/gul, Svart kontaktstycke i kontaktpanel till vänster
<b>BAKLUCKA</b>	Brun, Jordsidan av bagagebelysning <input type="checkbox"/>
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel bakom säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart kabel vid E50A i säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Audi 80 1.9 TDi</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Vacuumstyrt, Blå/grön = vänster dörr, Blå/gul = höger dörr
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön = höger, Svart/vit = vänster <input type="checkbox"/>
<b>DORRAR</b>	Brun/blå, Grönt 3-pol kontaktstycke i kontaktpanel till vä.
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/blå, jordsidan av bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/vit kabel i säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel vid E50A i säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 1 blå/vit eller grön/vit kabel i ISO bilradiokontakt
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi 80/90</b>
<b>AR</b>	1989
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Vacuumstyrt, Blå/grön = höger dörr, Grön/röd = vänster dörr
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön = höger, Svart/vit = vänster, Blått kontaktstycke i kontaktpanel till vänster
<b>DORRAR</b>	Brun/gul, Gult runt kontaktstycke i kontaktpanel till vänster
<b>BAKLUCKA</b>	Jordsidan av bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel vid B15A i säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel vid E50A i säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 1 blå/vit eller grön/vit kabel i ISO bilradiokontakt
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A2</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, på switch i förardörr Grå/Grön kabel stift 8 i 12-polig kontakt = Lås Grå/Lila kabel stift 7 i 12-polig kontakt = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel under vänster tröskel
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel stift 2 i 12 pol svart kontakt nr.1 på databox under plåtlock under mattan på förarsidan
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel stift 1 i 12 pol svart kontakt nr.1 på databox under plåtlock under mattan på förarsidan
<b>MOTORHUV</b>	Gul/Röd kabel stift 20 i kontakt nr.4 på databox under plåtlock under mattan på förarsidan
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Vit kabel bakom säkring nr.15 på säkringsbox eller Röd/Grön kabel stift 17 i 17 pol svart kontakt under förarmattan
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Grön kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Blå kabel stift 4 i 10 pol grå kontakt på torpedvägg förarsidan
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A3 - A4 med fjärrkontroll</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	Vit/Svart kabel och Grön/Svart kabel i kabelstam från 3-pol svart kontakt bakom vänster panel på förarsidan
<b>DORRAR</b>	Brun/Gul kabel stift 8 = förardörr i 15-pol brun kontakt bakom vänster kickpanel Brun/Vit kabel stift 7 = övriga dörrar i samma kontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Blå kabel stift 2 i 16-pol brun kontakt på kompressor
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Stift 15A i reläplattan på förarsidan
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel i brun/lila kontakt på baksidan av relä märkt 205 på förarsidan
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A3 1.8</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1998-01-16
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = grön/blå kabel stift 5 i 10 pol brun kontakt på vänster A-stolpe, Öppna = grå/svart kabel stift 5 i 12-pol svart kontakt på centrallåspump, Komfortstyrning av elhissar = Brun/röd kabel stift 3 i 10-pol brun kontakt på vänster A-stolpe.
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit, Svart/grön
<b>DORRAR</b>	Brun/vit kabel i kabelstam upp till tak i vänster A-stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/vit kabel stift 12 i 12-pol svart kontakt på centrallåspump
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel vid säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/svart kabel stift 6 i 6-pol brun kontakt bakom reläplatta på förarsidan.
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 1 blå/vit eller grön/vit kabel i ISO bilradiokontakt
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A3 2-dörrar</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 10-pol ljusbrun kontakt bakom vänster kickpanel Grå kabel = Lås Röd/Brun kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i kabelstam i vänster tröskel
<b>DORRAR</b>	separera med 2 dioder Brun/Gul kabel i 10-pol ljusbrun kontakt på vänster A-stolpe (förardörr) Brun/Gul kabel i 5-pol svart kontakt vid fotstöd (övriga dörrar)
<b>BAKLUCKA</b>	Vit/Svart kabel i kabelstam i vänster tröskel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel från säkring 5
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A3 4-dörrar</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 10-pol ljusbrun kontakt bakom vänster kickpanel Grå kabel = Lås Röd/Brun kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i kabelstam i vänster tröskel
<b>DORRAR</b>	separera med 4 dioder Brun/Gul kabel i 10-pol ljusbrun kontakt på vänster A-stolpe (förardörr) Brun/Vit, Brun/Blå och Brun/Grön kabel i 5-pol svart kontakt vid fotstöd (övriga dörrar)
<b>BAKLUCKA</b>	Vit/Svart kabel i kabelstam i vänster tröskel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel från säkring 5
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A3 med fjärrstyrt centrallås</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2000-05-16
<b>CENTRALLAS</b>	Minuspuls, Tryck minst 2 sekunder på fjärrkontrollen. Aktivera = Gul/vit kabel stift 15 i 16-pol brun kontakt, Deaktivera = Grön kabel stift 11 i 12-pol svart kontakt, Klipp grå kabel stift 9 i 16-pol brun kontakt, isolera båda ändarna.
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön kabel stift 3 och Svart/vit kabel stift 2 i 10-pol svart kontakt
<b>DORRAR</b>	Vänster dörr = Brun/gul kabel stift 6, Höger dörr = Brun/vit kabel stift 7, 16-pol brun kontakt. Förgrena larmanslutningen via en diod till varje anslutning med ringmärket mot bilen
<b>BAKLUCKA</b>	Plusstyrt, Röd/vit kabel i 12-pol svart kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A4</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2001-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	Texalarm = Koppla larm för vacuumlås, Gul/blå kabel i brun 10-pol kontakt vid huvöppnaren, (Detta för att undvika att elhissarna åker ner vid upplås) Cobra = Grå/Vit kabel i 10-pol kontakt vid vänster kickpanel = Öppna Brun/Vit kabel = Lås
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön kabel och Svart/Vit kabel i 10 pol brun kontakt i mellanraden på kontaktpanel bakom vänster kickpanel
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel stift 2 i 6 polig brun kontakt i nedre raden på kontaktpanel bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Grå/Gul kabel vid bagagerumsbelysning (+styrt)
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i 10-pol grön kontakt i andra raden nerifrån på kontaktpanel bakom vänster kickpanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel i 2-pol beige kontakt i elcentralen
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 1 blå/vit eller grön/vit kabel i ISO bilradiokontakt□
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A4</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	1999-04-09
<b>CENTRALLAS</b>	Vakuumstyrt, Gul/Blå kabel i brun kontakt vid vänster kickpanel
<b>BLINKERS</b>	Vit/Svart kabel, Grön/Svart kabel i brun/lila kontakt vid vänster kickpanel
<b>DORRAR</b>	Grön/vit kabel i 3-ledar bandkabel på A-stolpe, Vid provning vänta 5 sekunder efter att dörrarna stängts innan prov av dörrsignal sker. (Troligtvis något slags checksystem i bilen).
<b>BAKLUCKA</b>	OBS! plusstyrd bagagerumsbelysning, Montera 4-poligt relä för att omvandla signalen till jordsignal.
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 1 blå/vit eller grön/vit kabel i ISO bilradiokontakt
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A4</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, svart 12 pol kontakt i förardörr Blå/Vit kabel stift 8 = Lås Lila/Grön kabel stift 7 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Använd 6 dioder, 32 pol grå kontakt och 23 pol svart/lila kontakt på undersida av styrdon till vä om rattstång Blå/Svart stift 22, Grön/Svart stift 4, Svart/Grön stift 7 = vänster Svart/Grön kabel stift 21, Svart/Blå stift 9, Grön/Blå stift 6 = höger
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel stift 5 i orange 17 pol kontakt på vänster A stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	Vit/Gul kabel stift 11 i ljusbrun 16 pol kontakt på komfortbox under mattan på förarsidan
<b>MOTORHUV</b>	Brun/Lila kabel stift 7 i grå 20 pol kontakt på vänster A stolpe
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel bakom säkring 43
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel från tändningslås på vänster sida om rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A4</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-05-07
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 12 pol svart kontakt på elektronikmodul vid elhissmotor i förardörren Blå/Vit kabel stift 8 = Lås Lila/Grön kabel stift 7 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå/Svart kabel stift 5 och Grön/Svart kabel stift 7 i 23 pol svart kontakt på svart multifunktions central horisontellt placerad på förarsidan
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel stift 2 i 12 pol svart kontakt på centrallåsrelä under mattan framför förarsätet
<b>BAKLUCKA</b>	Vit/Gul kabel stift 16 i 16 pol ljusbrun kontakt på centrallåsrelä under mattan framför förarsätet
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Röd/Blå kabel stift 32 i säkringspanel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A4 1.8</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 12 pol svart kontakt på central inbyggd i elhissmotorn inuti förardörren Blå/Vit kabel stift 8 = Lås Lila/Grön kabel stift 7 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå/Svart kabel stift 5 och Grön/Svart kabel stift 7 i 23 pol svart kontakt på central inbyggd i elhissmotorn inuti förardörren
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel stift 2 i 12 pol svart kontakt på centrallåsrelä under mattan framför förarsätet
<b>BAKLUCKA</b>	Vit/Gul kabel stift 16 i 16 pol ljusbrun kontakt på centrallåsrelä under mattan framför förarsätet
<b>MOTORHUV</b>	Brun/Lila kabel stift 20 i 20 pol röd kontakt på centrallåsrelä under mattan framför förarsätet
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Röd/Blå kabel stift 32 i säkringspanel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A4 1.9 TDi</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = Blå/röd kabel stift 2, Öppna = Grå/vit kabel stift 1, Brun 6-pol kontakt pos. C vä om kopplingpedal
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön kabel stift 9, Svart/vit kabel stift 10, Beige 10 -pol kontakt position 8 i kontaktpanel till vänster
<b>DORRAR</b>	Brun/vit kabel stift 2 i brun 6-pol kontakt position 16 i kontaktpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/blå kabel på jordsidan på bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 1 blå/vit eller grön/vit kabel i ISO bilradiokontakt
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A4 med fjärrstyrt centrallås</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1998-10-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minuspuls, Tryck minst 2 sekunder på fjärrkontrollen. Aktivera = Röd/blå kabel stift 15 i 16-pol brun kontakt, Deaktivera = Röd/svart kabel stift 11 i 12-pol svart kontakt, Klipp grå/vit kabel stift 9 i 16-pol brun kontakt, isolera båda ändarna.
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön kabel stift 3 i svart 10-pol kontakt, Svart/vit kabel stift 2 i svart 10-pol kontakt.
<b>DORRAR</b>	Vänster dörr = Brun/gul kabel stift 6, Höger dörr = Brun/vit kabel stift 7, 16-pol brun kontakt. Förgrena larmanslutningen via en diod till varje anslutning med ringmärket mot bilen
<b>BAKLUCKA</b>	Plusstyrt, Gul7grå kabel stift 12 i 12-pol svart kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i 10-pol grön kontakt
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel i 2-pol beige kontakt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 1 blå/vit eller grön/vit kabel i ISO bilradiokontakt
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A6</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Texalarm = Koppla larm för vacuumlås, Grön/blå 0,5mm2 vid centrallåspumpen, (Detta för att undvika att elhissarna åker ner vid upplås) Cobra = Brun/Grön kabel, Brun/Grå kabel i kabelstam till vänster dörr
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel, Svart/Grön kabel i 6-pol grön kontakt vid elcentral
<b>DORRAR</b>	Brun/Svart kabel i kabelstam bakom vänster kickpanel (lindad med blå tejp)
<b>BAKLUCKA</b>	Plusstyrd, Röd/Vit kabel i 6-pol kontakt i bagagerum till vänster
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel skruvplint 15a i elcentral
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart kabel i 2-pol beige kontakt i elcentral sockel 6
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 1 blå/vit kabel i ISO bilradiokontakt
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A6</b>
<b>AR</b>	1998-2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 15-pol ljusbrun kontakt bakom vänster kickpanel Grön/Blå kabel stift 5 = Lås Brun/Gul kabel stift 6 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel stift 9 Svart/Grön kabel stift 10 10-pol ljusbrun kontakt bakom vänster kickpanel
<b>DORRAR</b>	separera med 5 dioder, 16-pol ljusbrun kontakt på styrbox under mattan framför förarsätet Grön/Gul kabel stift 1, Röd/Grå kabel stift 10, Svart/Röd kabel stift 12, Svart/Lila kabel stift 14 Vit/Gul kabel stift 7 = bakluckan
<b>BAKLUCKA</b>	se dörrar
<b>MOTORHUV</b>	Grå/Röd kabel i kabelstam vid vänster A-stolpe
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel på baksidan av säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi A6 TDi 1.9 kombi</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = Brun/grå B6, Öppna = Brun/grön B4, Vitt 6-pol kontaktstycke
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön B2, Svart/vit B1, Grönt 6-pol kontaktstycke under kontaktpanel
<b>DORRAR</b>	Svart/vit B2, Svart 6-pol kontaktstycke under kontaktpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/vit B5 i samma kontaktstycke som c-lås anslutning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	+15 i säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/svart under säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 1 blå/vit eller grön/vit kabel i ISO bilradiokontakt
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi S4</b>
<b>AR</b>	1992
<b>DATUM</b>	1997-10-10
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Övrigt: Styrning av elhissar - Grå/brun kabel pos.10 på stora reläet vid vä kickpanel (minusstyrt)
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi TT</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-23
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 10-pol brun kontakt bakom vänster kickpanel Lila/Grå kabel = Lås Röd/Grön kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grönkabel i 12-pol kontakt på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Brun/Gul kabel i ljusbrun kontakt i vänster bakflygel bredvid ryggstöd Brun/Vit kabel i samma kontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Grå/Blå kabel i kabelstam i vänster bakflygel bredvid ryggstöd
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Terminal 75X i skruvplint till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Audi TT</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, brun kontakt under instrumentpanel på förarsidan Lila/Grå kabel = Lås Röd/Grå kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Vit/Svart kabel bakom vänster kickpanel/tröskel
<b>DORRAR</b>	Grön/Gul kabel stift 6 i ljusbrun kontakt bakom panel på förarsidan och på passagerarsidan
<b>BAKLUCKA</b>	Svart/Blå kabel på bagagerumsbelysning OBS! plustyrd, anslut ett relä för att omvandla signalen
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel stift 5 i röd kontakt bakom vänster kickpanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Lila kabel från säkring 29
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 318</b>
<b>AR</b>	1992
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyrt, Stift 24 och 25 i kontakt för centrallåsrelä bakom handskfack
<b>BLINKERS</b>	Blå/brun = höger, Blå/grön = vänster
<b>DORRAR</b>	Brun/grå = vänster framdörr, Blå/brun = höger framdörr, separera med dioder mot larmet
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/vit vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	lila/Gul kabel vid säkring 46
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel i 12-pol svart kontakt under ratt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 318 TDS 4-dörr</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Lås = Vit/Röd/Gul kabel Stift 17, Öppna = Blå/Röd/Gul kabel Stift 4, Gul (eller brun) 26-pol kontakt bakom handskfack
<b>BLINKERS</b>	Blå/brun = höger, Blå/grön = vänster
<b>DORRAR</b>	Framdörr = Brun/grå/gul stift 2, Framdörr = Brun/blå/gul stift 3, Bakdörr = Brun/vit stift 4, Bakdörr = Brun/svart stift 5. Grön 26-pol kontakt på centrallåsrelä. Förgrena larmanslutningen via en diod med ringmärket mot bilen till varje anslutning
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/vit vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Lila kabel i 12-pol svart kontakt under ratt
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel i 12-pol svart kontakt under ratt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 320 D med fjärrstyrt centrallås</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-05-17
<b>CENTRALLAS</b>	Pluspuls, Vit kabel stift 50, Blå kabel stift 35 i mittenkontakten på centrallåsrelä till höger bakom handskfacket. Kontrollmät vilken kabel som skall aktivera och deaktivera larmet.
<b>BLINKERS</b>	Vänster fram = Blå/grön stift 50, Vänster bak = Blå/grön stift 1, Höger fram = Blå/brun stift 11, Höger bak = Blå/brun stift 43, Svart kontakt vid ljusströmställaren. Separera anslutningarna med dioder !
<b>DORRAR</b>	Röd/blå kabel stift 18 i mittenkontakten på centrallåsreläet
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/vit kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 3-serien</b>
<b>AR</b>	1989
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Blå/gul = lås, Blå/grön = öppna, Relä nedanför vä kickpanel/högtalare
<b>BLINKERS</b>	Blå/röd = höger, Blå/svart = vänster
<b>DORRAR</b>	Dörrkontakten
<b>BAKLUCKA</b>	Brun vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	lila kabel vid ratt
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel vid ratt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 3-serien</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1999-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Vit/svart kabel stift 10 i bilradiokontakten
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 3-serien</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-05-07
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	isolera med 4 dioder, 54 pol svart kontakt på modul integrerad med parkljusswitch Blå/Grön kabel stift 50, Blå/Gul kabel stift 18, Blå/Grön kabel stift 1 = VÅ Blå/Brun kabel stift 11, Blå/Gul kabel stift 3, Blå/Brun kabel stift 43 = HÖ
<b>DORRAR</b>	Plussignal på Röd/Blå kabel på centrallåsrelä bakom handskfack Omvänd signalen med ett relä till jordsignal
<b>BAKLUCKA</b>	Vit/Brun kabel under tröskeln på förarsidan
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Röd kabel bakom vänster kickpanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Ljusblå kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Grön/Lila kabel på säkring nr.18 i säkringspanel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 3-serien E36</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt Stift 24 och 25 i vit multikontakt vid centrallåsrelä bakom handskfack
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Brun/Svart/Gul kabel under instrumentbräda
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Lila kabel vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Grön/Lila kabel bakom handskfack
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 3-serien E46</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, mittersta kontakten på centrallåsenhet bakom handskfacket Blå/Röd kabel stift 22 i 54-pol svart kontakt = Lås Vit/Svart kabel stift 20 i 54-pol svart kontakt = Öppna
<b>BLINKERS</b>	separera varje anslutning med dioder Blå/Grön kabel under tröskel = vä bak och Blå/Grön kabel i kabelstam till reläbox i motorrum Blå/Brun kabel under tröskel = vä bak och Blå/Brun kabel i kabelstam till reläbox i motorrum
<b>DORRAR</b>	Vit/Brun kabel i vänster tröskel
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/Blå kabel i vänster tröskel (OBS plusstyrd)
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Lila kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Blå kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 5/7-serien E32/E34</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1999-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	Grå kabel och Blå kabel vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Gul/Blå kabel under baksäte
<b>BAKLUCKA</b>	Vit/Röd kabel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Lila kabel vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Grön/Lila kabel vid bränslepumprelä
<b>SPEEDSENSOR</b>	Vit/svart kabel stift 10 i bilradiokontakten
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 524 TD</b>
<b>AR</b>	1989
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Blå/brun/gulprick = öppna, Blå/röd/gulprick = lås, eller, Röd/vit/gulprick = lås
<b>BLINKERS</b>	Blå/brun = höger, Blå/grön = vänster
<b>DORRAR</b>	Brun/röd under baksätet eller, Grå vid innerbelysning <input type="checkbox"/>
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 525 TDS</b>
<b>AR</b>	1992
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, stift 24 och 25, Vitt 26-pol kontakt under baksätet till vänster
<b>BLINKERS</b>	Blå/brun = höger, Blå/grön = vänster
<b>DORRAR</b>	Brun/vit/gul = vänster framdörr, Brun/blå/gul = höger framdörr, Vitt 26-pol kontakt bakom baksäte, Brun/lila/gul = bakdörrar, Svart 4-pol kontakt vid centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Svart kabel säkring 12
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Grön kabel i 12-pol svart kontakt till höger under ratt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 525 TDS</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Vit/grön = lås, Vit/grön/gul = öppna <input type="checkbox"/>
<b>BLINKERS</b>	Blå/brun = höger, Blå/grön = vänster
<b>DORRAR</b>	Brun/vit/gul = vänster framdörr, Brun/blå/gul = höger framdörr, Vitt 26-pol kontakt bakom baksäte, Brun/lila/gul = bakdörrar, Svart 4-pol kontakt vid centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 5-serien</b>
<b>AR</b>	1988-92
<b>DATUM</b>	1999-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	plusstyrt, Blå kabel = öppna, Grön kabel = lås vid styrdonet under baksäte
<b>BLINKERS</b>	Blå/Grön kabel stift 2 = vänster, Blå/Brun kabel stift 3 i 30-pol vit kontakt
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	Touring = Vit/Brun kabel under baksäte
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	Grön/Svart kabel säkring 12
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel i 12-pol svart kontakt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Vit/svart kabel stift 10 i bilradiokontakten
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 5-serien</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-05-16
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Lås = Brun/gul stift 22, Öppna = Brun/blå stift 9, i 26-pol vit kontakt på centrallåsrelä bakom handskfacket
<b>BLINKERS</b>	Höger fram = Blå/brun stift 6, Höger bak = Blå/grön stift 8, i 15-pol svart kontakt vid höger kickpanel. Vänster fram = Blå/grön stift 11, Vänster bak = Blå/brun stift 12, i 15-pol vit kontakt vid höger kickpanel. Använd 4 dioder !
<b>DORRAR</b>	Dörr 1 = Brun/vit stift 1, Dörr 2 = Brun/röd stift 8, Dörr 3 = Brun/grå stift 7, Dörr 4 = Brun/vit stift 6, i 26-pol vit kontakt på centrallåsrelä bakom handskfacket. Förgrena larmanslutningen via en diod med ringmärket mot bilen för varje anslutning
<b>BAKLUCKA</b>	Grå/brun kabel stift 11 i samma kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 5-serien E39 5.23</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1999-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	Brun/Blå kabel = Lås Brun/Gul kabel = Öppna 26-pol naturfärgad kontakt X332 bakom handskfack
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Brun kabel i svart plint X12 på passagerarsidan Svart/Grön kabel och Svart/Brun kabel i vit plint X38
<b>DORRAR</b>	Separera med dioder Brun/Vit kabel, Brun/Grön kabel, Brun/Röd kabel, Brun/Grå kabel bakom handskfack
<b>BAKLUCKA</b>	Montera kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Lila/Vit kabel i plint X332 bakom handskfack
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel i motorrum under kupefilter på passagerarsidan
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Multiplex <input type="checkbox"/> High version: Stift 3 i 18-pol kontakt <input type="checkbox"/> Low version: Stift 14 i 26-pol kontakt <input type="checkbox"/> bakom hastighetsmätaren
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 5-serien med fjärrstyrt centrallås</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-05-16
<b>CENTRALLAS</b>	Pluspuls, Lås = Svart kabel stift 2, Öppna = Blå kabel stift 3, i stor svart kontakt på centrallåsrelä
<b>BLINKERS</b>	Höger fram = Blå/brun stift 6, Höger bak = Blå/grön stift 8, i 15-pol svart kontakt vid höger kickpanel. Vänster fram = Blå/grön stift 11, Vänster bak = Blå/brun stift 12, i 15-pol vit kontakt vid höger kickpanel. Använd 4 dioder !
<b>DORRAR</b>	Dörr 1 = Brun/vit stift 1, Dörr 2 = Brun/röd stift 8, Dörr 3 = Brun/grå stift 7, Dörr 4 = Brun/vit stift 6, i 26-pol vit kontakt på centrallåsrelä bakom handskfacket. Förgrena larmanslutningen via en diod med ringmärket mot bilen för varje anslutning
<b>BAKLUCKA</b>	Grå/brun kabel stift 11 i samma kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 7-serien</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Lås-Com = Brun/Gul kabel stift 22 i 26-pol vit kontakt på clåsrelä bakom handskfacket Lås-NO och Öppna-NO ansluts till Röd/Gul kabel i svart kontakt på clåsrelä Öppna-Com = Brun/Blå kabel stift 9 i 26-pol vit kontakt på clåsrelä bakom handskfacket
<b>BLINKERS</b>	Separera med 4 dioder Höger = Blå/Brun kabel stift 6 i 15-pol svart kontakt och stift 12 i 15-pol vit kontakt bakom höger kickpanel Vänster = Blå/Grön kabel stift 8 i 15-pol svart kontakt och stift 11 i 15-pol vit kontakt bakom höger kickpanel
<b>DORRAR</b>	OBS! plusstyrda, anslut ett 4-poligt relä mellan bil och larm Röd/Blå kabel i plastslang bakom box bakom höger kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	OBS Dioder monteras på jordsidan av varje lampa. Anslut efter diod Vit/Brun kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	Lila/Grön kabel stift 2 i 26-pol kontakt på clåsrelä
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 7-serien E38</b>
<b>AR</b>	
<b>DATUM</b>	1999-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Vit/svart kabel stift 10 i bilradiokontakten
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW 8-serien E31</b>
<b>AR</b>	1992-93
<b>DATUM</b>	1999-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	Blå/Röd/Gul kabel = öppna, Blå/Grå/Gul kabel = lås i 26-pol vit kontakt under instrumentpanel
<b>BLINKERS</b>	Grå kabel = vänster, Blå kabel = höger vid ratten
<b>DORRAR</b>	Gul/Blå kabel i 26-pol gul kontakt under instrumentpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Vit/Brun kabel vid bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	lila kabel i 12-pol svart kontakt under instrumentpanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel i 12-pol svart kontakt under instrumentpanel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Vit/svart kabel stift 10 i bilradiokontakten
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>BMW M3 coupe</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Stift 17 = lås, Stift 4 = öppna, Gul 26-pol kontakt bakom handskfack
<b>BLINKERS</b>	Blå/brun = höger, Blå/grön = vänster
<b>DORRAR</b>	Brun/grå/gul = en framdörr, Brun/blå/gul = den andra framdörren, Grönt 26-pol kontakt på centrallåsrelä, Anslut båda kablarna via dioder till larmet
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/vit vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW M5</b>
<b>AR</b>	
<b>DATUM</b>	1999-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Vit/svart kabel stift 10 i bilradiokontakten
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW X5</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt vid låsning, Plusstyrt vid öppning, i 26-pol vit kontakt på clåsrelä på framsidan av säkringspanel Gul/Röd kabel stift 24 = Lås (minuspuls) Stift nr.9 (tom) = Öppna (+puls)
<b>BLINKERS</b>	Separera med 4 dioder Höger = Blå/Brun kabel stift 6 i 15-pol svart kontakt och stift 12 i 15-pol vit kontakt bakom höger kickpanel Vänster = Blå/Grönn kabel stift 8 i 15-pol svart kontakt och stift 11 i 15-pol vit kontakt bakom höger kickpanel
<b>DORRAR</b>	Röd/Blå kabel stift 20 i 20-pol svart kontakt på centrallåsbox på framsidan av säkringspanel OBS larmar när centrallåset låses upp
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Lila/Vit kabel stift 23 i 26-pol vit kontakt på clåsrelä på framsidan av säkringspanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>BMW Z3</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, i 26-pol gul kontakt på centrallåsrelä bakom vänster kickpanel Vit/Röd/Gul kabel = Lås Blå/Röd/Gul kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå/Brun kabel och Blå/Grön kabel i kabelstam bakom vänster kickpanel/fotstöd
<b>DORRAR</b>	Förardörr = Brun/Grå/Gul kabel i 26-pol gul kontakt på centrallåsrelä bakom vänster kickpanel Passagerardörr = Brun/Blå/Gul kabel i 26-pol gul kontakt på centrallåsrelä bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel i 26-pol gul kontakt på centrallåsrelä bakom vänster kickpanel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Lila kabel stift 2 i 12-pol svart kontakt på rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel stift 8 i 12-pol svart kontakt på rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Buick Park Avenue</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kablage i förardörr Röd/Svart kabel = Lås Orange/Svart kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	i respektive dörr Grå/Svart kabel = Förardörr Svart/Vit kabel = Passagerardörr
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/Svart kabel på Body Control Module under instrumentpanel på höger sida
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa kabel eller Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Cadillac Seville</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kablage i förardörr Röd/Svart kabel = Lås Orange/Svart kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	i respektive dörr Grå/Svart kabel = Förardörr Svart/Vit kabel = Passagerardörr
<b>BAKLUCKA</b>	Svart kabel på Body Control Module
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa kabel eller Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Cadillac Seville STS</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 4-pol kontakt på förardörr bakom clåsknapp Röd/Svart kabel stift 2 = Lås Orange/Svart kabel stift 1 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Ljusblå kabel och Mörkblå kabel i 40-pol svart kontakt till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Mörkblå/Vit kabel i vänster tröskel
<b>BAKLUCKA</b>	Orange/Svart kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Lila kabel stift 30 i 40-pol svart kontakt till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chevrolet Astro</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, bakom vänster kickpanel Ljusblå kabel = Lås Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Blå kabel och Orange kabel på Body Control Module
<b>BAKLUCKA</b>	Grå/Svart kabel på Body Control Module
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa kabel eller Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Chevrolet Blazer LT V6</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1998-08-06
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Lås = Blå, Öppna = Vit, på centrallåsrelä till höger under handskfack
<b>BLINKERS</b>	Vänster = Ljusblå kabel och Gul kabel Höger = Mörkgrön kabel och Mörkblå kabel Blinkers är separerade mellan fram och bak. Alla kablar finns i svart kontakt på rattstång
<b>DORRAR</b>	Vit kabel på vänster dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chevrolet Camaro</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-05-18
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt på centrallåsrelä under handskfack
<b>BLINKERS</b>	Vänster = Ljusblå kabel och Gul kabel Höger = Mörkgrön kabel och Mörkblå kabel Blinkers är separerade mellan fram och bak. Alla kablar finns i svart kontakt på rattstång
<b>DORRAR</b>	Vit kabel stift D1 i 32-pol blå kontakt på centrallåsrelä under handskfack
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chevrolet Camaro</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, bakom vänster kickpanel Röd/Svart kabel = Lås Orange/Svart kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Vit kabel bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chevrolet Corvette</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	1998-08-06
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i vit kontakt eller vid strömställare på vänster dörr Röd/Svart kabel = Lås Orange/Svart kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Vänster = Ljusblå kabel och Gul kabel Höger = Grön kabel och Mörkblå kabel Blinkers är separerade mellan fram och bak. Alla kablar finns i svart/blå kontakt på rattstång
<b>DÖRRAR</b>	Orange (plusstyrd) på instegsbelysning
<b>BAKLUCKA</b>	Samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	Rosa kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chevrolet Corvette</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i kablage från förardörr Röd/Svart kabel = Lås Orange/Svart kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	på respektive dörrkontakt Grå/Svart kabel = Förardörr Svart/Vit kabel = Passagerardörr
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/Svart kabel på bagagerumsbelysning eller Body Control Module
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chevrolet Malibu</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, bakom vänster kickpanel Ljusblå kabel = Lås Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Ljusgrön/Svart kabel bakom vänster kickpanel eller på Body Control Module Ljusblå kabel bakom höger kickpanel eller på Body Control Module
<b>BAKLUCKA</b>	Orange/Svart kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa kabel eller Grön kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chevrolet S-10</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, bredvid rattstång Ljusblå kabel = Lås Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Orange kabel eller Vit kabel på Body Control Module Blå/Vit kabel på Body Control Module
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa kabel eller Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chevrolet S-15</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, bredvid rattstång Ljusblå kabel = Lås Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Orange kabel eller Vit kabel på Body Control Module Blå/Vit kabel på Body Control Module
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa kabel eller Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Chevrolet Silverado</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-05-04
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, i 12 pol brun kontakt till vänster om rattstång Ljusblå kabel = Lås Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Isolera med dioder Gul kabel stift 7 13 pol kontakt D med blå sarg, Ljusblå kabel stift 7 i 17 pol kontakt A med vit sarg = VÄ Grön kabel stift 6 13 pol kontakt D, Mörkblå kabel stift 6 i 17 pol kontakt A = HÖ
<b>DORRAR</b>	Vit kabel på pedalbelysning under instrumentpanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Vit kabel i 6 pol svart kontakt
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chevrolet Suburban</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, på Body Control Module Ljusblå kabel = Lås Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Brun kabel och Orange kabel på Body Control Module
<b>BAKLUCKA</b>	Rosa/Blå kabel eller Rosa/Svart till vänster om rattstång
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa kabel eller Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chevrolet Tahoe</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, på Body Control Module Ljusblå kabel = Lås Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Brun kabel och Orange kabel på Body Control Module
<b>BAKLUCKA</b>	Rosa/Blå kabel eller Rosa/Svart kabel vid rattstång
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa kabel eller Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chevrolet Transport</b>
<b>AR</b>	1997-2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 32-pol ljusblå kontakt på centrallåsrelä bakom handskfack Ljusblå kabel stift 7 = Lås Vit kabel stift 6 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå kabel och Ljusblå kabel på blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Grå/svart kabel i 8-pol vit kontakt på centrallåsreläet eller Ljusbrun kabel stift 1 i 32-pol ljusblå kontakt på centrallåsrelä (förardörr)
<b>BAKLUCKA</b>	Blå kabel stift 3 i 32-pol ljusblå kontakt på centrallåsrelä (passagerardörr och baklucka) Stift 4 i samma kontakt (skjutdörr)
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Lila kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chrysler 300</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Enkabel, Vit/mörkGrön kabel bredvid säkringsbox Anslut låskabeln i serie med ett 620 ohm motstånd Anslut öppnakabeln i serie med ett 2.7kohm motstånd
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Gul kabel nära säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel bakom vänster kickpanel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Vit kabel eller Grön/Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chrysler Neon</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyrt, kabelstam bakom handskfack på förarsidan Orange/Lila kabel = Lås Rosa/Lila kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Brun kabel, Brun/Röd kabel, Grön kabel och Grön/Röd kabel i kabelstam vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Gul kabel i kabelstam i vänster tröskel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå kabel i kabelstam vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul/Röd kabel nära kopplingspedal
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Grön/Vit kabel för bränslepump i vänster tröskel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chrysler Neon</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Enkabel minusstyrt med ett 1 kohm motstånd i serie på låskabeln Anslut Lås-Com och Öppna-Com till Grön kabel stift 10 i 26-pol kontakt på centrallåsbox i mitten högst upp under instrumentpanelens topp
<b>BLINKERS</b>	Separera med 4 dioder Höger = Ljusbrun kabel och Mörkbrun/Röd kabel i kabelstam från rattstång Vänster = Ljusgrön kabel och Mörkgrön/Röd kabel i kabelstam från rattstång
<b>DORRAR</b>	Ljusbrun kabel stift 25 i 26-pol kontakt på centrallåsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel stift 14 i 26-pol kontakt på centrallåsbox
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Vit kabel stift 22 i 26-pol kontakt på centrallåsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel från rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chrysler PT Cruiser</b>
<b>AR</b>	2000-2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Enkabel minusstyrt med ett 680 ohm motstånd i serie på låskabeln Anslut Lås-Com och Öppna-Com till Vit/Grön kabel stift 10 i 26-pol kontakt på centrallåsbox i mitten högst upp under instrumentpanelens topp rakt bakom mittkonsollens 2 runda luftkanaler
<b>BLINKERS</b>	Ljusbrun kabel i kabelstam från rattstång (driver alla 4 blinkerslampor) eller Grön/Röd kabel stift 1 i 26 pol svart kontakt på centrallåsrelä ovanför radion vid luftutsläppen
<b>DORRAR</b>	Förardör = Ljusbrun kabel stift 25 i 26-pol kontakt på centrallåsrelä Övriga dörrar = Blå/Orange kabel stift 7 i samma kontakt Använd dioder
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel stift 14 i 26-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Svart kabel stift 22 i 26-pol kontakt på centrallåsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel från rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Chrysler Saratoga</b>
<b>AR</b>	1991
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Orange kabel = Lås Rosa = Öppna i dörrkablage
<b>BLINKERS</b>	Grön/Röd kabel och Svart/Rosa kabel i vänster tröskel
<b>DORRAR</b>	Gul kabel i vänster tröskel
<b>BAKLUCKA</b>	Grå/Svart kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa/Svart vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chrysler Stratus Cabriolet</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Vit/Grön kabel = lås, Mörkgrön/Orange kabel = öppna, 20-pol svart kontakt i säkringsbox
<b>BLINKERS</b>	Grön/Brun kabel, Ljusbrun/Brun kabel i 20-pol Blå/brun kontakt i säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Brun/Grön kabel i 6-pol gul kontakt i säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chrysler Voyager</b>
<b>AR</b>	1990
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyrtd !, Orange = lås Rosa = öppna i dörrkablaket <input type="checkbox"/>
<b>BLINKERS</b>	Grön/röd och Grön = vänster, Brun/röd och Brun = höger vid blinkerspak <input type="checkbox"/>
<b>DORRAR</b>	Gul
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chrysler Voyager</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt , Orange/vit = lås, Rosa/lila = öppna, Vid 2 reläer bakom handskfacket <input type="checkbox"/>
<b>BLINKERS</b>	Ljusbrun kabel, Ljusgrön kabel vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Gul kabel i blå 25-pol kontakt bakom handskfacket
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå kabel vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chrysler Voyager</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-05-04
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kontakt i mitten på Body control module på torpedvägg till vänster Anslut 2 kohm motstånd i serie med låskabeln och 5,4 kohm motstånd i serie med öppna kabeln till samma Lila/Grön kabel stift 21 i 34 pol kontakt
<b>BLINKERS</b>	Vit/Blå kabel stift 1 i 34 pol kontakt längst ned på Body control module Samma kabel driver hö och vä blinkers
<b>DORRAR</b>	Gul/Blå kabel stift 25 i 34 pol kontakt längst ned på Body control module
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa/Vit kabel i 2 pol kontakt under rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chrysler Voyager SE</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2001-05-04
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyr, Lås = Stift 85 på Relä no.2 i säkringsboxen, Öppna = Anslut dioder mot Stift 85 på både Relä no.5 och Relä no.1 i säkringsboxen. Anslut andra änden på dioderna med rimgmärkningen till larmet.
<b>BLINKERS</b>	Grön/röd = vänster, Brun/röd = höger, Blå 36 pol kontakt i säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Rosa/grå, Blå 36 pol kontakt i säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå vid tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Chrysler Voyager SE Turbo diesel</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Stift 86 på två reläer i säkringsboxen, Relä 1 = öppna, Relä 2 = lås
<b>BLINKERS</b>	2 x Grön/röd stift 33, 2 x Brun/röd stift 34, Grå 36-pol kontakt blå strumpa i säkringsbox
<b>DÖRRAR</b>	Brun/grön stift 27, Grå 36-pol kontakt svart strumpa i säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	Rosa/svart (finns ej på vissa modeller), Svart 10-pol kontakt ovanför batteriet.
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå kabel i kabelstam till säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel i kabelstam till säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Berlingo</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = stift 7, Öppna = stift 5, Brun 9-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>BLINKERS</b>	kabel nr.233 stift A2 , kabel nr.234 stift A4, Svart 9-pol kontakt vid blinkerspåk
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Berlingo</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-05-07
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt LÅS enkabel, Klipp kabeln till stift 8 i 26 pol blå kontakt på centrallåsrelä bakom handskfack Anslut COM-ÖPPNA till änden mot dörr. Anslut NC-ÖPPNA och COM-LÅS mot relä. Anslut NO-LÅS till jord
<b>BLINKERS</b>	Kabel på stift 14 och kabel på stift 15 i 16 pol svart/röd kontakt på BSI box (säkringspanel)
<b>DORRAR</b>	Grön kabel stift 17 i 26 pol blå kontakt på BSI box
<b>BAKLUCKA</b>	Grå kabel stift 12 i 26 pol blå kontakt på BSI box
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Kabel på stift 22 i 26 pol blå kontakt på BSI box
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	Citroen Berlingo med fjärrstyrt centrallås
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2000-05-17
<b>CENTRALLAS</b>	Minuspuls, Aktivera = Stift 8, Deaktivera = stift 6, Brun 9-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>BLINKERS</b>	kabel nr.233 stift A2 , kabel nr.234 stift A4, Svart 9-pol kontakt vid blinkerspåk
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen BX</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Stift 5 = öppna, Stift 7 = lås vid relä i mittkonsoll
<b>BLINKERS</b>	Stift 7 och 8, Vitt 10-pol kontakt i säkringsbox
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen C5</b>
<b>AR</b>	2002
<b>DATUM</b>	2001-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plustyrt, 16 pol grå kontakt på säkringspanelen till vänster om rattstång Vit/Röd kabel stift 15 = Lås Vit/Röd kabel stift 13 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Kabel 289 stift 14 och kabel 7728 stift 13 i 16 pol svart kontakt på säkringspanel
<b>DORRAR</b>	OBS plusstyrd Kabel nr 301B stift 1 i 40 pol grå kontakt på säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	OBS plusstyrd Kabel nr 319A stift 4 i 40 pol grå kontakt på säkringspanel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Evasion</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	2000-05-17
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = stift 9, Öppna = stift 6, 9pol brun kontakt på centrallåsrelä bakom handskfacket
<b>BLINKERS</b>	Stift A2 och A4 i svart kontakt på blinkerspåk
<b>DORRAR</b>	Stift A1 i 13-pol vit kontakt bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Stift A2 i samma kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Stift 2 i 2-pol svart kontakt på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Evasion</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-05-18
<b>CENTRALLAS</b>	Kabelnr. 6291 stift 18 i 26-pol gul kontakt på centrallåsrelä bakom handsfacket. Klipp kabeln och anslut varsin ände mot larmet. (Bilen låser om en minuspuls matas till denna kabel. Bilen öppnar om kabeln bryts).
<b>BLINKERS</b>	Kabelnr. 2335 stift 2 och kabelnr. 2345 stift 10 i 15-pol svart kontakt på centrallåsrelä
<b>DORRAR</b>	Kabelnr. 303 stift 15 i samma kontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Kabelnr. 8616 stift 16 i 26-pol gul kontakt på centrallåsrelä
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Evasion</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-05-07
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt LÅS enkabel, Klipp kabeln till stift 5 i 26 pol gul kontakt på centrallåsrelä bakom handskfack Anslut COM-ÖPPNA till änden mot dörr. Anslut NC-ÖPPNA och COM-LÅS mot relä. Anslut NO-LÅS till jord
<b>BLINKERS</b>	Vit kabel stift 10 och Gul kabel stift 2 i 15 pol svart kontakt på centrallåsrelä bakom handskfack
<b>DORRAR</b>	Grå kabel stift 15 i 15 pol svart kontakt på centrallåsrelä bakom handskfack
<b>BAKLUCKA</b>	Kabel nr.8616 stift 16 i 26 pol gul kontakt på centrallåsrelä bakom handskfack
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Lila kabel stift 5 i 15 pol svart kontakt på centrallåsrelä bakom handskfack
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Evasion med fjärrstyrt centrallås</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	2000-05-17
<b>CENTRALLAS</b>	Minuspuls, Radiostyrt, Aktivera = Stift B1, Deaktivera = stift A2, 13-pol svart kontakt på centrallåsrelä bakom handskfack IR-styrt, Aktivera = Stift A6, Deaktivera = Stift A3, 13-pol vit kontakt på centrallåsrelä bakom handskfack
<b>BLINKERS</b>	Stift A2 och A4 i svart kontakt på blinkerspåk
<b>DORRAR</b>	Stift A1 i 13-pol vit kontakt bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Stift A2 i samma kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Stift 2 i 2-pol svart kontakt på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Evasion med fjärrstyrt centrallås</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-05-18
<b>CENTRALLAS</b>	Aktivera = Kabelnr. 621 stift 14 (pluspuls) Deaktivera = Stift 6 (minuspuls), stiftpositionen saknar kabel 15-pol svart kontakt på centrallåsrelä till höger om rattstången
<b>BLINKERS</b>	Kabelnr. 2335 stift 2 och kabelnr. 2345 stift 10 i samma kontakt
<b>DORRAR</b>	Kabelnr. 303 stift 15 i samma kontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Kabelnr. 8616 stift 16 i 26-pol gul kontakt på centrallåsrelä
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Jumper</b>
<b>AR</b>	1994
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Vit/grön stift 2 = lås, Blå/vit stift 4 = öppna, Svart 5-pol kontakt under kontaktpanel
<b>BLINKERS</b>	Ljusblå stift 2 = höger, Ljusblå/svart stift 3 = vänster, Vitt 9-pol kontakt vä om rattstången
<b>DORRAR</b>	Vit/svart, Svart 2-pol kontakt i kontaktpanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Saxo</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, öppna = Stift 6, Lås = Stift 8, Brun 9-pol kontakt på c-låsrelä vid pedalställ
<b>BLINKERS</b>	Stift A2 och A4, Svart 9-pol kontakt vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Vänster dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Stift 2 i 2-pol brun kontakt till strömställaren för bakluckan
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Stift 2 i 2-pol svart kontakt på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Saxo</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-05-18
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = stift 7, Öppna = stift 5 i 9-pol brun kontakt på centrallåsrelä ovanför pedalställ
<b>BLINKERS</b>	Stift A2 och A4 i 9-pol svart kontakt på blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Höger dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Saxo</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-05-07
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 9 pol brun kontakt på centrallåsrelä Blå kabel nr.6251 = Lås Grå kabel nr.6231 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön kabel nr.2310 och Grön kabel nr.234 på blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Grå kabel nr.307 bakom kickpanel på förarsidans A stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	Orange kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Kabel nr.2194 i 2 pol kontakt på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Saxo med fjärrstyrt centrallås</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-05-18
<b>CENTRALLAS</b>	Minuspuls Aktivera = Stift 9 i 9-pol brun kontakt på centrallåsrelä ovanför pedalställ Deaktivera = Stift 6 i samma kontakt
<b>BLINKERS</b>	Stift A2 och A4 i 9-pol svart kontakt på blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Höger dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Xantia</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Stift 5 = öppna, Stift 7 = lås vid relä i mittkonsoll
<b>BLINKERS</b>	Stift A2 och A4 vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Dörrkontakt eller stift 4 på fördröjningsreläet
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Grön på pulsgivaren på växellådan
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Xantia</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-05-07
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt Stift 6 och stift 14 i 9 pol grå kontakt på förarsidan
<b>BLINKERS</b>	kabel nr.233 och nr.234 i 9 pol svart kontakt på blinkerspak
<b>DORRAR</b>	kabel på stift 4 i 7 pol brun kontakt på blått relä bakom bromspedalen
<b>BAKLUCKA</b>	Kabel nr. E2 i 30 pol kontakt under tröskeln på passagerarsidan
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Xantia serie 2</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	1998-08-04
<b>CENTRALLAS</b>	Kabelnr.6292 i kabelstam från höger framdörr. Klipp kabeln och anslut varsin ände till larmet. (Bilen låser om en minuspuls matas till denna kabel. Bilen öppnar om kabeln bryts).
<b>BLINKERS</b>	Kabelnr. 2335 stift 2 och kabelnr. 2345 stift 10 i 15 pol svart kontakt på centrallåsreläet bakom handskfacket
<b>DORRAR</b>	Kabelnr. 309D stift 15 i samma kontakt på centrallåsreläet
<b>BAKLUCKA</b>	Stift E2 i 30 pol brun kontakt i tröskeln framför höger framsäte
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Xantia serie 2 med fjärrstyrt centrallås</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	1999-04-22
<b>CENTRALLAS</b>	Aktivera = Kabelnr. 621 stift 14 (pluspuls) Deaktivera = Stift 6 (minuspuls), stiftpositionen saknar kabel 15-pol svart kontakt på centrallåsrelä bakom handsfack
<b>BLINKERS</b>	Kabelnr. 2335 stift 2 och kabelnr. 2345 stift 10 i 15 pol svart kontakt på centrallåsreläet bakom handskfacket
<b>DORRAR</b>	Kabelnr. 309D stift 15 i samma kontakt på centrallåsreläet
<b>BAKLUCKA</b>	Stift E2 i 30 pol brun kontakt i tröskeln framför höger framsäte
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen XM</b>
<b>AR</b>	1990-95
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Öppna = Stift 5, Lås = stift 7, Brun 9-pol kontakt bakom handskfack
<b>BLINKERS</b>	Stift A5 och A6, Blå 13-pol kontakt mellan handbroms och säkringsbox
<b>DÖRRAR</b>	Stift B3, Vit modularkontakt under kontaktpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Stift B2, Samma modularkontakt som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i 13-pol kontakt i säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Stift 2 i 2-pol svart kontakt på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Grön stift 1, Vit 13-pol kontakt till vänster om rattstång
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Xsara</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	1998-01-16
<b>CENTRALLAS</b>	Kabelnr.6291 i kabelstam från vänster framdörr. Klipp kabeln och anslut varsin ände till larmet. (Bilen låser om en minuspuls matas till denna kabel. Bilen öppnar om kabeln bryts).
<b>BLINKERS</b>	Kabelnr.2331 stift 17 och kabelnr.2341 stift 13 i cylindrisk svart kontakt bakom säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Kabelnr.303 stift 15 i 15-pol svart kontakt på centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	Kabel nr.319 på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Xsara 1</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd enkabel, brun kabel stift 5 eller 18 från centrallåsrelä Klipp kabeln och anslut COM-ÖPPNA till änden från dörrswitch Anslut NC-ÖPPNA och COM-LÅS till änden från centrallåsrelä Anslut NO-LÅS till jord
<b>BLINKERS</b>	Stift 14 och 15 i 16 pol svart kontakt på BSI databox (säkringspanel)
<b>DORRAR</b>	isolera med 4 dioder Stift 6, stift 11, stift 12 och stift 13 i 26 pol blå kontakt på BSI databox (säkringspanel)
<b>BAKLUCKA</b>	Kabelnr. 319 på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Stift 22 i 26 pol blå kontakt på BSI databox (säkringspanel)
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Xsara 2</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-05-07
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 26 pol blå kontakt på BSI box (säkringpanelen) Stift 8 och stift 9
<b>BLINKERS</b>	Stift 14 och stift 15 i 16 pol svart kontakt på BSI box
<b>DÖRRAR</b>	Stift 14 i 26 pol blå kontakt på BSI box
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Xsara med fjärrstyrt centrallås</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-05-18
<b>CENTRALLAS</b>	Aktivera = Kabelnr. 621 stift 14 (pluspuls) Deaktivera = Stift 6 (minuspuls), stiftpositionen saknar kabel 15-pol svart kontakt på centrallåsrelä till höger om rattstången
<b>BLINKERS</b>	Kabelnr.2331 stift 17 och kabelnr.2341 stift 13 i cylindrisk svart kontakt bakom säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Kabelnr.303 stift 15 i 15-pol svart kontakt på centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	Kabel nr.319 på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen Xsara Picasso</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd enkabel, brun kabel stift 5 eller 18 från centrallåsrelä Klipp kabeln och anslut COM-ÖPPNA till änden från dörrswitch Anslut NC-ÖPPNA och COM-LÅS till änden från centrallåsrelä Anslut NO-LÅS till jord
<b>BLINKERS</b>	Stift 14 och 15 i 16 pol svart kontakt på BSI databox (säkringspanel)
<b>DORRAR</b>	isolera med 4 dioder Stift 6, stift 11, stift 12 och stift 13 i 26 pol blå kontakt på BSI databox (säkringspanel)
<b>BAKLUCKA</b>	Kabelnr. 319 på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Stift 22 i 26 pol blå kontakt på BSI databox (säkringspanel)
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen ZX</b>
<b>AR</b>	1991
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Stift 5 = öppna, Stift 7 = lås vid relä i mittkonsoll
<b>BLINKERS</b>	Stift 2 och 3, Brun 9-pol kontakt vid vä A stolpe
<b>DORRAR</b>	Stift A1, 7-pol kontakt vid vä A stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen ZX</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Öppna = Stift 5, Lås = Stift 7, Brun 9-pol kontakt under kontaktpanel
<b>BLINKERS</b>	Stift 3 och 4, Brun 10-pol kontakt till vänster under kontaktpanel
<b>DORRAR</b>	Stift A1, 7-pol kontakt till vänster under kontaktpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Anslut på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Stift 2, Svart 2-pol kontakt vid tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Grön på pulsgivaren på växellådan
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Citroen ZX med fjärrstyrt centrallås</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	2000-05-17
<b>CENTRALLAS</b>	Minuspuls, Aktivera = Stift 8 t.o.m. Årsmodell 1995, Stift 9 efter 1995, Deaktivera = Stift 6, 9-pol brun kontakt på centrallåsrelä till vänster under kontaktpanelen
<b>BLINKERS</b>	Grå/brun kabel stift 11 i samma kontakt
<b>DORRAR</b>	Stift A1, 7-pol kontakt till vänster under kontaktpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Anslut på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Stift 2, Svart 2-pol kontakt vid tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Grön på pulsgivaren på växellådan
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Daewoo Lanos</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2001-05-04
<b>CENTRALLAS</b>	Alt.1 Montera motor i förardörr på vissa modeller Alt.2 Minusstyrt, i 21 pol kontakt vid övre gångjärn på förardörr Vit kabel stift 15 = Lås Svart kabel stift 16 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Ljusblå kabel stift 5 och Blå kabel stift 4 i 6 pol kontakt vid säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Vit kabel på baksidan av säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön kabel bakom säkring 11
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Daewoo Matiz</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Montera centrallåsmotor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Blå kabel och Blå/Grå kabel i kabelstam bakom kickpanel på förarsidan
<b>DORRAR</b>	Vit kabel i kabelstam under tröskeln på förarsidan
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Brun kabel i kabelstam bakom kickpanel på förarsidan
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Fiat Bravo 1.4 inj</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Vit = öppna, Blå = lås i förardörrkablaket
<b>BLINKERS</b>	Blå = höger i rödmärkt kontakt, Blå/svart = vänster i blå/svart märkt kontakt i säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Vit/röd vid vänster dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/svart vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Orange kabel vid tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart vid tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Fiat Doblo</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 40 pol svart kontakt vid säkringsbox på förarsidan Vit/Svart kabel stift 35 = Lås Svart/Blå kabel stift 17 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Röd/Grön kabel i 40 pol svart kontakt vid säkringsbox på förarsidan
<b>DORRAR</b>	Ljusblå/Gul kabel stift 21 i 40 pol svart kontakt vid säkringsbox på förarsidan
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/Grön kabel stift 36 i 40 pol svart kontakt vid säkringsbox på förarsidan
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Orange kabel stift 14 i 20 pol brun kontakt vid säkringsbox på förarsidan
<b>STARTSPARR 1</b>	Brun kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Fiat Ducato 2,8L diesel JTD</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, gult relä under handskfacket Vit/Grön kabel = Lås Blå/Grå kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Ljusblå kabel och Ljusblå/Svart kabel i vit kontakt till vänster om rattstäng
<b>DORRAR</b>	Vit/Svart kabel i 2 pol vit kontakt under instrumentpanel på förarsidan
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Gul kabel i 4 pol kontakt vid tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel i 3 pol kontakt vid tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Blå kabel från 3 pol kontakt på växellåda (5000 ppk)
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Fiat Ducato diesel</b>
<b>AR</b>	1999-2000
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, gult relä under handskfacket Vit/Grön kabel = Lås Blå/Grå kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Ljusblå kabel och Ljusblå/Svart kabel i vit kontakt till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Vit/Svart kabel i 2 pol vit kontakt under instrumentpanel på förarsidan
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Gul kabel i 4 pol kontakt vid tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel i 3 pol kontakt vid tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	saknas
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Fiat Multipla</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kabelstam från förardörr Vit kabel = Lås Ljusblå kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Ljusblå kabel i 12-pol vit/brun kontakt Ljusblå/Svart kabel i 14-pol vit/brun kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Grå kabel och Grå/Brun kabel i 14-pol vit/brun kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Grå/Blå kabel i 12-pol vit kontakt på förarsidan i bagageutrymmet
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Ljusblå/Vit kabel i 18-pol vit kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Fiat Panda</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i kabelstam från förardörren Blå kabel = Lås Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Ljusblå kabel och Ljusblå/Svart kabel i 10-pol vit kontakt under rattstång
<b>DORRAR</b>	Svart kabel på dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Jordsidan på bagagerumsbelysningen
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Brun kabel i 6-pol transparent kontakt nära kontakten för blinkers
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Lila kabel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Fiat Punto</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Vit kabel = lås, Blå kabel = öppna på clåsrelä bakom handskfack
<b>BLINKERS</b>	Blå kabel = höger i 12-pol kontakt på säkringsbox Blå/Svart kabel i 14-pol kontakt på säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Vit kabel i 14-pol kontakt på säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Lila/Svart kabel på bakluckekontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Orange kabel vid tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd kabel vid tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Fiat Punto</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 40 pol svart kontakt på framsidan av säkringsbox Vit/Grön kabel stift 34 = Lås Blå/Lila kabel stift 24 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Rosa kabel och Rosa/Vit kabel i 40 pol svart kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>DORRAR</b>	2 dörrars = Ljusblå kabel i 40 pol svart kontakt på framsidan av säkringsbox 4 dörrars = Blå/Gul kabel i 40 pol svart kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Anslut på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Orange kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	+50 på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Lila/Gul kabel i 30 pol svart kontakt på framsidan av säkringsbox (bränslepump)
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Fiat Tipo</b>
<b>AR</b>	1989
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Vit = öppna, Blå = lås, Vit kontakt i säkringsboxen
<b>BLINKERS</b>	Blå = höger, Blå/svart = vänster
<b>DORRAR</b>	Svart/lila vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Grå/vit, 4-pol kontakt i säkringsboxen
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Fiat Ulysse</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt Klipp Orange kabel nr.6291 i kabelstam från förardörr. Anslut COM-ÖPPNA till änden från dörr Anslut NC-ÖPPNA och COM-LÅS till änden från kupé. Anslut NO-LÅS till jord
<b>BLINKERS</b>	Grön kabel nr.2335 stift 10 och Grön kabel stift 2335 stift 2 i 16 pol svart kontakt på centrallåsrelä bakom handskfacket
<b>DORRAR</b>	Blå kabel stift 2 i 26 pol blå kontakt bakom instrumentpanelen
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	+15 på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	+50 på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Escort</b>
<b>AR</b>	1989-91
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, i dörrkablaget bakom högtalaren Gul kabel = Lås Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit kabel = vänster Svart/grön kabel = höger vid blinkerspåk
<b>DORRAR</b>	Brun/Röd kabel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Blå kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Blå kabel eller Svart/Röd kabel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Escort Diesel</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Lås = Gul/vit, Öppna = Vit/lila i dörrkablaget
<b>BLINKERS</b>	Höger = Blå/vit, Vänster = Blå/röd, 16-pol svart kontakt under elpanel vid säkringspanelen
<b>DORRAR</b>	Svart/röd i innerbelysningskablage , Obs! 2 likadana kablar
<b>BAKLUCKA</b>	Svart/orange vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Grå/röd
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Escort Injection</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Vit = öppna, Gul = lås i dörrkablaget
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit = vänster, Svart/grön = höger vid stor svart multikontakt till vä om elpanel
<b>DORRAR</b>	Brun/röd, Vit 5-pol kontakt till höger på elpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Röd kabel vid bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i säkringscentralen
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Röd kabel i säkringscentralen
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Explorer</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, under vänster tröskel Rosa/Gul kabel = Lås Rosa/Grön kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Vit kabel och Vit/Grön kabel i 14-pol grå kontakt till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Svart/Blå kabel i vänster tröskel OBS! plusstyrt, anslut ett relä för att omvandla signalen
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Lila kabel i 10-pol grå kontakt på rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Blå kabel i 10-pol grå kontakt på rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Fiesta</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Vit = öppna, Gul = lås i dörrkablaget
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit = vänster, Svart/grön = höger vid blinkerspåk
<b>DORRAR</b>	Brun/röd
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul kabel eller Svart kabel vid ratten
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Blå kabel vid ratten
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Fiesta</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt Vit/Svart kabel och Gul/Lila kabel
<b>BLINKERS</b>	Blå kabel och Blå/Röd kabel
<b>DORRAR</b>	Svart/Röd kabel
<b>BAKLUCKA</b>	Svart/Orange kabel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel
<b>STARTSPARR 1</b>	Grå/Svart kabel bakom batteri
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Lila/Orange kabel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Fiesta</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-23
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, kabelstam bakom vänster kickpanel Gul/Svart kabel = Lås Vit/Lila kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå/Röd kabel och Blå kabel på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Svart/Röd kabel i kabelstam innanför panel på A-stolpen ovanför instrumentbrädan
<b>BAKLUCKA</b>	Orange/Svart kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Blå kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Fiesta</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, i kabelstam från förardörr Gul/Svart kabel = Lås Vit/Lila kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå kabel och Blå/Röd kabel i kabelstam från bakre regioner vid vänster A-stolpe
<b>DORRAR</b>	Svart/Röd kabel i 3-pol svart kontakt bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Svart/Gul kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/Gul kabel bakom säkring 6
<b>STARTSPARR 1</b>	Grå kabel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Focus</b>
<b>AR</b>	1998-99
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 16-pol grön kontakt på clårelä bakom handskfack Svart/Orange kabel stift 16 = Lås Svart/Grön kabel stift 13 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå/Orange kabel och Blå kabel i 11-pol svart kontakt bakom vänster kickpanel
<b>DORRAR</b>	Svart/Blå kabel stift 13, Svart/gul kabel stift 14 i kontakt C-F på säkringsbox Använd dioder för att separera anslutningarna eller Svart/Gul kabel i kabelstam under golvmattan på förarsidan
<b>BAKLUCKA</b>	Svart/Blå kabel stift 1 i kontakt C-F eller Röd/Blå kabel i kabelstam under golvmattan på förarsidan
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Röd kabel i 11-pol grå kontakt på baksidan av säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Grå/Orange kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Ljusblå kabel i kabelstam från relä märkt R7 i säkringsbox i motorutrymmet
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Focus</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 16 pol grön kontakt på centrallåsrelä bakom handskfack Svart/Orange kabel stift 1 = Lås Svart/Grön kabel stift 13 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå/Röd kabel och Blå kabel i kabelstam under tröskeln på förarsidan
<b>DORRAR</b>	Isolera med 2 dioder Svart/Blå kabel stift 13 och Svart/Gul kabel stift 14 i kontakt märkt C-F bakom säkringsbox på förarsidan
<b>BAKLUCKA</b>	Svart/Blå kabel stift 1 i kontakt märkt C-F bakom säkringsbox på förarsidan
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Röd kabel stift 3 i kontakt märkt G-H bakom säkringsbox på förarsidan
<b>STARTSPARR 1</b>	Grå/Röd kabel stift 5 i kontakt märkt C-D bakom säkringsbox på förarsidan
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Galaxy</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	Vit/Svart kabel och Grön/Svart kabel i svart kontakt till vänster på säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Brun/Gul kabel i svart multikontakt under vänster front på säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul/Svart kabel under rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel i kontakt märkt H1 på baksidan av säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Gul/Blå kabel stift 3 i kontakt märkt G1 på baksidan av säkringsbox
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Galaxy</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, i kontakt P7 på framsidan av säkringsbox Brun/Gul kabel = Lås Svart/Gul kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i 8-pol kontakt P3 på framsidan av säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Brun/Gul kabel i 10-pol kontakt P4 på framsidan av säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel bakom säkring 34 på säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford KA</b>
<b>AR</b>	1999-2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, i kabelstam från vänster dörr Vit/Lila kabel = Lås Gul/Svart kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå kabel och Blå/röd kabel i kabelstam från bakre regioner vid vänster A-stolpe
<b>DORRAR</b>	Svart/grön kabel eller Svart/Röd kabel i samma kabelstam vid vänster A-stolpe eller Svart/Blå kabel ovanför framsidan av säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Lila/Blå kabel i samma kabelstam eller montera kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Röd kabel bakom säkring 7 eller under säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Grå/Svart kabel under säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Mondeo</b>
<b>AR</b>	1993-98
<b>DATUM</b>	2000-09-08
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Grön kontakt på centrallåsrelä bakom handskfack eller i dörrkablaget Svart/Orange kabel = Lås Svart/Grön kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå/Orange kabel och Blå/Vit kabel på två blinkersreläer i reläplattan bakom handskfacket
<b>DORRAR</b>	Svart/Vit kabel på fotbelysning på höger sida
<b>BAKLUCKA</b>	Svart/Orange kabel på kontakt för baklucka
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart kabel i blå kontakt bakom handskfacket
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Mondeo</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 23 pol grön kontakt på styrdon bakom handskfack eller i kabelstam från dörr Svart/Orange kabel stift 20 = Lås Svart/Grön kabel stift 21 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå/Gul kabel stift 2 och Blå/Svart kabel stift 3 i vit 23 pol kontakt C429 på styrdon bakom handskfack eller Blå kabel och Blå/Röd kabel i kabelstam under tröskeln på förarsidan
<b>DORRAR</b>	isolera med 4 dioder, på styrdon bakom handskfack Svart/mörkröd stift 15 (vä fram) Svart/Grön stift 16 (hö fram) i 23 pol vit kontakt Svart/Orange stift 23 (vä bak) i 23 pol grön kontakt, Svart/Orange stift 19 (hö bak) i 23 pol grå kontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Svart/Orange eller Brun/Röd kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Vit/Svart kabel stift 14 i 23 pol grå kontakt på styrdon bakom handskfack eller Lila/Blå kabel i 10 pol vit kontakt på övre delen av säkringsboxen
<b>STARTSPARR 1</b>	Grå/Vit kabel i 14 pol grön kontakt i kontaktpanel på förarsidan
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Mondeo 16V</b>
<b>AR</b>	1993-94
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	2 olika uppgifter förekommer alt.1 = Plusstyrt, Gul/Lila kabel och Vit/Svart kabel i dörrkablage alt.2 = Minusstyrt, Svart/Orange kabel och Svart/Grön kabel i dörrkablage
<b>BLINKERS</b>	Orange/Blå kabel och Orange/Gul kabel i 10-pol vit kontakt i säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Vit/Svart kabel på golvbelysning eller Svart/Blå kabel i 10-pol svart kontakt på säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Svart/Röd kabel stift 7 i 10-pol blå kontakt ovanför säkringsbox
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Grå/Vit kabel i 16-pol svart kontakt ovanför säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Mondeo B</b>
<b>AR</b>	1998-2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i kabelstam från förardörr Svart/Orange kabel = Lås Svart/Grön kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Orange/Svart kabel och Orange/Grön kabel i 4-pol svart kontakt på säkringsbox
<b>DORRAR</b>	10-pol svart kontakt på säkringsbox Svart/Röd kabel = förardörr Svart/Grön kabel = övriga dörrar
<b>BAKLUCKA</b>	Svart/Orange kabel i kabelstam från bakluckelåset
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Röd kabel i 4-pol svart kontakt på säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Grå/Vit kabel i 16-pol svart kontakt ovanför säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Puma</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, i kabelstam från multikontakt till förardörren Gul/Svart kabel = Lås Vit/Lila kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå kabel och Blå/Orange kabel stift 3 och 4 i 16-pol kontakt, den första till vänster på säkringsbox i motorutrymmet
<b>DORRAR</b>	Röd/Svart kabel i kabelstam från instrumentpanel mot vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Vit/Röd kabel i 2-pol kontakt på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Lila/Orange kabel stift 11 i 16-pol svart kontakt, den första till vänster på säkringsbox i motorutrymmet
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Vit kabel för bränslepump i 2-pol svart kontakt bakom vänster kickpanel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Ranger</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Montera centrallåsmotor
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Vit kabel till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Röd/Gul kabel i 18-pol vit kontakt bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel bakom säkring 15
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Scorpio</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrtd Gul/Svart kabel och Vit/Lila kabel
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Blå/Svart kabel
<b>BAKLUCKA</b>	Svart(Orange kabel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Grå kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Lila/Orange kabel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Scorpio 2.0</b>
<b>AR</b>	1989
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Vit = öppna, Gul = lås i dörrkablaget
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit = vänster, Svart/grön = höger, vid blinkerspåk
<b>DORRAR</b>	Brun/gul kabel eller Brun/Röd kabel i gul kontakt vid säkringscentralen
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/röd vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/grön kabel säkring 20-22
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Blå kabel i säkringscentralen
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Sierra</b>
<b>AR</b>	1989
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Vit = öppna, Gul = lås i dörrkablaget
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit = vänster, Svart/grön = höger vid blinkerspåk
<b>DORRAR</b>	Brun/Röd kabel i gul kontakt i säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/röd vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel säkring 20-22
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Blå kabel vid säkringcentralen
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Transit</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, i kabelstam från multikontakt bakom kickpanel Gul/Svart kabel = Lås Vit/Lila kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå kabel och Blå/Brun kabel i kabelstam från blinkerspåk
<b>DORRAR</b>	Svart/Grön kabel i vit kontakt bakom säkringsbox Svart/Blå kabel från gult relä i säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Lila/Blå kabel i multikontakt bakom vänster kickpanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Gul/Svart kabel från multikontakt under plastkåpan nära batteriet
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Transit</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i kabelstam från förardörr Svart/Röd kabel = Lås Svart/Grön kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Orange/Grön kabel och Orange/Svart kabel till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Svart kabel på innerbelysning
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Blå kabel till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Grå kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Tristar</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, i 10-pol svart kontakt vid vänster kickpanel Rosa/Gul kabel stift 2 = Lås Rosa/Grön kabel stift 6 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Vänster = Grön/Vit kabel och Grön/Orange kabel från blinkerspak Höger = Vit/Blå kabel från blinkerspak
<b>DORRAR</b>	OBS! Plusstyrda dörrkontakter. Anslut ett 4-pol relä Svart/Blå kabel på vänster A-stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/Gul kabel bakom säkring nr.2
<b>STARTSPARR 1</b>	Vit/Rosa kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Ford Windstar</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 20-pol vit kontakt på elbox bredvid kopplingspedal Ljusblå/Orange kabel = Lås Grön/Gul kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Gul/Blå kabel på instegsbelysningen. Anslut ett relä för att det inte ska utlösa larm när elsystemet går ner i viloläge
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön kabel i 10-pol grå kontakt ovanför säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Grön kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Honda Accord</b>
<b>AR</b>	1991-1992
<b>DATUM</b>	2001-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	Montera clåsmotor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Grön/Gul kabel och Grön/Blå kabel i 20 polig blå kontakt till höger om rattstång
<b>DORRAR</b>	Svart/Vit kabel i 14 polig brun kontakt bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/Svart kabel 16 polig grön kontakt bakom vänster kickpanel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel vid rattstång eller Gul kabel i 18 polig grå kontakt på säkringspanelen
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Vit kabel i 7 polig brun kontakt på säkringspanelen
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Honda Accord</b>
<b>AR</b>	1993-1995
<b>DATUM</b>	2001-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	Montera clåsmotor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Grön/Gul kabel och Grön/Blå kabel i 12 polig kontakt till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Svart/Vit kabel i 14 polig brun kontakt bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/Svart kabel 16 polig grön kontakt bakom vänster kickpanel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel vid rattstång eller Gul kabel i 18 polig grå kontakt på säkringspanelen
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Vit kabel i 7 polig brun kontakt på säkringspanelen
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Honda Civic</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera extramotor
<b>BLINKERS</b>	Grön/Blå kabel, Grön/gul kabel i 20-pol grön kontakt ovanför säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Ljusgrön/Röd kabel i 14-pol grå kontakt vid vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Grön kabel i 12-pol blå kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul kabel i 20-pol grön kontakt ovanför säkringscentral
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/vit kabel i 7-pol brun kontakt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Blå/vit, Blå kontakt ovanför elcentral
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Honda Civic</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Montera extramotor
<b>BLINKERS</b>	Grön/Gul kabel, Rosa/Röd kabel i 22-pol grön kontakt i säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Ljusgrå/Röd kabel i 16-pol grå kontakt vid vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Blå/Svart kabel i 16-pol blå kontakt i säkringsbox
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul kabel i 22-pol grön kontakt vid säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Vit kabel i 7-pol brun kontakt ovanför säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Honda Civic</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Montera centrallåsmotor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Grön/Gul kabel och Grön/Röd kabel i 6-pol grön kontakt under rattstången
<b>DORRAR</b>	Ljusgrön/Röd kabel i 8-pol grå kontakt till vänster om säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	Blå/Svart kabel i 16-pol blå kontakt till vänster om säkringspanel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel i brun kontakt på säkringspanelens framsida
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Vit kabel i brun kontakt på säkringspanelens framsida
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Honda Civic 1.6</b>
<b>AR</b>	1991
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Inget c-lås
<b>BLINKERS</b>	Grön/blå = vänster, Grön/gul = höger
<b>DORRAR</b>	Grön/röd i 20-pol kontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/svart, Vit kontakt ovanför säkringsboxen
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Honda Civic 5-dörr</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-23
<b>CENTRALLAS</b>	amerikanskt plusstyrt, Grå kontakt bakom vänster kickpanel Vit/Röd kabel = Lås (ände från kontakt går mot clåsrelä) Gul/Röd kabel = Öppna (ände från kontakt går mot clåsrelä)
<b>BLINKERS</b>	Grön/Gul kabel och Grön/Blå kabel i grön kontakt ovanför säkringar
<b>DORRAR</b>	Grön/Röd kabel i blå kontakt ovanför säkringar
<b>BAKLUCKA</b>	Grön kabel i blå kontakt ovanför säkringar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel i 6-pol brun kontakt ovanför säkringar
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Vit kabel i 7-pol brun kontakt ovanför säkringspanel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Honda CR-V</b>
<b>AR</b>	1997-98
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 14-pol kontakt på relä innanför klädsel på vänster framdörr Blå/Vit kabel = Lås Blå/Röd kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Röd kabel och Grön/Gul kabel i grön kontakt ovanför säkringar
<b>DORRAR</b>	Ljusgrön/Röd kabel i 20-pol grå kontakt bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Blå/Svart kabel i 14-pol blå kontakt i den övre delen av säkringsbox
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel från tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Vit kabel från tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Gul/Röd kabel i 24-pol ljusblå kontakt ovanför säkringsbox
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Honda CR-V</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyrt, på vänster A-stolpe vid huvöppnaren Vit/Röd kabel = Lås Gul/Röd kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Röd/silverprick kabel i 6-pol grön kontakt Grön/Gul/silverprick kabel i 6-pol grön kontakt under rattstång
<b>DORRAR</b>	Ljusgrön/Röd/silverprick kabel i 20-pol grå kontakt på vänster A-stolpe vid huvöppnaren
<b>BAKLUCKA</b>	Blå/Svart/silverprick kabel i 16-pol blå kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel i 4-pol brun kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Vit kabel i 2-pol grå kontakt på baksidan av säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Honda HR-V</b>
<b>AR</b>	1999-2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyrt, i kabelstam från centrallåsrelä ovanför säkringsbox (kan vara placerat i dörren) Vit/Röd/silverprick kabel = Lås Gul/Röd/silverprick kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Gul kabel och Grön/Röd kabel i 28-pol ljusblå kontakt till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Grön/Röd kabel i 20-pol grå kontakt på förardörrens kabelstam
<b>BAKLUCKA</b>	Blå/Svart kabel i kabelstam från blå kontakt i den övre delen av säkringsbox
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul kabel i 28-pol ljusblå kontakt till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Vit/Svart kabel i brun kontakt på baksidan av säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Gul/Röd kabel i kabelstam från blå kontakt i den övre delen av säkringsbox
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Honda Integra</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Montera clåsmotor
<b>BLINKERS</b>	Grön/Lila/gråprick kabel och Grön/Gul/gråprick kabel i multikabel på förarsidan
<b>DORRAR</b>	Grön/gråprick kabel bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/Röd kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Kabel vid position märkt +15 på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	+50 på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Gul/Grön/gråprick kabel på förarsidan
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Honda Legend</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-23
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, stor kontakt bakom höger kickpanel Grön/Vit kabel = Lås Grön/Röd kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Rosa/Blå kabel och Grön/Gul kabel i blå kontakt bredvid säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Grön/Gul kabel i 16-pol grå kontakt till vänster om rattstång Ljusgrön/Svart kabel i 18-pol grå kontakt till höger om 16-pol grå kontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/Svart kabel i 16-pol grå kontakt till vänster om rattstång
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel i brun kontakt bredvid säkringspanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Vit kabel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Honda Logo</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyrt, 11-pol röd kontakt på centralenhet ovanför säkringsbox Vit/Röd kabel = Lås Gul/Röd kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Gul kabel och Grön/Röd kabel vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Grön/Röd kabel i 11-pol röd kontakt på centralenhet ovanför säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Kabel vid position +15 på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Vit kabel i 8-pol brun kontakt från enhet märkt Mitsuba till vänster på förarsidan
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Gul kabel i 7-pol brun kontakt på enhet märkt Mitsuba till vänster på förarsidan
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Honda Prelude</b>
<b>AR</b>	1992
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Grön/blå = vänster, Grön/gul = höger, Blå 20-pol kontakt bakom säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Svart/vit, Grå 14-pol kontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/svart
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Honda Prelude</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Ljusgrön/Röd kabel, klipp och anslut mot dörr Vit/Röd kabel, klipp och anslut mot dörr
<b>BLINKERS</b>	Grön/Blå/Grå kabel, Grön/Gul/Grå kabel i tjock kabelstam under pedalställ
<b>DORRAR</b>	Vit kabel i 6-pol grå kontakt till vänster om rattstång
<b>BAKLUCKA</b>	Orange/Brun kabel i tjock kabelstam under pedalställ
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Röd kabel i 20-pol grå kontakt mitt i säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Vit kabel i 2-pol brun kontakt till vänster om rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Honda Shuttle</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Orange kabel, kontakt till höger om ratt
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	Hyundai Accent 1,5
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Gul/vit kabel, Kontakt I06 ovanför dimljusströmställare
<b>TACHSIGNAL</b>	Blå/gul kabel, 3-pol kontakt C11 vid tändmodulen

<b>BILMODELL</b>	<b>Hyundai Atos</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Montera centrallåsmotor
<b>BLINKERS</b>	Grön/Ljusblå kabel och Grön/Gul kabel i 20-pol vit kontakt på förarsidan
<b>DORRAR</b>	Blå/Svart kabel i kabelstam från vänster kickpanel löpande mot fordonets bakre del
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul/Röd kabel i 8-pol svart kontakt på bränslepumprelä
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel i 6-pol svart/blå kontakt under rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Gul/Röd kabel i 8-pol svart kontakt på bränslepumprelä
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Hyundai Elantra</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Montera centrallåsmotor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Grön kabel och Grön/Gul kabel i 8-pol svart kontakt under rattstång
<b>DORRAR</b>	Grön/Vit kabel i vänster tröskel
<b>BAKLUCKA</b>	Blå/Vit kabel i vänster tröskel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel i 6-pol blå kontakt under rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul/Röd kabel i 6-pol blå kontakt under rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Hyundai Elantra 1.6</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Grön kabel (klipp kabel i kabelstam mot dörr)
<b>BLINKERS</b>	Grön/Blå kabel, Grön/Gul kabel i kabelstam i säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Svart/Röd kabel i kabelstam i säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Blå/Gul kabel i kabelstam i säkringsbox
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Svart kabel säkring 10
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel under rattstäng
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 14 i testuttag I03 vid huvöppnaren bakom panel
<b>TACHSIGNAL</b>	Blå/gul stift 3, 3-pol kontakt C14 vid tändmodulen

<b>BILMODELL</b>	Hyundai Pony
<b>AR</b>	1992
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Montera clåsmotor
<b>BLINKERS</b>	Grön/Blå kabel och Grön/Gul kabel vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Grön/Svart kabel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Hyundai Sonata</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Blå kabel, Vit kabel vid vänster kickpanel
<b>BLINKERS</b>	Blå kabel, Mörkblå kabel under rattstång
<b>DORRAR</b>	Gul kabel i kontakt på baksidan av säkringscentralen i mitten längst ner
<b>BAKLUCKA</b>	Mörkgrön kabel stift 17 i 20-pol vit kontakt vid vänster kickpanel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Mörkröd kabel i 8-pol vit kontakt bakom säkringscentral
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Jaguar X36</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	Gul/Blå kabel och Gul/Rosa kabel under instrumentpanel
<b>DORRAR</b>	Röd/Ljusgrön kabel
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/Gul kabel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Vit/Lila kabel
<b>STARTSPARR 1</b>	Vit kabel vid gult startrelä
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Blå/Vit kabel bruna ringar vid bränslepumprelä
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Jeep Cherokee</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Rosa/lila stift 13 = lås, Orange/lila stift 12 = öppna, Svart 10-pol i dörrkablaget
<b>BLINKERS</b>	Grön/blå + Grön = vänster, Brun/blå + Brun = höger
<b>DÖRRAR</b>	Vid lampan under ratten
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Grå kabel
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul/Blå kabel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Jeep Cherokee</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Blå/Röd kabel stift 4, Ljusblå/Röd kabel stift 5
<b>BLINKERS</b>	Mörkgrön/Röd kabel + Ljusgrön/Vit kabel Beige kabel + Brun/Röd kabel
<b>DORRAR</b>	Svart/Vit kabel
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Mörkblå kabel
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Jeep Cherokee</b>
<b>AR</b>	1998-2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 13-pol kontakt bakom vänster kickpanel Orange/Lila kabel = Lås Rosa/Lila kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Brun/Röd kabel och Beige kabel = vänster Grön/Röd kabel och Grön/Vit kabel = höger i kanal längs rattstång
<b>DÖRRAR</b>	Svart/Vit kabel i kabelstam från lampan på vänster sida under instrumentpanel eller Gul kabel
<b>BAKLUCKA</b>	Samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	Blå kabel i kabelstam i kanal längs rattstång eller tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel i kanal längs rattstång eller tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Gul/Röd kabel i 2-pol grön kontakt länkad till switchen som manövreras av kopplingspedalen
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	Jeep Cherokee LTD 4.0
<b>AR</b>	1990
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Grön = lås, Brun = öppna <input type="checkbox"/>
<b>BLINKERS</b>	Grön/blå = höger, Gul/blå = vänster
<b>DORRAR</b>	Vit/svart vid belysning under instrumentpanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Kia Carnival</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd ÖPPNA enkabel Gul/Svart kabel stift 12 i 12-pol vit kontakt ovanför säkringsbox bakom vänster kickpanel Brytning = Lås, Minuspuls = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön kabel stift 13 och Ljusblå kabel stift 14 i 14-pol vit kontakt bakom "check control"
<b>DORRAR</b>	Grön kabel stift 1 i 14-pol vit kontakt bakom "check control"
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/Svart kabel stift 8 i 14-pol vit kontakt bakom "check control"
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	Kabel från pos. Märkt +15/54 på tändningslåset
<b>STARTSPARR 1</b>	Kabel från pos. Märkt +50 på tändningslåset
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Kia Sportage</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 17 pol gul kontakt till vänster om rattstång Blå/Svart kabel = Lås Brun/Svart kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Röd/Blå kabel och Röd/Vit kabel i 8 pol svart kontakt bakom fästet till vänster om rattstången
<b>DORRAR</b>	Gul/Grön kabel på 21 pol transparent kontakt på centrallåsrelä ovanför handskfacket
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/Gul kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Grön kabel på relä märkt FUELPUMP i säkringsbox i motorutrymmet
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Kia Sportage</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	montera centrallåsmotor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Röd/Blå kabel och Röd/Vit kabel i 8 polig svart kontakt bakom blinkersrelä till vänster om kopplingspedalen
<b>DORRAR</b>	Gul/Grön kabel i kabelstam från tröskel bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Gul/Grön kabel vid bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Röd kabel vid säkring 21
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Lexus IS200</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-06-27
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i kabelstam mellan låsmekanism och elhissmanöverpanel inuti förardörren Grön/Röd kabel = Lås Grön/Svart kabel = Öppna OBS! se upp för multiplexkablar vid mätning !
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Lincoln Navigator</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyrt, i kablage bakom vänster kickpanel Rosa/Gul kabel = Lås Rosa/Grön kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Svart/Blå kabel bakom vänster kickpanel OBS! plusstyrt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grå/Gul kabel eller Blå/Grön kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Blå kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 121</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1998-08-04
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Lås = Vit/lila, Öppna = Gul/svart (OBS! 2 likadana kablar, kontrollera med testlampa.) i kabelstam från vänster framdörr
<b>BLINKERS</b>	Blå kabel och Blå/röd kabel i 16 pol grön kontakt på blinkerspåk
<b>DORRAR</b>	Svart/grön kabel bakom säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	Svart/orange kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Lila/orange kabel bakom säkringsbox, Säkring 18
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 323</b>
<b>AR</b>	1991-94
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart = vänster, Grön/vit = höger, 15-pol grön kontakt under säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Röd/vit kabel stift 9 eller Röd/Gul kabel i 15-pol grön kontakt under säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/blå kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 323</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-23
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd Lås/Öppna enkabel Ljusgrön/Röd kabel 12-pol kontakt på centrallåsrelä Lås = seriekoppla med 1kOhm motstånd, Öppna = direktanslut
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Vit kabel i 34-pol kontakt ovanför vänster kickpanel
<b>DORRAR</b>	Grön/Svart kabel i kabelstam längst ned på vänster A-stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/Vit kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel i 12-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 323</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	1999-04-13
<b>CENTRALLAS</b>	Minustyrt, Lås = Grå/röd, Öppna = Vit/svart, 12-pol vit kontakt till vänster under instrumentpanel
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart kabel stift 9, Grön/vit kabel stift 24 i 2x17-pol (34-pol) svart kontakt till vänster under instrumentpanel
<b>DORRAR</b>	Gul/röd kabel i 2x17-pol svart kontakt till vänster under instrumentpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/grön kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/vit kabel stift 2 i 8-pol kontakt på baksidan av säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Blå kabel i 4-pol kontakt vid tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 323 5 dörr</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1998-08-04
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = Grön/vit, Öppna = Grön/röd, 16 pol svart kontakt bakom säkringsboxen
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart kabel, Grön/vit kabel i 21 pol kontakt eller 16-pol kontakt på säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Röd/vit kabel i 6 pol vit kontakt på säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	Blå kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel på baksidan av säkringscentralen
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/blå kabel i 6-pol vit kontakt på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 323 Sporty</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1998-08-04
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = Grå/röd, Öppna = Vit/svart, 12 pol vit kontakt på centrallåsrelä
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart kabel och Grön/vitkabel i 16 pol vit kontakt under säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Svart/röd kabel med grå prickar i 3 pol vit kontakt på säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	Blå kabel med silverprickar på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 626</b>
<b>AR</b>	1991
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyr, Grön kabel = lås, Röd kabel = öppna på centrallåsrelä
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart = vänster, Grön/vit = höger eller Grön/Gul kabel, Svart/Röd kabel vid blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Röd/blå vid golvbelysning
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 626</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2000-08-23
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd Lås/Öppna enkabel Grå/Svart kabel i 28-pol kontakt på Theft deterrent unit till vänster om rattstång Lås = seriekoppla med 1kOhm motstånd, Öppna = direktanslut
<b>BLINKERS</b>	Grön/Vit kabel och Grön/Svart kabel på Theft deterrent unit till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Svart/Blå kabel i 28-pol kontakt på Theft deterrent unit till vänster om rattstång
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/Grön kabel i 28-pol kontakt på Theft deterrent unit till vänster om rattstång
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel på Theft deterrent unit till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Blå kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 626</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i multikontakt på det gröna centrallåsreläet nära kopplingspedalen Grå/Röd kabel = Lås Vit/Svart kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Vit kabel i 15-pol vit kontakt ovanför säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Röd/vit kabel i 3-pol kontakt på säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/grön kabel i 15-pol vit kontakt ovanför säkringsbox
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå kabel i 8-pol kontakt bakom säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Blå kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 626</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Enkabel minustyrt med ett 1kohm motstånd i serie med låskabeln Anslut Lås-Com och Öppna-Com till Blå kabel i vit kontakt på central vid genomföringen för huvwiren
<b>BLINKERS</b>	Grön/Vit kabel och Grön/Svart kabel på ovansidan av säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Röd/Vit kabel på framsidan av säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/Röd kabel i vit kontakt ovanför säkringspanel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Ljusgrön kabel på ovansidan av säkringspanel
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 626 D</b>
<b>AR</b>	1989
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörr
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart = vänster, Grön/vit = höger, Grön kontakt under säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Röd/blå/svartprick vid golvbelysning
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 626 Diesel</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = Brun/gul/gråprick, Öppna = Brun/gråprick, vid centrallåsrelä på höger sida
<b>BLINKERS</b>	Vänster = Grön/svart/gråprick, Höger = Grön/vit/gråprick, Grå låda med 8-pol vit kontakt på blinkersrelä
<b>DORRAR</b>	Grön/gråprick i 4-pol vit kontakt på säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/gråprick vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/blå 3mm i kablage vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 626 med fjärrstyrt centrallås</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-05-18
<b>CENTRALLAS</b>	Aktivera = Grå/röd Deaktivera = Grå/svart 12-pol kontakt på centrallåsrelä bakom säkringsbox. Ingen uppgift om det är plus eller minuspuls
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart kabel och Grön/vit kabel i 15-pol vit kontakt ovanför säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Röd/vit kabel i 3-pol kontakt på säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/grön kabel i 15-pol vit kontakt ovanför säkringsbox
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 626 V6</b>
<b>AR</b>	1992
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Brun/gul = lås, Brun = öppna på centrallåsrelä på höger sida
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart = vänster, Grön/vit = höger <input type="checkbox"/>
<b>DORRAR</b>	Röd/vit, Grå kontakt under säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/brunprick vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/gul vid tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda 929</b>
<b>AR</b>	1991
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Ljusgrön/röd = lås, Blå/gul = öppna i dörrkablaget
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart = vänster, Grön/vit = höger <input type="checkbox"/>
<b>DORRAR</b>	Röd vid golvbelysning
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda Demio</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyr, Lås = Ljusgrön, Öppna = Röd, på centrallåsrelä på vänster sida
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Grön/Vit kabel i kabelstam i vänster tröskel
<b>DORRAR</b>	Blå/Röd kabel i kabelstam i vänster tröskel
<b>BAKLUCKA</b>	Blå/röd kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Grön kabel på förarsidan
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Grön/Gul kabel 1.5mm <sup>2</sup> på förarsidan
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda Miata</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Montera centrallåsmotor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Vit/Röd kabel bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Vit/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda MPV</b>
<b>AR</b>	1996-97
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Montera centrallåsmotor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Vit kabel i 16 pol alt. 21-pol vit kontakt på säkringsboxen
<b>DÖRRAR</b>	Rosa kabel i 16 pol grön kontakt på säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	samma kabel som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda MX3</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1998-08-04
<b>CENTRALLAS</b>	Montera centrallåsmotor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart kabel och Grön/vit kabel i 18 pol kontakt bakom säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Röd/vit kabel i 3 pol kontakt framför säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	Röd kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda MX5</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Montera centrallåsmotor
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Vit kabel i 19-pol vit kontakt under rattstång
<b>DORRAR</b>	Röd/vit kabel i 8 pol vit kontakt bakom säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	Montera kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel i 19-pol vit kontakt under rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Blå kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Vit kabel i kabelstam från 15A säkringen i säkringsbox
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda MX5</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-05-18
<b>CENTRALLAS</b>	Montera en centrallåsmotor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart kabel och Grön/vit kabel i 2x17-pol kontakt vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Vit/röd kabel i 2-pol vit kontakt på vänster sida
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda Premacy</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd LÅS/ÖPPNA enkabel Blå kabel stift 5 i 12-pol kontakt på centrallåsrelä Anslut ett 1kOhm motstånd i serie med LÅS kabeln från larmet
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel stift 11 och Grön/Gul kabel stift 20 i vit 34-pol kontakt bakom vänster kickpanel
<b>DORRAR</b>	Vit/Grön kabel stift 28 i 34-pol svart kontakt bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/Grön kabel stift 13 i 14-pol svart kontakt vid vänster D-stolpe
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel i säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Blå kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda Premacy</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-11-29
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i kabelstam bakom tröskel/kickpanel på förarsidan Rosa/Ljusblå kabel = Lås Ljusgrön/Röd kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Vit kabel och Grön/Svart kabel i 16 pol vit kontakt
<b>DORRAR</b>	Vit/Grön kabel i kabelstam bakom tröskel på förarsidan
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/Röd kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Ljusblå/Vit kabel i kontakt bakom säkringspanel
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Mazda Xedos 6</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1998-08-04
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = Grön/orange, Öppna = Svart/orange, 20 pol svart kontakt bakom säkringsboxen
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart kabel och Grön/vit kabel i 14 pol grå kontakt på säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Röd/blå kabel i 4 pol grå kontakt på säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	Röd kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes 190 W201</b>
<b>AR</b>	1989-92
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Vacuumlås, t.o.m.1985 = montera motor i förardörren, fr.o.m. 1986 = grön kabel under golvmattan höger fram
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit = höger Svart/grön = vänster
<b>DORRAR</b>	Brun/vit vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i kabelstam för blinkerspak
<b>STARTSPARR 1</b>	Lila/Vit kabel i 4-pol svart kontakt mellan rattstång och mittkonsoll
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes A-klass</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	1999-02-19
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i kontakt A eller B bakom mätartavlan Grön/Blå kabel stift 25 kontakt A eller Svart kabel kontakt B = Lås Brun/Vit kabel stift 18 kontakt A eller Blå kabel kontakt B = Öppna
<b>BLINKERS</b>	separera alla anslutningar med dioder (ringmärke mot bilanslutning) Vä fram = Svart/Vit och Svart/Grön, Hö fram = Svart/Gul och Svart/Lila Kontakt B bakom mätartavlan Vä bak = Svart/Vit kabel, Hö bak = Svart/Grön kabel Kontakt A bakom mätartavlan
<b>DÖRRAR</b>	Brun/grön kabel på kupebelysning i taket
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/orange 1.5mm <sup>2</sup> kabel stift 5 i 10-pol kontakt på säkringsboxen
<b>STARTSPARR 1</b>	Lila kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 1 i ISO bilradiokontakten
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes A-klass</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd enkabel Grön/Ljusblå kabel
<b>BLINKERS</b>	separera alla anslutningar med dioder (ringmärke mot bilanslutning) Vä fram = Svart/Vit och Svart/Grön, Hö fram = Svart/Gul och Svart/Lila Kontakt B bakom mätartavlan Vä bak = Svart/Vit kabel, Hö bak = Svart/Grön kabel Kontakt A bakom mätartavlan
<b>DORRAR</b>	Framdörrar = Brun/Vit och Brun/Grön kabel i 32-pol kontakt A bakom mätartavlan Bakdörrar = Brun/Gul kabel i 32-pol kontakt A bakom mätartavlan
<b>BAKLUCKA</b>	samma som bakdörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/Grön kabel från säkring nr 1 i kabelstam från batteriutrymmet under mattan på passagerarsidan
<b>STARTSPARR 1</b>	Rosa/Röd kabel i kabelstam från relä K8 under mattan på passagerarsidan
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Röd/Blå kabel i kabelstam från relä K7 under mattan på passagerarsidan
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes C180-C250</b>
<b>AR</b>	1993-95
<b>DATUM</b>	1999-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt Blå kabel och Svart kabel i kabelstam till dörr
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit/Blå kabel stift 6 Svart/Grön kabel stift 5 i 6-pol svart kontakt (Det vänstra av de 2 kontakterna till vänster vid hålet upp till säkringscentralen)
<b>DORRAR</b>	Brun/Grå kabel för framdörrar Brun/Gul kabel för bakdörrar
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel alt. Brun/Lila kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa/Röd/Vit kabel under förarmattan i kanalerna
<b>STARTSPARR 1</b>	Lila kabel i det högra av kontakterna vid blinkers
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Grön/vit kabel stift 1 i ISO bilradiokontakt
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes C-klass</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-08-29
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt LÅS/ÖPPNA enkabel, Vit/Grön kabel på strömställare för centrallås på instrumentpanel Anslut ett 180 ohm motstånd i serie med lås kabeln från larmet Anslut öppna kabeln från larm direkt till samma kabel
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes C-klass med elektronisk tändningsnyckel</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-15
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Stift 12 = lås, stift 11 = öppna i kontaktstycke på vakuumpump
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel, Svart/Vit kabel i 8-pol kontakt på blinkersrelä i säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Brun/Grå kabel, Brun/Blå kabel, Brun/Vit kabel, Brun/Rosa kabel i kontaktstycke på vakuumpump
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Gul kabel i kontaktstycke på vakuumpump
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Lila kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Blå/Röd kabel på bränslepumprelä framför bilbatteri
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes CLK</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd LÅS enkabel, Vit/Grön kabel på strömställare för centrallås i mittkonsoll Anslut LÅS kabeln via ett 180 ohm motstånd till Vit/Grön kabel Anslut ÖPPNA kabeln direkt till samma kabel
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel stift 4 och Svart/Grön kabel stift 5 i 8-pol svart kontakt i säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Brun/Grå kabel stift 14, Brun/Blå kabel stift 16, Brun/Grön kabel stift 17 och Brun/Lila kabel stift 18 i 18-pol vit kontakt på höger sida i bagageutrymmet
<b>BAKLUCKA</b>	Blå/Brun kabel i kabelstam från centralenhet på passagerarsidan i motorutrymet
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/Blå kabel i 4-pol kontakt i kontakthållarbox på passagerarsidan i motorutrymmet
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes E-klass W124</b>
<b>AR</b>	1990-95
<b>DATUM</b>	2000-08-29
<b>CENTRALLAS</b>	Vacuumstyrt alt.1 Blå kabel = vänster framdörr, Grön kabel = höger framdörr, Gul kabel = baklucka alt.2 Vit/grön kabel på centrallåsströmställare i mittkonsoll
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit = höger Svart/grön = vänster på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Brun/vit vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/gul kabel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Lila
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes E-klass W210</b>
<b>AR</b>	1996-98
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Stift 11 och 12 i 18-pol vit kontakt på vakuumpump under baksätetsdynan
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel i kabelstam i säkringsbox i motorutrymmet
<b>DORRAR</b>	Brun/Lila kabel, Brun/Grön kabel, Brun/Blå kabel och Brun/Vit kabel i kontakt på vakuumpump
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Gul kabel i kontakt på vakuumpump
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa/Röd kabel i säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Röd/Vit kabel i kabelstam från bränslepumprelä
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes E-klass W210</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2000-08-29
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd LÅS/ÖPPNA enkabel, Vit/Grön kabel på strömställare för centrallås på instrumentpanel Anslut ett 180 ohm motstånd i serie med lås kabeln från larmet Anslut öppna kabeln från larm direkt till samma kabel
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit stift 10= höger Svart/grön stift 9 = vänster 12-pol svart kontakt till vänster om rattstängan
<b>DORRAR</b>	Blå/brun kabel bakom höger solskydd
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/gul kabel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/röd kabel stift 9 bakom fotstödet på höger sida
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 1 grön/svart kabel i ISO bilradiokontakt
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes ML</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Ingen uppgift än så länge
<b>BLINKERS</b>	Rosa kabel stift E13 och Grön kabel stift E5 i den nedersta kontakten i säkringsbox i motorutrymme
<b>DORRAR</b>	Grön kabel på kontakt till lampa under instrumentpanel på förarsidan
<b>BAKLUCKA</b>	Vit kabel i kabelstam från kontakt märkt P/D i säkringsbox
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul/Svart kabel i tjock kabelstam som löper mellan kupé och säkringsbox i motorutrymme
<b>STARTSPARR 1</b>	Rosa eller Lila kabel till startmotor
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes S-klass W126</b>
<b>AR</b>	1986-91
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	vakuumstyrt Blå kabel vid vänster sparkplatta
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Brun/Grå kabel vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa/Röd kabel
<b>STARTSPARR 1</b>	Lila/Vit kabel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Röd/Vit kabel vid bränslepumprelä
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes S-klass W140</b>
<b>AR</b>	1992
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt Blå/Gul kabel = Lås Blå/Svart kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel vid rattstäng
<b>DORRAR</b>	Brun/Grå kabel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa/Röd kabel
<b>STARTSPARR 1</b>	Lila kabel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Röd/Vit kabel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes SL - W129</b>
<b>AR</b>	1990
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel vid rattstäng
<b>DORRAR</b>	Brun/Grå kabel
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/Lila kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa/Röd kabel
<b>STARTSPARR 1</b>	Lila/Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Röd/Vit kabel bakom handskfack
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes SLK</b>
<b>AR</b>	1996-97
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt enkabel, Vit/Grön kabel på centrallåsenhet på passagerarsidans stötdämparhus Anslut via 330 ohm motstånd Ingen uppgift om motståndet skall anslutas via LÅS eller Öppna kabeln
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel i 4-pol svart kontakt vid kickpanel på höger sida eller på strömställaren för varningsblinkers
<b>DORRAR</b>	Brun/Rosa kabel stift 4 = vänster dörr och Brun/Grå kabel stift 3 = höger dörr i 12-pol svart kontakt på centrallåsenhet till vänster i bagageutrymmet
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Gul kabel stift 1 i 12-pol svart kontakt på centrallåspumpen
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/Blå kabel stift 2 i 4-pol kontakt på passagerarsidan i motorutrymmet
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes Sprinter</b>
<b>AR</b>	1998-2001
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyrt, i kabelstam från dörr Vit/Röd kabel eller Svart kabel (OBS det finns två svarta) = Lås Blå/Röd kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel på blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel på förardörrens dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel på bakluckekontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Lila kabel vid rattstång eller Svart/Röd kabel på baksidan av säkringspanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel på baksidan av säkringspanel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes Vito</b>
<b>AR</b>	1997-2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	amerikanskt plusstyrt, på centrallåsrelä till höger bakom handskfack Blå/Röd kabel stift 11 = Lås Vit/Röd kabel stift 10 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit stift 15, Svart/grön stift 17 i 18-pol kontakt i säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/blå kabel till vänster om radion (baklucka och skjutdörr)
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Röd kabel i 5-pol kontakt i säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel i 5-pol kontakt i säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Blå/svart kabel stift 1 i kontakt 1 bakom hastighetsmätaren
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mercedes V-klass</b>
<b>AR</b>	1998-99
<b>DATUM</b>	2000-08-15
<b>CENTRALLAS</b>	amerikanskt plusstyrt, i 18-pol svart kontakt ST1 på clåsenhet bakom handskfack Blå/Röd kabel stift 4 = Lås Vit/Röd kabel stift 3 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel stift 15 Svart/Vit kabel stift 17 i 18-pol svart kontakt märkt A12.3 bakom säkringsbox under rattstång
<b>DORRAR</b>	Brun/Gul kabel i 18-pol kontakt märkt ST2 ansluten till styrenhet under handskfack
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel i 18-pol kontakt märkt ST2 ansluten till styrenhet under handskfack
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i 18-pol kontakt märkt A12.3 i säkringsbox under rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	+50 på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi 3000 GT</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt Brun/Vit/silver kabel = Lås Brun/Blå/silver kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Ljusblå kablar i 16-pol svart kontakt vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Röd/Grön/silver på centrallåsenhet
<b>BAKLUCKA</b>	Blå/Vit/silver kabel på centrallåsenhet
<b>MOTORHUV</b>	Blå/Svart/silver kabel på centrallåsenhet
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Ljusblå kabel i den största multikontakten på säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Vit/Svart kabel till bränslepump
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi Carisma</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	minusstyrt, Brun/Gul kabel, Brun/Svart kabel bakom reläet längst upp till vänster i reläcentralen
<b>BLINKERS</b>	Ljusgrön/Svart kabel stift 11, Grön/Röd kabel stift 3 i 18-pol kontakt på säkringscentral
<b>DORRAR</b>	Röd/Grönkabel stift 11 i 22-pol kontakt
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel stift 11 i 22-pol kontakt
<b>STARTSPARR 1</b>	manuell = Svart/Grön kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Orange stift 11, 18-pol kontakt B16
<b>TACHSIGNAL</b>	Vit stift 1, 18-pol kontakt B16

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi Carisma</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 8-pol vit kontakt på vänster sida av säkringsbox Blå/Vit kabel = Lås Ljusgrön/Svart kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön kabel och Grön/Röd kabel i kabelstam till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Blå/Orange kabel i 16-pol svart kontakt på baksidan av säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/Röd kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi Colt 1.6</b>
<b>AR</b>	1993-96
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Brun/Röd kabel, Brun/Svart kabel i 8-pol vit reläsockel på baksidan av relähållaren
<b>BLINKERS</b>	Grön/Blå kabel stift 6, Grön/Röd kabel stift 3 i 11-pol grå kontakt
<b>DORRAR</b>	Svart kabel (utan sollucka) Röd/Grön kabel (med sollucka) i vit 5-pol kontakt till vänster om säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/Grön på bagagarumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel i 5-pol svart kontakt överst till vänster om säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Gul/vit stift 11, Kontakt B21 till höger om handskfack
<b>TACHSIGNAL</b>	Vit stift 9, Kontakt B21 till höger om handskfack

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi Colt 1.6</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1998-01-16
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, vid säkringshållare Blå/Vit kabel = Lås Grön/Svart = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Röd kabel och Grön kabel vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Blå/Orange kabel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Gul/vit stift 12, Vit kontakt B33 till höger om handskfack
<b>TACHSIGNAL</b>	Vit stift 6, Vit kontakt B33 till höger om handskfack



<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi Colt 1.8</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Gul/vit stift 11, Kontakt B21 till höger om handskfack
<b>TACHSIGNAL</b>	Testuttag A58 mitt på torpedvägg

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi Eclipse</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1998-01-16
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = brun/vit, Öppna = brun på centrallåsrelä till höger i mittkonsol
<b>BLINKERS</b>	Grön/blå/silverband, Grön/röd/silverband vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Minussidan på lampa vid pedalställ
<b>BAKLUCKA</b>	Minussidan på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/vit 1,5mm <sup>2</sup> vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/röd 1,5mm <sup>2</sup> vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi Eclipse</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 14-pol blåsvart kontakt på vänster A-stolpe Brun/Vit kabel = Lås Brun kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel (vä fram) och Grå/Blå kabel (vä bak) Grön/Röd kabel (hö fram) och Grå/Röd kabel (hö bak) i 12-pol vitgrå kontakt i mittkonsoll till höger
<b>DORRAR</b>	Röd/Grön kabel i 14-pol blåsvart kontakt på vänster A-stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/Grön kabel i 14-pol blåsvart kontakt på vänster A-stolpe
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi Galant</b>
<b>AR</b>	1992
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Brun/Vit kabel och Brun/Blå kabel på centrallåsrelä
<b>BLINKERS</b>	Grön/Blå kabel och Grön/Gul kabel vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Vit kabel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi Galant</b>
<b>AR</b>	1993-96
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Röd/Grön kabel, Grön/Vit kabel i kabelstam bakom handskfack som går mot passagerardörren
<b>BLINKERS</b>	Grön/Blå kabel stift 2 i 18-pol svart kontakt vid säkringsbox Ljusgrön/Röd kabel stift 10 i 20-pol svart kontakt vid säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Grön/Röd kabel i 19-pol gul kontakt bakom säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/Svart kabel vid bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel i 4-pol vit kontakt bakom mittkonsoll
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel i 4-pol vit kontakt bakom mittkonsoll
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Gul/vit stift 18, Kontakt D12 i mittkonsollens vänstra sida
<b>TACHSIGNAL</b>	Svart/gul stift 15, Kontakt D12 i mittkonsollens vänstra sida

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi Galant</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2000-08-23
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Kontakt till vänster på reläpanel vid vänster A-stolpe Lila/Röd kabel = Lås Lila/Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Rosa/Grön kabel och Grön/Svart kabel i 20-pol kontakt på framsidan av reläpanel vid vänster A-stolpe
<b>DORRAR</b>	Grön/Röd kabel i 19-pol kontakt på baksidan av reläpanel vid vänster A-stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	Grön/Svart kabel i 10-pol kontakt i vänster bakflygel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Röd kabel i 20-pol kontakt på framsidan av reläpanel vid vänster A-stolpe
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi L200</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd ÖPPNA enkabel Blå/Vit kabel i 16 pol kontakt på vänster sida om säkringsbox
<b>BLINKERS</b>	Grön/Gul kabel och Grön/Blå kabel i 16 pol kontakt högst upp till vänster på framsidan av säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Grön/Röd kabel högst upp till vänster på framsidan av säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi L200 Diesel</b>
<b>AR</b>	1998-99
<b>DATUM</b>	1997-10-15
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 8-pol vit kontakt på vänster sida av säkringsbox Svart/Röd kabel = Lås Svart/Blå kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Blå kabel och Grön/Gul kabel under ratt
<b>DORRAR</b>	Grön/Röd kabel i vänster B-stolpe till dörrbrytare
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel under ratt
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Gul/vit kabel C15, till höger om handskfack
<b>TACHSIGNAL</b>	Ansluts ej , använd kopplingsbrytare <input type="checkbox"/> varvräknarsignalen kan ej användas på dieselmotorer.



<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi Lancer</b>
<b>AR</b>	1992
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Brun/Gul kabel, Brun/Vit kabel på clåsrelä bakom vänster kickpanel
<b>BLINKERS</b>	Grön/Blå kabel, Grön/Röd kabel
<b>DORRAR</b>	Svart kabel i A-stolpe upp till lampan
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/vit kabel
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Grön kabel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Gul/vit stift 11, Kontakt B21 till höger om handskfack
<b>TACHSIGNAL</b>	1.8 = Testuttag A58 mitt på torpedvägg 1.6 = Vit stift 9 kontakt B21 till höger om handskfack

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi Pajero DI-D</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-08-03
<b>CENTRALLAS</b>	SPECIAL, i 32 pol vit kontakt till vä på säkr.box Klipp Ljusgrön/Svart, anslut COM-LÅS till änden från clåsmotor och NC-LÅS + NO-ÖPPNA till andra änden Klipp Brun/Svart, anslut COM-ÖPPNA till änden från clåsmotor och NO-LÅS + NC-ÖPPNA till andra änden
<b>BLINKERS</b>	Grön/röd kabel stift 9 och Grön/Gul/Silver kabel stift 7 i 15 polig vit kontakt i säkringspanelens nedre del
<b>DORRAR</b>	Röd/Grön/Silver kabel stift 13 i 15 polig vit kontakt i säkringspanelens nedre del
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit/Silver kabel i kabelstam till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Grön/Svart kabel på relä märkt D bredvid batteriet
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi Pajero Pinin GDI</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 6 pol kontakt på baksidan av säkringsbox Grön/Röd kabel stift 4 = Lås Brun/Svart kabel stift 3 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Gul kabel stift 1 och Grön/Röd kabel stift 4 i 15 pol vit kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>DÖRRAR</b>	Röd/Grön kabel stift 13 i 15 pol vit kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Vit kabel stift 3 i 15 pol vit kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	Mitsubishi Space G
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Gul/röd stift 66, 22-pol kontakt C25 på styrenhet till höger om handskfack
<b>TACHSIGNAL</b>	Svart/gul stift 17, 18-pol kontakt D17 höger om handskfack. Kabeln byter färg till Vit på andra sidan kontaktstycket.

<b>BILMODELL</b>	Mitsubishi Space R.
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Gul/vit stift 4, Kontakt D0-7 till höger om handskfack
<b>TACHSIGNAL</b>	Vit stift 5, Kontakt D0-7 till höger om handskfack

<b>BILMODELL</b>	<b>Mitsubishi Space Star</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i vänster tröskel Grön kabel = Lås Brun/Röd kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Röd kabel och Ljusgrön/Röd kabel i vänster tröskel eller Röd/Grön kabel och Grön/Svart kabel vid nedre delen av säkringbox
<b>DORRAR</b>	Röd/Grön kabel i vänster tröskel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Röd kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Nissan 300ZX</b>
<b>AR</b>	1991
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Montera clåsmotor
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Gul kabel vid rattstång
<b>DORRAR</b>	vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Vit kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Nissan Almera</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd Öppna enkabel Gul/Röd kabel i 16-pol kontakt på centrallåsrelä till höger om rattstång
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel = vänster Grön/Gul kabel = höger på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Röd/Vit kabel i 16-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	Röd kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Nissan KingCab</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Montera clåsmotorer
<b>BLINKERS</b>	Grå/Blå kabel = vänster Grå/Röd kabel = höger på blinkerspaken
<b>DORRAR</b>	Röd/Svart kabel på vänster dörrkontakt Montera dörrkontakt på bakdörrar (dubbelhytt)
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel i 24-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Nissan Maxima</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Rosa kabel i 8-pol brun kontakt på KEYLESS ENTRY till vänster om rattstång = Lås Orange/Blå kabel från förardörr = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Gul kabel i 8-pol brun kontakt på KEYLESS ENTRY till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Röd/Svart kabel stift 16 i 20-pol grå kontakt på vit elektronikbox till höger om rattstång
<b>BAKLUCKA</b>	Lila/Gul kabel i kabelstam som leder bakåt på vänster A-stolpe
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Röd kabel på framsidan av säkringspanel högst upp
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Nissan Micra</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd Öppna enkabel Gul/Röd kabel i 16-pol kontakt på centrallåsrelä till höger om rattstång
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel = vänster Grön/Gul kabel = höger på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Röd/Vit kabel i 16-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/Blå kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Vit/Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Nissan Micra</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-05-07
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Nissan Patrol</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Röd/Grön kabel, Svart/grön kabel i vit styrbox bakom vänster kickpanel
<b>BLINKERS</b>	Grön/Gul/silver kabel, Grön/Röd/silver kabel under ratten
<b>DÖRRAR</b>	Röd/Svart kabel i kablage bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/Svart kabel i bakre innerbelysning (samma som dörrar)
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Rosa kabel under ratt
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Grön kabel under ratt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Nissan Primera</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd Öppna enkabel Orange kabel i 24-pol kontakt på centrallåsrelä bakom vänster kickpanel
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel = vänster Grön/Gul kabel = höger på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Röd/Vit kabel i 12-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	Röd kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Mörkgrön kabel i 24-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Nissan Primera</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd Öppna enkabel Gul/Röd kabel stift 35 i 20-pol vit kontakt B12 högst upp i mitten på baksidan av säkringsbox
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Gul kabel i brun 16-pol kontakt B8 längst ned på säkringsplattans baksida
<b>DORRAR</b>	Röd kabel stift 16J i 16-pol brun kontakt B8 (jordsignal från vänster framdörr). Röd/blå kabel stift 7J i samma kontakt (jordsignal från övriga sidodörrar).
<b>BAKLUCKA</b>	Röd kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Vit/Röd kabel i 6-pol kontakt på baksidan av säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Nissan Serena</b>
<b>AR</b>	1997-2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minustyrd Öppna enkabel Gul/Röd kabel stift 6 i kontakt på centrallåsrelä på vänster A-stolpe
<b>BLINKERS</b>	Grön/Röd kabel och Grön/Gul kabel på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Röd/Vit kabel på dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Nissan Terrano II</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd Öppna enkabel Gul/Röd kabel på centrallåsrelä
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart kabel = vänster Grön/gul kabel = höger på blinkerspaken
<b>DORRAR</b>	Röd kabel i kabelstam innanför A-stolpens övre täckpanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Agila</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyrt, 16 pol vit kontakt på centrallåsrelä vid vänster A-stolpe Grön kabel = Lås Orange kabel = Öppna eller Minusstyrt, Anslut både LÅS och ÖPPNA kabeln till Vit kabel stift 3 (dock risk för att systemet kommer i otakt)
<b>BLINKERS</b>	Grön/Röd kabel och Grön/Gul kabel i kabelstam för blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Svart/Röd kabel stift 10 i 16 pol vit kontakt på centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul kabel stift 13 i 16 pol vit kontakt på centrallåsrelä
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Rosa kabel i kabelstam under tröskeln på passagerarsidan
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Astra F</b>
<b>AR</b>	1992-97
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, på centrallåsrelä bakom höger kickpanel Brun/röd kabel = Lås Brun/vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön kabel = höger Svart/vit kabel = vänster vid blinkerspåk
<b>DORRAR</b>	Grå kabel på dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel på baksidan av säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Blå/röd stift 4, 9-pol kontakt X9 vid höger A-stolpe
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Astra G</b>
<b>AR</b>	1998-00
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, på centrallåsreläet bakom höger kickpanel Brun/röd kabel = Lås Brun/vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit kabel och Svart/grön kabel i stor kontakt på vänster A-stolpe
<b>DORRAR</b>	Grå kabel stift 16 på centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/vit kabel på bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel för handskfackbelysning
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Corsa - Tigra</b>
<b>AR</b>	1995-97
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, på centrallåsrelä bakom höger kickpanel Brun/röd kabel = Lås Brun/vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön kabel = höger Svart/vit kabel = vänster vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Grå kabel på dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel på baksidan av säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Corsa 16V</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Brun/röd = lås, Brun/vit = öppna vid centrallåsrelä innanför höger kickpanel
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön = höger, Svart/vit = vänster vid blinkerspåk
<b>DORRAR</b>	Grå vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Blå/röd stift 7, 9-pol kontakt X9 vid höger A-stolpe
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Corsa C</b>
<b>AR</b>	2000-2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kabelstam från förardörr Brun/Röd kabel = Lås Brun/Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i kabelstam mot bakre delen i vänster tröskel
<b>DORRAR</b>	Grå kabel på dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Frontera</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1998-01-16
<b>CENTRALLAS</b>	Montera centrallåsmotor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart, Grön/vit i 16-pol vit kontakt vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Röd/grön kabel i 6-pol vit kontakt under instrumentpanel på vänster sida
<b>BAKLUCKA</b>	2 dörrars modell: Svart/grön kabel i 6-pol vit kontakt under instrumentpanel på vänster sida, 4 dörrars modell: Grå kabel stift "L" i svart 26-pol kontakt på höger sida
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Frontera</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i kabelstam från förardörren Grön/Röd kabel = Lås Röd/Blå kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Vit kabel och Grön/Svart kabel i 13-pol kontakt nära rattstång
<b>DORRAR</b>	Svart/Vit kabel på centrallåsrelä bakom handskfack
<b>BAKLUCKA</b>	Jordsidan på bagagerumsbelysningen
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Ljusblå/Svart kabel i 13-pol kontakt nära rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Vit kabel i 13-pol vit kontakt till vänster om rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Frontera B</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 12-pol kontakt på centrallåsrelä bakom handskfack Stift 2 = lås Stift 6 = öppna
<b>BLINKERS</b>	Rosa kabel och Grön/Svart kabel på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Röd/Gråprick kabel stift 11 i 26-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	Ljusgrön/gråprick kabel stift 17 i 26-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel i 26-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Movano</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-05-14
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Stift B2 = lås, Stift B5 = öppna på centrallåsreläet
<b>BLINKERS</b>	Stift A5 = höger, Stift A7 = vänster på blinkerspaken
<b>DÖRRAR</b>	Stift B4 på centrallåsreläet
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	Stift A7 på centrallåsreläet
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Omega</b>
<b>AR</b>	1989
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Brun/röd = lås, Brun/vit = öppna vid centrallåsrelä innanför höger kickpanel
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön = höger, Svart/vit = vänster vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Grå vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel under ratt
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Röd kabel under ratt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Omega B</b>
<b>AR</b>	1996-00
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, på centrallåsrelä bakom höger kickpanel Brun/röd kabel stift 2 = Lås Brun/vit kabel stift 6= Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön kabel = höger Svart/vit kabel = vänster bakom säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Grå kabel stift 16 på centrallåsrelä bakom höger kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/vit på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel för handskfackbelysning
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Blå/röd stift K, Kontakt original farthållare vid höger fjäderbenshus
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Sintra</b>
<b>AR</b>	1997-00
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, 32-pol ljusblå kontakt på centrallåsrelä Röd/svart kabel stift 11 = Lås Orange/svart kabel stift 5 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Ljusblå kabel = vänster Mörkblå kabel = höger på blinkersspak
<b>DÖRRAR</b>	Grå/svart kabel stift F i 8-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa kabel stift C13 i 32-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>STARTSPARR 1</b>	Original startspärr
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Tigra</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Brun/röd = lås, Brun/vit = öppna vid centrallåsrelä innanför höger kickpanel
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön = höger, Svart/vit = vänster vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Grå vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Vectra B</b>
<b>AR</b>	1996-00
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, på centrallåsrelä bakom höger kickpanel Brun/röd kabel stift 2 = Lås Brun/vit kabel stift 6 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön kabel = höger Svart/vit kabel = vänster bakom säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Grå kabel stift 16 på centrallåsrelä bakom höger kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/vit på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel för handskfackbelysning
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Blå/röd stift 5 i radiokontakt
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Vectra diesel</b>
<b>AR</b>	1991-94
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Brun/röd = lås, Brun/vit = öppna vid centrallåsrelä innanför höger kickpanel
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön = höger, Svart/vit = vänster vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Grå vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart kabel stift 17 i K94 bakom höger kickpanel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Svart/Röd kabel stift 18 i K94
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Opel Zafira</b>
<b>AR</b>	1999-00
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, på centrallåsreläet bakom höger kickpanel Brun/röd kabel = Lås Brun/vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit kabel och Svart/grön kabel i stor kontakt på vänster A-stolpe
<b>DORRAR</b>	Grå kabel stift 29 i 80-pol grön kontakt på förarsidan eller Grå kabel stift 16 på centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel stift 77 i 80-pol grön kontakt på förarsidan eller Svart kabel för handskfackbelysning
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Röd/Blå kabel stift 1 i 80-pol grön kontakt på förarsidan
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 106</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kabel nr.627 = öppna, kabel nr.628 = lås, Svart 7-pol kontakt till vä under elpanel
<b>BLINKERS</b>	Stift A2, Stift A4, Svart 9-pol kontakt vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Stift B3, Svart 7-pol kontakt samma som c-lås
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 106</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kabel nr.627 stift 6 = lås, kabel nr. 628 stift 9 = öppna, Brun 9-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>BLINKERS</b>	Stift A2 och A4 vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	kabel nr.300, Grå 13-pol kontakt vid elpanel
<b>BAKLUCKA</b>	kabel nr. 319, vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 205</b>
<b>AR</b>	1987-93
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	kabel nr.37, kabel nr. 38 i 6-pol kontakt vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	kabel nr. 40 vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul kabel i 4-pol kontakt mitt i säkringscentralen
<b>STARTSPARR 1</b>	Orange kabel i samma kontakt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 206</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-17
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd LÅS enkabel (se clåsscheman) Kabelnr.6251 stift 11 i blå kontakt på databox BSI under säkringsbox
<b>BLINKERS</b>	Kabelnr.2337 stift 10 Kabelnr.2347 stift 11 i svart/röd kontakt på databox BSI under säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Kabelnr.3001 stift 8 i blå kontakt på databox BSI under säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 206</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-08-17
<b>CENTRALLAS</b>	Minysstyrd LÅS enkabel (se clåsscheman) Kabelnr.6251 stift 11 i blå kontakt på databox BSI under säkringsbox
<b>BLINKERS</b>	Kabelnr.2337 stift 10 Kabelnr.2347 stift 11 i svart/röd kontakt på databox BSI under säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Kabelnr.3001 stift 8 i blå kontakt på databox BSI under säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Orange kabel vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 306</b>
<b>AR</b>	1993-95
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kabel nr.627 = öppna, kabel nr.628 = lås, Blå 13-pol kontakt till vä under elpanel
<b>BLINKERS</b>	kabel nr.233, kabel nr. 234, Svart 9-pol kontakt vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	kabel nr. 300 eller 304 Vit 13-pol kontakt = 2-dörrars eller Blå 13-pol kontakt = 4-dörrars
<b>BAKLUCKA</b>	kabel nr.319 vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Kabel C026 stift 6B i 13-pol brun kontakt vid säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Kabel nr.100 i 2-pol svart kontakt vid rattstången
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 3 på original pulsgivare
<b>TACHSIGNAL</b>	Stift 1 i svart 4-pol kontakt på tändspolen



<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 306</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-08-17
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd LÅS enkabel (se clåsscheman) Kabelnr.6291 stift 1B i 13-pol vit kontakt bakom säkringsbox
<b>BLINKERS</b>	Kabelnr.234 stift A2 Kabelnr.233 stift A4 vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Kabelnr.300 i 13-pol blå kontakt i kablage till innerbelysning
<b>BAKLUCKA</b>	Kabelnr.319 på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 307</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-08-10
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyrt, i 16 pol grå kontakt på säkringspanelen Grå kabel stift 15 Röd kabel stift 13
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	isolera med 5 dioder för varje dörr och bakluckan Dra kabel direkt till varje dörrswitch pga multiplexsystemet
<b>BAKLUCKA</b>	Se dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 309</b>
<b>AR</b>	1989
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	kabel nr.37, kabel nr. 38 vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	kabel nr. 40 vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 405</b>
<b>AR</b>	1991
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kabel nr.205 = öppna, kabel nr.206 = lås på c-låsrelä under handskfacket
<b>BLINKERS</b>	kabel nr.37, kabel nr. 38 vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	kabel nr. 40 vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 3 på original pulsgivare
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 405</b>
<b>AR</b>	1993-95
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kabel nr.627 = öppna, kabel nr.628 = lås, Vit 9-pol kontakt till vä om elpanel
<b>BLINKERS</b>	kabel nr.2331, kabel nr. 2341, Grå 13-pol kontakt vä om elpanelen
<b>DORRAR</b>	kabel nr. 300, Vit 9-pol kontakt vä om elpanelen
<b>BAKLUCKA</b>	Kabel nr.319
<b>MOTORHUV</b>	mellan brytare och lampa vid bagagerumsbelysningen
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Kabel CC2 stift 1A i 13-pol blå kontakt vid säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Kabel nr.100 i 2-pol svart kontakt bakom tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 3 på original pulsgivare
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 405</b>
<b>AR</b>	1994
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyr, kabel nr.627 stift 6 = lås, kabel nr. 628 stift 9 = öppna, Svart 13-pol kontakt
<b>BLINKERS</b>	kabel nr.2331, kabel nr.2341, Grå 13-pol kontakt till vä om elpanel
<b>DORRAR</b>	kabel nr.300, Svart 13-pol kontakt till vä om elpanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 3 på original pulsgivare
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 406</b>
<b>AR</b>	1996-97
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, stift 5 = öppna, stift 7 = lås i 9-pol brun kontakt eller stift A2 = öppna, stift B1 = lås i 13-pol svart kontakt på c-låsrelä bakom handskfacket
<b>BLINKERS</b>	kabel nr.233 stift A2 = vänster, kabel nr.234 stift A4 = höger, Svart 9-pol kontakt vid blinkersspak
<b>DORRAR</b>	kabel nr. 304, Svart 23-pol kontakt till vä under fotstöd eller Beige kabel nr.300 i vit 13-pol kontakt bakom handskfack, reläbox med 2 kontakter
<b>BAKLUCKA</b>	Vit kabel nr.313 vid bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Orange kabel nr.C12M i 9-pol vit kontakt vid reläbox med 1 kontakt bakom handskfack
<b>STARTSPARR 1</b>	Blå kabel bakom tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Stift 3 på original pulsgivare
<b>TACHSIGNAL</b>	Stift 1 i svart 4-pol kontakt på tändspolen

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 406</b>
<b>AR</b>	1999-2000
<b>DATUM</b>	2000-08-17
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd LÅS enkabel (se clåsscheman) Kabeln i stift 8 i blå kontakt på databox BSI under säkringsbox
<b>BLINKERS</b>	Stift 14 och stift 15 i svart/röd kontakt på databox BSI under säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Stift 17 i blå kontakt på databox BSI under säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	kabel APV5 i kablage på vänster sida
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 605</b>
<b>AR</b>	1994-95
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, stift 6 = öppna, stift 9 = lås i 9-pol brun kontakt eller stift A2 = öppna, stift B1 = lås i 13-pol svart kontakt bakom handskfack
<b>BLINKERS</b>	kabel nr.37, kabel nr.38 i 13-pol grå kontakt i säkringsbox
<b>DÖRRAR</b>	kabel nr.40D, Vit 13-pol kontakt eller kabel 228E stift 5A i 13-pol brun kontakt bakom handskfack
<b>BAKLUCKA</b>	kabel nr.400J i 13-pol grå kontakt samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Kabel 32AL stift 1B i 13-pol grå kontakt
<b>STARTSPARR 1</b>	Kabel 32L stift 2 i 2-pol röd kontakt bakom handskfack
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Kabelnr. 131F, Kontaktstycke till höger längst in bakom handskfack
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 605 SL</b>
<b>AR</b>	1990-94
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kabel nr.203 = öppna, kabel nr.205 = lås i dörrkablaget
<b>BLINKERS</b>	kabel nr.37, kabel nr. 38, Brun 13-pol kontakt vä om säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	kabel nr. 40 eller 400F vid dörrkontakt eller 9-pol blå kontakt i mittkonsollen på belysningsknapp
<b>BAKLUCKA</b>	Kabel nr.233 vid bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Kabel nr.52 i 13-pol orange kontakt vid säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Kabel nr.46 i brun kontakt till vänster om säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Kabelnr. 131F, Kontaktstycke till höger längst in bakom handskfack
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 607</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-06-21
<b>CENTRALLAS</b>	minusstyrt, i brun kontakt på säkringspanelen Blå kabel stift 19 = Lås Orange kabel stift 18 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Brun kabel stift 13 och Gul kabel stift 14 i svart kontakt på säkringspanelen
<b>DORRAR</b>	Grå kabel märkt 3029 i vänster A-stolpe i svart plastslang (+styrt)
<b>BAKLUCKA</b>	Stift 1 i grön kontakt på säkringspanelen (+styrt)
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul kabel i svart kontakt på säkringspanelen
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 806</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, stift 6 = öppna, stift 9 = lås i 9-pol brun kontakt eller stift A2 = öppna, stift B1 = lås i 13-pol svart kontakt eller stift A3 = öppna, stift A6 = lås i 13-pol vit kontakt
<b>BLINKERS</b>	Stift A2 och A4 vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	stift A1, Vit 13-pol kontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Stift A2, Vit 13-pol kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Stift 2, Svart 2-pol kontakt vid tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot 806</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	1998-08-04
<b>CENTRALLAS</b>	Klipp kabel nr.6291 stift 18 i 26 pol gul kontakt på centrallåsreläet, Anslut grå kabel från Texalarm till änden från kabelstam., Anslut lila kabel från Texalarm till änden från kontakt., Koppla ihop lila/svart och grå/svart f
<b>BLINKERS</b>	Kabelno. 2345 stift 10, kabelno. 2335 stift 2, 15 pol svart kontakt på centrallåsreläet
<b>DORRAR</b>	Kabelno. 303 stift 15, 15 pol svart kontakt på centrallåsreläet
<b>BAKLUCKA</b>	Kabelno. 8616 stift 16, 26 pol gul kontakt på centrallåsreläet
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot Boxer</b>
<b>AR</b>	1994
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Blå/vit stift 4 = öppna, Vit/grön stift 2 = lås, Svart 7-pol kontakt till vä under elpanel
<b>BLINKERS</b>	Ljusblå stift 2 = höger, Ljusblå/svart stift 3 = vänster, Vit 9-pol kontakt vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Vit/svart, Svart 2-pol kontakt under elpanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/grön
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot Partner</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Stift 5 = öppna, Stift 7 = lås, Stift 8 = deaktivera, Stift 6 = aktivera i 9-pol brun kontakt på c-låsrelä
<b>BLINKERS</b>	kabel nr.233 stift A2 = vänster, kabel nr.234 stift A4 = höger, Svart 9-pol kontakt vid blinkersspak
<b>DORRAR</b>	på förardörrens kontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot Partner</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	minusstyrt, bakom vänster kickpanel Kabelnr. 6290 = Lås Kabelnr. 6291 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Stift 7 och 8 i 9-pol kontakt på blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Kabelnr. 309 bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Montera kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Vid tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Vid tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Peugeot Ranch</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Klipp Orange kabel stift 5 i 26 pol gul kontakt på centralen under mitt-tunneln Anslut COM-ÖPPNA till änden från dörr Anslut NC-ÖPPNA och COM-LÅS till änden från kupé Anslut NO-LÅS till jord
<b>BLINKERS</b>	Grön kabel nr. 234 stift A2 och Grön kabel nr.233 stift A4 på kontakten för ljusswitchen eller stift 2 och 10 i 15 pol svart kontakt på centralen i mitt-tunneln
<b>DORRAR</b>	Kabel nr.303 stift 15 i 15 pol svart kontakt på centralen i mitt-tunneln
<b>BAKLUCKA</b>	Kabel nr.861 stift 16 i 26 pol gul/svart kontakt på centralen i mitt-tunneln
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Ljusblå kabel i rund kontakt på säkringsboxen
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd kabel i 2 pol kontakt från tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Pontiac Bonneville</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, på förardörr Röd/Svart kabel = Lås Orange/Svart kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Svart/Vit kabel i förardörr och Svart/Vit kabel i passagerardörr
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa kabel eller Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Pontiac Transport</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	2000-05-18
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Lås = Blå kabel, Öppna = Vit kabel, på reläer bakom höger kickpanel
<b>BLINKERS</b>	Vänster = Ljusblå kabel och Gul kabel stift H och M Höger = Mörkgrön kabel och Mörkblå kabel stift N och J Blinkers är separerade mellan fram och bak. Alla kablarna finns vid blinkersspaken
<b>DORRAR</b>	Vit kabel på dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Pontiac Transport</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kablage bakom vänster kickpanel Blå kabel = Lås Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Brun kabel, MörkBlå kabel och Orange kabel på Body Control Module
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Rosa Eller Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Porsche 911</b>
<b>AR</b>	1987
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	minusstyrt Brun/Grön kabel = Lås Brun/Blå kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	Brun/Röd kabel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Terminal 50 på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart kabel i säkringsbox
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Porsche 924-944</b>
<b>AR</b>	1985
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt Brun/Röd kabel = Lås Brun/Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel på dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Grön/Svart kabel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Porsche 928</b>
<b>AR</b>	1987
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Brun/Röd kabel och Brun/Grön kabel
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel i säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Röd/Grön kabel i säkringsbox
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Porsche Boxter</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, dörrkablaget Brun/Vit kabel = Lås Brun/Röd kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i kabelstam på sidan av säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Brun/Gul kabel i kabelstam nära intern säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Gul/Brun kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	Gul/Brun kabel på belysning
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Röd kabel på säkring B9 i säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Vit/Grön kabel i kabelstam från bränslepumprelä i reläpanel på förarsidan
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Porsche Boxter</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2001-08-03
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, i 5 polig gul kontakt bakom knapp i mittkonsollen Röd kabel med brun/blå prickar stift 1 = Lås Vit/Svart kabel stift 2 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i kabelstam till vänster om säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Brun/Gul kabel i kabelstam till förardörr
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Röd/Svart kabel på bagageerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	Gul/Brun kabel på lampa
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel på vänster A stolpe
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Porsche Carrera</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	2000-09-05
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i kabelstam från centrallåsrelä under handskfack Brun/Ljusblå kabel = Lås Brun/Grön kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i kabelstam från kontakt märkt E i säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel stift 5 i 20-pol svart kontakt märkt K i säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel på switch i bagageutrymmet
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Röd kabel på säkring B9 i säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Grön/Svart kabel stift 4 i kontakt märkt E i säkringsbox ANVÄND AVLASTNINGSRELÄ !
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Range Rover</b>
<b>AR</b>	?
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Röd/Rosa kabel och Gul/Orange kabel
<b>BLINKERS</b>	Grön/Röd kabel och Grön/Vit kabel på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Lila/Grönkabel under instrumentbräda
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Vit/Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Vit/Grå kabel vid sidopanel på förarsidan
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault 19 GTS</b>
<b>AR</b>	1990
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Lila = lås, Vit = öppna
<b>BLINKERS</b>	Brun = höger, Orange = vänster vid varningsblinkerknapp
<b>DORRAR</b>	Orange vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Orange vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault 19 RN diesel</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt , Vit stift 5 = öppna, Grön stift 1 = lås
<b>BLINKERS</b>	Lila stift 5 , Grön stift 6, Svart 6-pol kontakt vid blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Orange vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Orange stift A3, Brun 27-pol kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Orange stift 2, Svart 2-pol kontakt på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Clio</b>
<b>AR</b>	1992-94
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Stift 5 = lås, Stift 1 = öppna <input type="checkbox"/>
<b>BLINKERS</b>	Stift 4 och 6, Svart 6-pol kontakt vid blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Rosa kabel på höger dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Lila/Grön kabel i höger kabelstam mot baklucka
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul kabel i säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Vit kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Clio</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1998-01-16
<b>CENTRALLAS</b>	Minustyrt, Lås = stift A3 i 15-pol svart kontakt på centrallåsrelä, Öppna = stift A2 i samma kontakt
<b>BLINKERS</b>	Stift C7, Stift D7 i 27-pol brun kontakt under instrumentpanel på höger sida
<b>DORRAR</b>	Använd 2-3 dioder med ringmärket mot centrallåsreläet, 18-pol blå kontakt på centrallåsrelä., Stift B1 = bakdörrar, Stift B2 = höger framdörr, Stift B3 = vänster framdörr
<b>BAKLUCKA</b>	Stift B4 i 27-pol brun kontakt ( samma kontakt som blinkers)
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Stift 2 i 2-pol kontakt på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Clio</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 26-pol gul kontakt bakom säkringsbox Rosa kabel stift 22 = Lås Grå kabel stift 7 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Orange/Brun kabel, Lila/Brun kabel vid blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Orange kabel stift 26 i 26-pol gul kontakt bakom säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Grön kabel vid bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul/Brun kabel bakom säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Orange kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Clio 1.2 RT</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 26 pol gul kontakt i reläcentral på förarsidan Rosa kabel stift 7 = Lås Grå kabel stift 22 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Vit/Brun kabel stift 4 och Orange/Brun kabel stift 5 i kontakt märkt "M" på överdelen av centralen på förarsidan
<b>DORRAR</b>	Grön kabel stift 13 på centrallåsreläet
<b>BAKLUCKA</b>	Grå kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul kabel stift 5 i kontakt märkt "L" på överdelen av centralen på förarsidan
<b>STARTSPARR 1</b>	Orange kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Ljusbrun kabel i svart kontakt på passagerarsidan
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Clio II</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	1998-08-06
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Grå kabel stift 5 = lås, Rosa kabel stift 1 = öppna på strömställare för centrallås i mittkonsollen
<b>BLINKERS</b>	Lila, Orange på strömställaren för varningsblinkers
<b>DORRAR</b>	Stift 4 på modulärkontakten på vänster A-stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	Anslut på bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Espace</b>
<b>AR</b>	1991
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Brun/Grön kabel och Orange/Grön kabel
<b>BLINKERS</b>	Orange/Vit kabel och Brun/Vit kabel på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Espace</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	Stift 1 och 2 på strömbrytaren för varningsblinkers
<b>DORRAR</b>	Stift B7 på centrallåsenhet
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Stift A1 på centrallåsenhet
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Kangoo</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	1998-08-04
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Stift B2 = lås, Stift B5 = öppna på centrallåsreläet
<b>BLINKERS</b>	Stift A5 = höger, Stift A7 = vänster på blinkerspaken
<b>DÖRRAR</b>	Stift B4 på centrallåsreläet
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	Stift A7 på centrallåsreläet
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Kangoo</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i mittkonsoll framför växelspak Brun kabel stift 6 i 6-pol brun kontakt = Lås Orange kabel stift 1 6-pol brun kontakt = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Brun kabel och Orange kabel i 8-pol svart kontakt på strömställaren för varningsblinkers
<b>DORRAR</b>	Brun kabel stift 19 i 33-pol vit kontakt i vänster tröskel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul kabel från säkring nr 14
<b>STARTSPARR 1</b>	Orange kabel på tändningslåset
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Laguna</b>
<b>AR</b>	1994-96
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt mellan IR och relä, Stift A6 = deaktivera pluspuls, Stift A7 = aktivera pluspuls, Minusstyrt mellan dörr och relä, Stift B1 = öppna minuspuls, Stift B2 = lås minuspuls, Svart 13-pol kontakt till vä om säkringsbox
<b>BLINKERS</b>	Rosa/grå, Lila/grå, Svart 13-pol kontakt vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Stift B3 i svart 9-pol kontakt på c-låsrelä med, ljusfördröjning, eller, anslut på dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	tunn kabel i höger kabelstam mot baklucka
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul/Grön kabel i 13-pol kontakt vid säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Vit kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Laguna</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1998-01-16
<b>CENTRALLAS</b>	Minustyrt, Lås = stift A3 i 15-pol svart kontakt på centrallåsrelä, Öppna = stift A2 i samma kontakt
<b>BLINKERS</b>	Rosa/grå , Lila/grå i 13-pol svart kontakt på blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Använd 2-3 dioder med ringmärket mot centrallåsreläet, 18-pol blå kontakt på centrallåsrelä., Stift B1 = bakdörrar, Stift B2 = höger framdörr, Stift B3 = vänster framdörr
<b>BAKLUCKA</b>	Brun kabel stift B3 i 27-pol svart kontakt på vänster A-stolpe
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Stift 2 i 2-pol kontakt på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Laguna</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	1998-08-06
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Stift A3 = lås, Stift A2 = öppna i 15 pol svart kontakt på centrallåsreläet bredvid säkringsboxen
<b>BLINKERS</b>	Anslut en av blinkersutgångarna på larmet till gul kabel stift B5 i 18 pol blå kontakt på centrallåsrelä
<b>DORRAR</b>	Stift B7 i 18 pol blå kontakt på centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	Stift B8 i 18 pol blå kontakt på centrallåsrelä
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Stift A1 i 15 pol svart kontakt på centrallåsrelä
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Laguna</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Stift A3 = lås, stift A2 = öppna i 15-pol svart kontakt på centrallåsrelä.
<b>BLINKERS</b>	Anslut en av blinkerskablar till stift 5 i 18-pol blå kontakt på clåsrelä
<b>DORRAR</b>	Anslut larmet med en diod till vardera stift B1 vä bak, B2 vä fram, B3 hö fram, A7 hö bak i 18-pol kontakt på clåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	Stift B8 i samma kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Megane</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1998-01-16
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = grön stift 1 på strömställare för centrallås, Öppna = vit stift 5 på strömställare för centrallås
<b>BLINKERS</b>	Beige kabel, Orange kabel på strömställaren för varningsblinkers
<b>DORRAR</b>	Grå kabel stift A9 i 17-pol grå kontakt i kabelstam till taket
<b>BAKLUCKA</b>	vid bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Kabel nr. 6 på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Megane</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Grön kabel stift 1 = lås, Vit kabel stift 5 = öppna, centrallåsknapp på instrumentpanel eller Röd kabel stift 6, Lila kabel stift 5 i 15-pol kontakt bakom säkringsbox
<b>BLINKERS</b>	Orange kabel stift B1, beige kabel stift B3, kontakt i vänster tröskel eller Orange kabel stift 5, Beige kabel stift 9 i 12-pol kontakt bakom säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Grå/Brun kabel stift 9 i kontakt i vänster tröskel eller Grå kabel stift 8 i 15-pol kontakt bakom säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Brun kabel stift 9 i 15-pol kontakt bakom säkringsbox
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul kabel stift 1 i 9-pol reläsockel vid säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Vit kabel i 6-pol kontakt under rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Scenic</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1998-01-16
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = grön stift 1 på strömställare för centrallås, Öppna = vit stift 5 på strömställare för centrallås
<b>BLINKERS</b>	Beige kabel, Orange kabel på strömställaren för varningsblinkers
<b>DORRAR</b>	Grå kabel stift A9 i 17-pol grå kontakt i kabelstam till taket
<b>BAKLUCKA</b>	vid bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Kabel nr. 6 på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	Renault Twingo
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Inget C-lås
<b>BLINKERS</b>	Vit, Grå, vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Grå/vit vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Renault Twingo</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd enkabel, samma kabel styr låsning och öppning Kabel på stift B5 i blå kontakt på centrallåsrelä på förarsidan
<b>BLINKERS</b>	Anslut på strömställaren för varningsblinkers
<b>DORRAR</b>	Brun/Blå kabel i svart kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Position A7 i blå kontakt på centrallåsrelä på förarsidan
<b>STARTSPARR 1</b>	Orange kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Rover 75</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-08-03
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i kabelstam från ljusblå kontakt på svart central för elhissar placerad i övre delen av handskfacket Grå/Rosa kabel stift 35 = Lås Grå/Grön kabel stift 17 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	isolera med 6 dioder, anslut i kabelstam från blinkerspåk Grön/Orange stift 18, Grön/Rosa stift 1, Grön/Röd stift 50 för vänster sida Grön/Vit stift 19, Ljusgrön stift 3, Grön/Grå stift 43 för höger sida
<b>DORRAR</b>	Lila/Vit kabel stift 12 i samma kontakt som centrallåskablarna
<b>BAKLUCKA</b>	Gul/Brun kabel stift 47 i samma kontakt som centrallåskablarna
<b>MOTORHUV</b>	Gul kabel stift 47 i samma kontakt som centrallåskablarna
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Svart kabel stift 30 i 54 polig ljusblå kontakt från svart central i handskfacket
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Saab 9.3</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kabelstam bakom vänster kickpanel från centralenhet under förarsätet Röd/Lila kabel stift 58 = Lås Ljusblå/Brun kabel stift 8 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grå/Svart kabel i den översta kontakten bakom vänster kickpanel
<b>DORRAR</b>	separera alla 4 anslutningar med dioder (ringmärket mot bilanslutningen) Grå/Grön kabel stift 61, Svart/Grön kabel stift 12, Svart/Grön kabel stift 60, Svart/Grön kabel mellan de två grön/svarta kablarna i 2 kabelstammar under förarsätet
<b>BAKLUCKA</b>	Svart kabel nära grön/svart kabel i kabelstam under förarsätet
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Grön kabel i kabelstam från grå kontakt bakom vänster kickpanel eller Grön/Röd kabel på undersidan av reläpanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Grön/Svart kabel på undersidan av reläpanel på förarsidan
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Gul/Grå kabel stift 16 i kontakt under förarsätet
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Saab 9.3</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i kabelstam från förardörr Lila/Röd kabel = Lås Blå/Brun kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grå/Grön kabel och Svart/Grön kabel i 33-pol svart kontakt på vänster A-stolpe
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Brun/Röd kabel från säkring 18
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Saab 9.5</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-23
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kabelstam längst in i hörnet bakom vänster kickpanel Svart/Vit kabel = Lås Blå/Gul kabel (det finns flera så testa vilken som är rätt) = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Gul/Vit kabel och Gul/Grå kabel i 43-pol kontakt bakom vänster kickpanel
<b>DORRAR</b>	separera alla 5 anslutningar med dioder (ringmärke mot bilanslutning) Blå/Röd kabel, Gul/Vit kabel, Grön kabel, Grön/Grå kabel och Grön/Blå kabel i tjock kabelstam längst ned bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	se dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Röd kabel på undersida av reläbox på förarsidan
<b>STARTSPARR 1</b>	Blå kabel på undersida av reläbox på förarsidan
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Saab 900</b>
<b>AR</b>	1987-93
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera 5-kabel motor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Röd/vit = höger, Blå/vit = vänster i kabelstam under säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Grå i säkringsboxen vid fördröjningsreläet
<b>BAKLUCKA</b>	Svart kabel vid bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Vit/Brun kabel på säkring 20
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel, Saab nr211A i kontaktstyckets nedre hörn innan den grenas till 3 kablar
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Saab 900</b>
<b>AR</b>	1994
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = Svart/grön kabel i kontakt H26-1 (vä dörrkablage), Öppna = Blå kabel i kontakt H26-1 (vä dörrkablage), Alt. på centrallåsrelä stift 2 och 4 på höger A-stolpe.
<b>BLINKERS</b>	Vä = Grå/svart kabel stift 19 i 33-pol kontakt H33-1 på vä A-stolpe, Hö = Grön/svart kabel stift 22 i 33-pol kontakt H33-1 på vä A-stolpe, Alt. Svart kabel stift 12 (hö) och 24 (vä) i 25-pol kontakt under vä framsäte
<b>DORRAR</b>	Grön/Svart kabel stift 3 i 33-pol kontaktstycke H33-1 på vä A-stolpe Svart kabel stift 4 i 25-pol kontakt under vänster framsäte (övriga dörrar)
<b>BAKLUCKA</b>	Svart/vit kabel vid förarsäte
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul/Röd kabel
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/röd kabel stift 28 i 33-pol kontakt H33-3 på vänster A-stolpe
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Grön/svart kabel stift 32 i 33-pol kontakt H33-3 på vänster A-stolpe
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Saab 900</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	1997-11-19
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = Svart/grön kabel i kontakt H26-1 (vä dörrkablage), Öppna = Blå kabel i kontakt H26-1 (vä dörrkablage), Alt. på centrallåsrelä stift 2 och 4 på höger A-stolpe.
<b>BLINKERS</b>	Vä = Grå/svart kabel stift 19 i 33-pol kontakt H33-1 på vä A-stolpe, Hö = Grön/svart kabel stift 22 i 33-pol kontakt H33-1 på vä A-stolpe, Alt. Svart kabel stift 12 (hö) och 24 (vä) i 25-pol kontakt under vä framsäte
<b>DORRAR</b>	Grå/grön kabel stift 23 i 33-pol kontaktstycke H33-1 på vä A-stolpe, Alt. Svart kabel stift 18 i 25-pol kontakt under vä framsäte (vä framdörr), Svart kabel stift 4 i 25-pol kontakt under vä framsäte (övriga dörrar)
<b>BAKLUCKA</b>	Svart/vit kabel vid bagagerumsbelysning, Alt. Svart kabel stift 3 i 25-pol kontakt under vä framsäte
<b>MOTORHUV</b>	Brun/grå kabel stift 28 i kontakt H33-3 på vä A-stolpe, Alt. Svart kabel stift 16 i 25-pol kontakt under vä framsäte, Kontroll
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul/grå kabel stift 25 i 33-pol kontakt H33-3 på vä A-stolpe, Alt. Svart kabel stift 10 i 25-pol kontakt under vä framsäte
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/vit kabel på tändningslås alt. Svart/röd kabel stift 33 i 33-pol kontakt H33-3 på vä A-stolpe alt. Grön/svart kabel stift
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Saab 9000</b>
<b>AR</b>	1988-92
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Blå/vit = vänster, märkt 76 Röd/vit = höger, märkt 79 övre kontaktstycket under rattstång
<b>DORRAR</b>	Grå kabel i reläsockel M på baksidan av säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Brun kabel i 8-pol kontakt på vänster sida bakom ryggstöd
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	ledig terminal märkt +15 bakom säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	kapa bygel mellan stift 1 och 6 i 8-pol kontakt på höger sida om mittkonsoll
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Saab 9000</b>
<b>AR</b>	1993-94
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Blå = lås, Blå/vit = öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå/vit = vänster, Röd/vit = höger i reläsockel N bakom säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Grå kabel i reläsockel M bakom säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Brun kabel i kabelstam bakom handskfack vid torpedvägg
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	ledig terminal märkt +15 bakom säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Blå kabel mellan stift 1 och 6 i 8-pol kontakt till höger i mittkonsoll
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Saab 9000</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	1997-11-19
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = Gul kabel stift 2 på centrallåsreläet till vä om rattstången, Öppna = Röd kabel stift 1 på centrallåsreläet till vä om rattstången
<b>BLINKERS</b>	Vä = Blå/vit kabel stift 5 på blinkersrelä bakom handskfack, Hö = Röd/vit kabel stift 3 på blinkersrelä bakom handskfack, Alt. Stift 24 och 12 på 25-pol kontakt bakom handskfack
<b>DORRAR</b>	Svart kabel på vä främre dörrkontakt, Alt. Svart kabel stift 1 i 10-pol kontakt H2-33 på vä A-stolpe, Alt. Grå kabel stift 4 på ljusfördröjningsreläet bakom handskfacket, Alt. Stift 4 i 25-pol kontakt bakom handskfack
<b>BAKLUCKA</b>	Brun kabel på bagagerumsbelysning, Alt. Stift 3 i 25-pol kontakt bakom handskfack
<b>MOTORHUV</b>	Brun kabel stift 16 i 25-pol kontakt bakom handskfack, Kontrollera att kontakt finns vid vänster strålkastare
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/vit kabel på tändningslås eller på fördelningsplint bakom handskfack, Alt. Stift 10 i 25-pol kontakt bakom handskfack
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul/vit kabel på tändningslås, Alt. stift 20 eller 8 i 25-pol kontakt bakom handskfack
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Seat Alhambra</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-23
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, rind kontakt på vänster A-stolpe Grå kabel = Lås Grön/Röd kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel i kontakt P3 på panel ovanför säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Brun/Gul kabel i kontakt P7 på panel ovanför säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Röd kabel i kontakt P7 i panel ovanför säkringspanel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel på undersida av säkringspanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Blå kabel på undersida av säkringspanel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Seat Cordoba</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Brun/Röd kabel vid säkringsbox Minusstyrt för att låsa Plusstyrt för att öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel Svart/Vit kabel
<b>DORRAR</b>	Brun/Svart kabel vid säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel vid säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Seat Cordoba - Ibiza</b>
<b>AR</b>	1994-96
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Röd/blå = lås, Röd/grön = öppna, Kabelstam från dörr
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit, Svart/grön, 8 pol röd kontakt vid H2 bakom säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Brun/vit stift 3, 4 pol svart kontakt till vänster om säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/vit kabel i 5-pol kontakt till vänster i bagagerum
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i röd kontakt H1/4 i säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Röd kabel i vit kontakt F/1
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Vit/blå stift 11 Kontakt G1 på elcentralen
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Seat Cordoba Vario</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt Röd/Blå kabel = Lås Röd/Grön kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i 3-pol kontakt bakom säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel stift 1 i 3-pol kontakt bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel på säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Röd kabel i kontakt H1 bakom säkringsbox
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Röd/Gul kabel på förarsidan
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	Seat Ibiza
<b>AR</b>	1992
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit, Svart/grön vid blinkerspak
<b>DORRAR</b>	Brun/vit vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Seat Ibiza</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, under reläcentral Grön/Röd kabel stift 3 i 8-pol vit kontakt = Lås Röd/Grå kabel stift 2 i 8-pol vit kontakt = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i 10-pol blågrön kontakt bakom reläcentral
<b>DORRAR</b>	Brun/Svart kabel i 10-pol orangelila kontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel i 10-pol grönlila kontakt under reläcentral
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Seat Ibiza</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-11-29
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt LÅS och Plusstyrt ÖPPNA Anslut NO-lås till jord och NO-öppna till +12V Anslut både COM-lås och COM-öppna till BRUN/RÖD kabel stift 6 i 8 pol vit kontakt i säkringspanel
<b>BLINKERS</b>	Vit/Svart och Grön/Svart kabel i kabelstam under tröskel på förarsidan
<b>DORRAR</b>	Brun/Svart kabel från orange kontakt på relähållaren bakom säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	På bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	Brun/Lila kabel på original huvkontakt i motorutrymmet
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel till relähållaren bakom säkringspanelen
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Seat Ibiza / 2</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Röd/blå = lås, Röd/grön = öppna i dörrkablaget
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit, Svart/grön, Röd 8-pol kontakt vid H2 bakom säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Brun/vit stift 3, Svart 4-pol kontakt till vä om säkringsboxen
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/vit vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Seat Leon</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Grön/Gul kabel = Öppna i kabelstam från förardörr Stift 2 i 23-pol blå kontakt på komfortstyrning till vänster om rattstång (stift och kabel saknas på positionen)
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i 15-pol brun kontakt på komfortstyrning till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Brun/Grå kabel i 22-pol blå kontakt på komfortstyrning
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel i 22-pol blå kontakt på komfortstyrning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel från säkring 5
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Seat Leon</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i kabelstam från förardörr Gul/Ljusblå kabel = Lås Gul/Grön kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i kabelstam från brun kontakt bakom säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Rosa/Ljusblå (Blå/Grå) kabel stift 16 i ljusblå kontakt på "control system" till vänster om rattstång
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel stift 15 i ljusblå kontakt på "control system" till vänster om rattstång
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i multkontakt på säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel stift 3 på 6 pol ljusbrun kontakt i kontaktpanel på förarsidan
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Lila kabel på säkring 29
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Seat Toledo</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt Röd/Grön kabel = Lås Röd/Blå kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel på dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Röd/Gul kabel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Seat Toledo</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, kabelstam mellan tryckknapp-panel och switchen på insidan av dörren Gul/Blå kabel = Lås Grön/Röd = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel Svart/Vit kabel blinkerspak eller strömställare för varningsblinkers
<b>DORRAR</b>	Blå/Grå kabel stift 16 i kontakt på centrallåsenhet till vänster om rattstång
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel i kabelstam under vänster tröskel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i mitten på säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Blå/Gul kabel i 6-pol ljusbrun kontakt i kontakthållaren på förarsidan
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Skoda Fabia</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd LÅS/Öppna enkabel Gul/Blå kabel i 6-pol lilavit kontakt på vänster A-stolpe Anslut ett 220 ohm motstånd i serie med öppna kabeln från larmet (obekräftad uppgift anger även att 180 ohm går bra)
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel stift 16 och Svart/Grön kabel stift 14 i 16-pol svart kontakt på komfortstyrning till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Brun/Svart kabel stift 1 i 5-pol svart kontakt på komfortstyrning till vänster om rattstång
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Grön kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel bakom säkring 56 eller Svart kabel stift 12 på kontakt S4 till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Blå/Gul kabel på relä nr.167 till vänster om rattstång
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Skoda Felicia</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt Svart kabel och Gul kabel i vänster tröskel
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	vid bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Skoda Octavia 1.9</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i kontakt på ZM central Vit/Blå kabel stift 2 = Lås Svart/Blå kabel stift 4 = Öppna eller direkt på Vit/Gul kabel på låsswitch = LÅS/ÖPPNA
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel i kabelstam under tröskel på förarsidan
<b>DORRAR</b>	Blå/Brun kabel stift 13 (stift 16) i kontakten på ZM central
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel stift 15 i kontakt på ZM central
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul/Röd kabel stift 3 eller Svart/Vit kabel stift 5 på ZM central
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Skoda Octavia LX version A</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-23
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 24-pol kontakt på centrallåsrelä till vänster om rattstång Vit/Blå kabel = Lås Svart/Gul kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Brun/Blå kabel i 23-pol kontakt på centrallåsrelä Klipp kabeln och anslut en diod mellan ändarna med rimmärket mot reläet Anslut larmet mellan diod och relä
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel i 24-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Terminal 75X i skruvplint till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Skoda Octavia LX version B</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-23
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 24-pol kontakt på centrallåsrelä till vänster om rattstång Vit/Blå kabel = Lås Svart/Gul kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	separera med 6 dioder, Klipp Brun/Gul, Blå, Brun/Röd kabel i 24-pol kontakt på centrallåsrelä. Anslut en diod mellan ändarna med ringmärke mot kabelstam Anslut larmet med diod (ringmärke mot anslutn) så att diod nr2 är mellan relä och larmanslutning
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel i 24-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Terminal 75X i skruvplint till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Skoda Octavia SLX</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Enkabel minusstyrt med ett 1kohm motstånd i serie med låskabeln och 220 ohm i serie med öppna kabeln Vit/Blå kabel stift 2 i 16-pol kontakt under knappsats i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i 15-pol ljusbrun kontakt på clåsrelä till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Brun/Blå kabel i 23-pol blå kontakt på clåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel i 23-pol blå kontakt på clåsrelä
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel på baksidan av säkringspanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Skoda Octavia SLXi - GLXi</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-23
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 23-pol kontakt på centrallåsrelä till vänster om rattstång Vit/Blå kabel = Lås Svart/Blå kabel = Öppna (anslut ett motstånd 200 Ohm i serie med Com-Öppna kabeln från larm)
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Brun/Blå kabel i 23-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel i 23-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Terminal 75X i skruvplint till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Smart</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyrt, baksidan av säkringsbox Grå/Ljusblå kabel = Lås Vit/Blå kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön kabel och Rosa kabel i multikontakt på baksidan av säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Brun/Blå kabel i svart kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd kabel position E på baksidan av säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Blå kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Grå/Grön kabel i svart kontakt på framsidan av säkringsbox
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Subaru Forester</b>
<b>AR</b>	1998-2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyrt, i 24-pol vit kontakt på vänster A-stolpe Ljusgrön/Svart kabel stift 21 = Lås Röd/Grön kabel stift 22 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Ljusgrön/Svart kabel i 8-pol blå kontakt på baksidan av säkringspanelen
<b>DÖRRAR</b>	Gul/Svart kabel i 18-pol vit kontakt på centrallåsrelä till vänster under instrumentpanel
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grön/Röd kabel i 12-pol vit kontakt på baksidan av säkringspanel
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Subaru Impreza</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Montera extramotor eller klipp Vit kabel vid dörr. Låser när Vit kabel klipps och öppnar med Vit kabel slutet och matas med jordpuls.
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel, Ljusgrön/Svart kabel under ratten
<b>DORRAR</b>	Gul kabel under ratten i tjockt kablage något längre in
<b>BAKLUCKA</b>	Gul/Blå kabel vid vänster bakdörr
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel undr ratt
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel under ratt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Subaru Impreza WRX</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-05-04
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyrt, vit kontakt vid vänster A-stolpe Ljusgrön/Svart kabel = Lås Röd/Grön kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Ljusgrön/Svart kabel och Svart/Grön kabel bakom säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Gul kabel stift 5 i 12 pol vit kontakt under rattstång på immobilizerbox
<b>BAKLUCKA</b>	Vit/Röd kabel eller Svart/Röd kabel vid bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/Vit kabel stift 1 i 10 pol grå kontakt på baksidan av säkringspanel
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Subaru Legacy</b>
<b>AR</b>	1992
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Montera clåsmotor
<b>BLINKERS</b>	Vit kabel och Röd/Svart kabel på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Subaru Legacy</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Ljusgrön kabel, Röd/Grön kabel på vänster sida om rattstång
<b>BLINKERS</b>	Grön/Röd kabel, Grön/Gul kabel under rattstång
<b>DORRAR</b>	Blå/Beige kabel vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd kabel under rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Blå/Röd kabel under rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Suzuki Baleno</b>
<b>AR</b>	1997-98
<b>DATUM</b>	1998-08-06
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = brun/gul kabel , Öppna = brun kabel på centrallåsrelä (powerlock) vid kopplingsboxen
<b>BLINKERS</b>	Vänster = Grön/röd kabel med röda prickar i 11 pol vit kontakt vid kopplingsboxen, Höger = Grön/gul med bruna prickar i 8 pol vit kontakt vid kopplingsboxen□
<b>DORRAR</b>	Svart/orange kabel med grå prickar i tröskelkablage eller Svart/Röd kabel i kabelstam bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Montera kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel under rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel under rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Lila/gul på original pulsgivare□
<b>TACHSIGNAL</b>	Brun/vit i 2-pol kontakt på tändspolen

<b>BILMODELL</b>	<b>Suzuki Baleno LS</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 10-pol grön kontakt bakom säkringspanel Brun/Gul/Gråprick kabel stift 4 = Lås Brun/Gråprick kabel stift 7 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grå/Vit/rödprick kabel stift 5 i 8-pol vit kontakt under säkringspanel Grön/Gul/Rödprick kabel stift 11 i 11-pol vit kontakt under säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Svart/Orange/Silverprick kabel stift 5 i 14-pol vit kontakt under säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	Montera kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel stift 2 i 2-pol vit kontakt
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel stift 1 i 5-pol brun kontakt under säkringspanel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Suzuki Jimny</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2001-05-04
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrd Öppna Enkabel, Brun/Gul kabel i 12 pol vit kontakt vid vänster A stolpe Klipp Brun/Gul kabel och anslut änden mot dörr till LÅS NC. Anslut änden från clåsrelä till LÅS COM och till ÖPPNA NO. Anslut ÖPPNA COM till jord.
<b>BLINKERS</b>	Grön/Gul kabel och Grön/Röd kabel i vit kontakt under rattstång
<b>DORRAR</b>	Svart/Röd kabel i blå kontakt vid vänster A stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	Montera kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel i 9 pol svart kontakt under rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Suzuki Jimny</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-08-03
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt ÖPPNA enkabel, i kontakt på kabelstam från förardörr Klipp Gul/Brun kabel och anslut COM-LÅS till änden från dörr och NC-LÅS och COM-ÖPPNA till änden från centrallåsrelä. Anslut NO-ÖPPNA till jord
<b>BLINKERS</b>	Grön/Gul kabel och GrönRöd kabel i kabelstam från 22 polig vit kontakt under tröskeln på förarsidan
<b>DORRAR</b>	Svart/Röd kabel i 22 polig ljusblå kontakt under tröskeln på förarsidan
<b>BAKLUCKA</b>	Montera kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Suzuki Swift</b>
<b>AR</b>	1992
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Brun/Svart kabel och Brun/Gul kabel
<b>BLINKERS</b>	GRÖN/Gul kabel och Grön/Röd kabel på blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Svart/Röd kabel i tröskel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Suzuki Wagon R</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-23
<b>CENTRALLAS</b>	Montera centrallåsmotor
<b>BLINKERS</b>	Grön/Röd kabel och Grön/Gul kabel i svart kontakt på undersida av kontaktpanel till vänster om kopplingspedal
<b>DORRAR</b>	Svart/Röd kabel i hängande 2-pol svart kontakt bredvid kontaktpanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel i svart kontakt på kontaktpanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel i hängande 4-pol vit kontakt bredvid kontaktpanel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Suzuki Wagon R+</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Amerikanskt plusstyrt, på centrallåsrelä vid vänster A-stolpe Grön kabel = Lås Orange kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Röd kabel och Grön/Gul kabel i kabelstam för blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel stift 15 i 22-pol vit kontakt på vänster A-stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Gul/Blå kabel stift 18 i 22-pol vit kontakt på säkringspanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Suzuki Vitara TD</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	1998-08-06
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Rosa = lås, Rosa/svart = öppna i 6 pol blå kontakt i kabelstam från vänster dörr
<b>BLINKERS</b>	Grön/gul, Grön/röd i 20 pol svart kontakt till vänster om ratten
<b>DÖRRAR</b>	Svart/röd i tröskelkablage
<b>BAKLUCKA</b>	Samma kabel som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Gul kabel
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Avensis</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 16-pol vit kontakt på wireless door lock ECU till höger om säkringsbox Blå kabel = Lås Blå/Orange kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Gul kabel i kabelstam från ratt
<b>DORRAR</b>	Röd/Vit kabel i 16-pol vit kontakt på wireless door lock ECU till höger om säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/Vit kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel i kabelstam från ratt
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd kabel (tunn) i kabelstam från ratt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Avensis</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 16 polig grå kontakt på säkringspanelens nederkant Blå kabel stift 4 = Lås Blå/Orange kabel stift 7 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel stift 5 och Grön/Gul kabel stift 4 i 10 polig kontakt på säkringspanelens baksida
<b>DORRAR</b>	Röd/Blå kabel stift 6 = Förardörr Röd/Vit kabel stift 3 = Övriga dörrar i 10 polig kontakt på säkringspanelens baksida
<b>BAKLUCKA</b>	Sedan = Röd/Blå kabel på bagagerumsbelysning Kombi = samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Röd kabel stift 1 i 8 polig kontakt på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Camry</b>
<b>AR</b>	1992-93
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 20-pol blå kontakt bakom vänster kickpanel Ljusgrön kabel = Lås Grön kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/gul kabel = vänster Grön/svart kabel = höger 14-pol svart kontakt vid rattstången
<b>DORRAR</b>	Röd/vit kabel i 19-pol grå kontakt bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/Vit kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/orange kabel i 10-pol vit kontakt vid rattstången
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/vit kabel i 10-pol vit kontakt vid rattstången
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Camry</b>
<b>AR</b>	1994-96
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 20-pol blå kontakt bakom vänster kickpanel Ljusgrön kabel = Lås Ljusgrön/röd kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/gul kabel = vänster Grön/svart kabel = höger 14-pol svart kontakt vid rattstången
<b>DORRAR</b>	Röd/vit kabel i 19-pol grå kontakt bakom vänster kickpanel = kombi Röd/vit kabel i 20-pol vit kontakt i säkringspanel = sedan
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/vit kabel vid bagagebelysning = sedan
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/orange kabel i 10-pol vit kontakt vid rattstången
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/vit kabel i 10-pol vit kontakt vid rattstången
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Lila/gulrand kabel stift 8 Kontakt C15 under handskfack
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Camry</b>
<b>AR</b>	1997-99
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 13-pol blå kontakt i panel till höger om säkringspanel Ljusgrön kabel = Lås Mörkgrön kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Gul kabel i 13-pol vit kontakt till höger om säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Röd/Vit kabel i 13-pol vit kontakt till höger om säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel i 13-pol vit kontakt till höger om säkringspanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Carina E</b>
<b>AR</b>	1992-95
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt Brun/vit kabel stift 6 = lås, Svart 20-pol kontakt i vänster kickpanel Brun/gul kabel stift 13 = öppna, Grå 13-pol kontakt i vänster kickpanel
<b>BLINKERS</b>	Grön/gul = vänster, Grön/svart = höger, 14-pol kontakt i säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Röd/vit, 14-pol kontakt i säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/Vit kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå kabel stift 2, Svart 20-pol kontakt i vänster kickpanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/vit kabel stift 3 i 3-pol kontakt ovanför säkringarna
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Grön/blårand kabel i huvudkablage till motor under handskfacket
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Carina E</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 20-pol svart kontakt bakom vänster kickpanel Brun/Röd kabel = Lås Brun/Svart kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Gul kabel i 14-pol kontakt i säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Röd/Vit kabel i 14-pol kontakt i säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå kabel i 20-pol svart kontakt bakom vänster kickpanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Carina E</b>
<b>AR</b>	1994-95
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 20-pol svart kontakt bakom vänster kickpanel Brun/Vit kabel = Lås Brun/Gul kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Gul kabel i 14-pol kontakt i säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Röd/Vit kabel i 14-pol kontakt i säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå kabel i 20-pol svart kontakt bakom vänster kickpanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Carina E LB</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Brun/vit stift 6 = lås, Svart 20-pol kontakt i vänster kickpanel, Brun/gul stift 13 = öppna, Grå 13-pol kontakt i vänster kickpanel
<b>BLINKERS</b>	Grön/gul = vänster, Grön/svart = höger, 14-pol kontakt i säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Röd/vit, 14-pol kontakt i säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå kabel, Svart 20-pol kontakt i vänster kickpanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/vit vid tändningslåset
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Grön stift 8, Kontakt IG1
<b>TACHSIGNAL</b>	Svart stift 20, Kontakt IG1

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Celica</b>
<b>AR</b>	1990
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt Blå kabel och Blå/Svart kabel
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Gul kabel vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Röd/Vit kabel bako sidopanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Vit kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Blå/Svart kabel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Celica</b>
<b>AR</b>	1995-96
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 12-pol vit kontakt bakom vänster kickpanel Blå/svart kabel = Lås Blå kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/gul kabel = vänster Grön/svart kabel = höger 10-pol vit kontakt bakom vänster kickpanel eller 11-pol vit kontakt 1A på säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Röd/vit kabel 10-pol vit kontakt bakom vänster kickpanel eller 7-pol vit kontakt 1H på säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/röd kabel i 11-pol vit kontakt på säkringspanelens baksida eller Svart/Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/vit kabel i 11-pol vit kontakt på säkringspanelens baksida
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Gul kabel i 5-pol grå kontakt på pumprelä i mittkonsollens nedre del
<b>SPEEDSENSOR</b>	Orange kabel stift 8 kontaktdon E8 i bilens ECU
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Corolla</b>
<b>AR</b>	1989
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Blå/vit/rödprick = lås, Blå/gul/rödprick = öppna i dörrkablage
<b>BLINKERS</b>	Grön/gul/rödprick = höger, Grön/svart/rödprick = vänster
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Corolla</b>
<b>AR</b>	1995-96
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 1995: 15-pol vit kontakt bakom vänster kickpanel, 1996: Vid strömställaren för centrallåset Blå/vit kabel = Lås Blå/gul kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/gul kabel = vänster Grön/svart kabel = höger 9-pol vit kontakt vid säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Röd/vit kabel i 9-pol vit kontakt vid säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	Sedan = vid bagagebelysning, Övriga mod. ansluts ej
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/orange kabel i 16-pol svart kontakt i säkringspanelen
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/vit kabel i 16-pol svart kontakt i säkringspanelen
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Lila/vit kabel stift 11 i kontakt för datorbox i mittkonsollen
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Corolla</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	minusstyrt, 10-pol blå kontakt till vänster bakom vänster kickpanel Grön/Gul kabel = Lås Blå/Röd kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Gul kabel i 11-pol kontakt på kontaktpanel bakom vänster kickpanel
<b>DORRAR</b>	Röd kabel = halvkombi Röd/Vit kabel = övriga modeller
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Vit kabel i kabelstam från ratt
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd kabel (tunn) i kabelstam från ratt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Lila/vit i blått kontaktstycke till vänster i mittkonsol bredvid förvaringslådan
<b>TACHSIGNAL</b>	Svart i svart kontaktstycke till vänster i mittkonsol det finns 2 svarta kablar och båda har samma funktion.



<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Hiace</b>
<b>AR</b>	1999-2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Montera centrallåsmotor i förardörr
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Gul kabel i horisontal kabelstam till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Vit/Röd kabel = framdörrar Röd/Gul kabel = bakdörrar i kabelstam på höger A-stolpe ovanför instrumentpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Se dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Hilux</b>
<b>AR</b>	1999-2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 12-polig kontakt bakom vänster kickpanel Röd/Vit kabel = Lås Röd/Gul kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel stift 10 i 13-polig kontakt på säkringspanel Grön/Gul kabel stift 11 i 13-polig kontakt på säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Svart/Orange kabel stift 1 i 3-polig kontakt på säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd kabel stift 5 i 6-polig kontakt på säkringspanel
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Landcruiser</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Blå/Svart kabel och Blå/Gul kabel i förardörr
<b>BLINKERS</b>	Grön/svart kabel och Grön/Gul kabel vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Röd/Blå kabel bakom sidopanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Vit kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Landcruiser</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, på strömställare vid armstödet på förardörren Röd/Svart kabel = Lås Röd/Vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Gul kabel och Grön/Vit kabel i kabelstam från multikontakt längs rattstång
<b>DORRAR</b>	på dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Svart/Gul kabel på magnetventil för injectionpumpen
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Picnic</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyr, i kabelstam från centrallåsrelä nära säkringsbox Grön/Orange kabel = Lås Blå/Gul kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Gul kabel i kabelstam från 7-pol vit kontakt ovanför säkringsbox
<b>DÖRRAR</b>	Röd/Vit kabel i kabelstam under vänster tröskel
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	Ljusblå kabel i 11-pol vit kontakt ovanför säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Blå/Svart kabel i vänster tröskel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota RAV4</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	5-dörrar = Minusstyrt, Blå/vit = lås, Blå/gul = öppna, Blå 16-pol kontakt bakom vänster kickpanel, 3-dörrar = montera motorer i framdörrarna
<b>BLINKERS</b>	Grön/gul = vänster, Grön/svart = höger, Vit 20-pol kontakt i panel till vä om rattstången
<b>DORRAR</b>	Röd/gul, Vit 20-pol kontakt i panel till vä om rattstången
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/vit, Vit 12-pol kontakt bakom vänster kickpanel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå, Vit 20-pol kontakt i panel till vä om rattstången
<b>STARTSPARR 1</b>	Original startspärr
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Lila/vit stift 11 i kontakt E6 i bilens ECU
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota RAV4</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, vit kontakt på dörrkablage Blå/Vit kabel = Lås Blå/Gul kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel och Grön/Gul kabel i 10-pol vit kontakt på säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Röd/Vit kabel i 10-pol vit kontakt på säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	Röd/vit kabel (den andra) i 10-pol vit kontakt på säkringspanel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/Blå kabel i 12-pol grå kontakt på säkringspanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd kabel (tunn) på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota RAV4</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 14 polig kontakt på vänster A-stolpe Blå/Orange kabel stift 6 = Lås Blå/Gul kabel stift 13 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel stift 5 och Grön/Gul kabel stift 8 i 32 polig kontakt på säkringspanelens framsida
<b>DORRAR</b>	Röd/Vit kabel stift 2 eller 5 i 9 polig kontakt på kontaktcentral bakom handskfacket
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/Blå kabel i 32 polig kontakt på säkringspanelens framsida
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Verso - Yaris 1.3L</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-18
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 14-pol kontakt på dörrkablage bakom vänster kickpanel Blå/Vit kabel = Lås Blå/Gul kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel stift 7 = vänster Grön/Gul kabel stift 6 = höger 13-pol kontakt 1B högst upp på säkringspanelens framsida
<b>DORRAR</b>	Röd/Vit kabel i 9-pol kontakt 1S högst upp på säkringspanelens framsida
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Röd kabel stift 6 i 6-pol kontakt på tändningslåset
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart kabel stift 4 i 6-pol kontakt på tändningslåset
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Ljusgrön/Röd kabel stift 14 i 22-pol kontakt på baksidan av display
<b>TACHSIGNAL</b>	Ljusgrön/Svart kabel stift 21 i 22-pol kontakt på baksidan av display

<b>BILMODELL</b>	<b>Toyota Yaris 1.0L</b>
<b>AR</b>	1999-2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 14-pol kontakt på dörrkablage bakom vänster kickpanel Svart/Röd kabel som övergår till Brun/Gul kabel = Lås Grön/Svart kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel stift 7 = vänster Grön/Gul kabel stift 6 = höger 13-pol kontakt 1B högst upp på säkringspanelens framsida
<b>DORRAR</b>	Röd kabel = förardörren Röd/Vit kabel = övriga dörrar 9-pol kontakt 1S högst upp på säkringspanelens framsida
<b>BAKLUCKA</b>	Montera kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Röd kabel stift 6 i 6-pol kontakt på tändningslåset
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart kabel stift 4 i 6-pol kontakt på tändningslåset
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Ljusgrön/Röd kabel stift 14 i 22-pol kontakt på baksidan av display
<b>TACHSIGNAL</b>	Ljusgrön/Svart kabel stift 21 i 22-pol kontakt på baksidan av display

<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo 240</b>
<b>AR</b>	1981-93
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Grön kabel = vänster, Blå/grön kabel = höger
<b>DORRAR</b>	Blå/svart kabel i 4-pol grå kontakt bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Svart kabel
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	efter säkring 5
<b>STARTSPARR 1</b>	1981-90 = Blå/Grön kabel i 4-pol kontakt till vänster i mittkonsoll
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo 240</b>
<b>AR</b>	1991
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Blå = vänster, Blå/grön = höger
<b>DORRAR</b>	Blå/svart
<b>BAKLUCKA</b>	Svart
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Blå/gul
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo 3-serien</b>
<b>AR</b>	1981-90
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Montera clåsmotor
<b>BLINKERS</b>	Lila kabel och Grön kabel vpå blinkerspak
<b>DORRAR</b>	vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Blå/Gul kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo 440 - 460</b>
<b>AR</b>	1988-91
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Grön/gul, Grön/röd vid blinkersspak
<b>DORRAR</b>	Gul/Vit kabel stift 17 i gul kontakt intill vänster A-stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	Gul/Vit kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Kabel vid säkring 6
<b>STARTSPARR 1</b>	Grå/Vit kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo 440 - 460</b>
<b>AR</b>	1993-95
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörr
<b>BLINKERS</b>	Grön/röd kabel stift 1 = höger i 20-pol vit kontakt till vänster under instrumentpanel Grön/gul kabel stift 2= vänster i 20-pol blå kontakt till vänster under instrumentpanel
<b>DORRAR</b>	Gul/Vit kabel stift 6 i 14-pol svart kontakt påA-stolpen
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Grå/vit kabel säkring 19
<b>STARTSPARR 1</b>	Grå/Vit kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo 740 - 940</b>
<b>AR</b>	1992
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörr
<b>BLINKERS</b>	Grön/gul = vänster, Grön/röd = höger
<b>DORRAR</b>	Gul/vit
<b>BAKLUCKA</b>	Gul/vit
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	Blå/grön
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo 740 16S</b>
<b>AR</b>	1987-91
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Blå/grön , Grön, Vit 53-pol kontakt under elpanel
<b>DORRAR</b>	Brun/svart, Vit 53-pol kontakt under elpanel
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/röd kabel i elcentralen
<b>STARTSPARR 1</b>	Blå/Grön kabel stift 3 i 4-pol svart kontakt till vänster om elcentralen
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo 850</b>
<b>AR</b>	1995-97
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Gul kabel = Lås (Amerikansk plusstyrning) Grå/Röd kabel = Öppna (minusstyr) i kabelstam från förardörr
<b>BLINKERS</b>	Grön kabel och Blå/Grön kabel i svart kontaktsockel 211 på reläpanel mellan vänster A-stolpe och kopplingspedal
<b>DORRAR</b>	Gul/Vit kabel i svart kontaktsockel 211 på reläpanel mellan vänster A-stolpe och kopplingspedal
<b>BAKLUCKA</b>	Blå/Brun kabel i lila kontaktsockel 210 på reläpanel mellan vänster A-stolpe och kopplingspedal
<b>MOTORHUV</b>	Vit/Brun kabel i svart kontaktsockel 211 på reläpanel mellan vänster A-stolpe och kopplingspedal
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Röd kabel i lila kontaktsockel 210 på reläpanel mellan vänster A-stolpe och kopplingspedal
<b>STARTSPARR 1</b>	Grön/Röd kabel (2 st IN+UT) i svart kontaktsockel 210 på reläpanel mellan vänster A-stolpe och koppl.pedal
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo 850 GLT</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Gul/grå stift 21 = lås, Grå/röd stift 22 = öppna, Vit 53-pol kontakt under elpanel
<b>BLINKERS</b>	Stift 24 och 25 i vit 53-pol kontakt, eller, Stift 3 och 7 vid blinkersspak
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo 940</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera 5-kabel motor i förardörr istället för original switch. Koppla larm för minusstyrning. Svart = jord, Gul/svart = Lås med jordpuls, Grön/svart = Öppna med jordpuls, Vit/röd = matning från relä till motor, Blå/röd = matning från relä till motor
<b>BLINKERS</b>	Grön = vänster, Blå/grön = höger
<b>DORRAR</b>	Brun/svart
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/orange
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/vit
<b>STARTSPARR 1</b>	Rosa
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo 960</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörr
<b>BLINKERS</b>	Grön = vänster, Blå/grön = höger
<b>DORRAR</b>	Brun/svart
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/orange
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/blå
<b>STARTSPARR 1</b>	Blå/grön
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo 960</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Brun/svart stift 14 = lås, Svart/grön stift 13 = öppna, Svart 24-pol kontakt till vänster
<b>BLINKERS</b>	Blå/grön = höger, Grön = vänster, Stor vit kontakt på rattstång
<b>DORRAR</b>	Brun/Svart kabel i 8-pol svart kontakt till vänster om rattstång
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Orange kabel i 8-pol svart kontakt vid bagageluckan
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Röd/Blå kabel stift 4 i 4-pol vit kontakt till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	940 = Blå/grön kabel i samma kontakt
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo S40</b>
<b>AR</b>	1996
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Blå/gråprick stift 17 = lås, Brun/gråprick stift 18 = öppna, 22-pol grå kontakt på clåsrelä på förarsidan.
<b>BLINKERS</b>	Blå/gul/gråprick stift 4, Brun/gul/gråprick stift 5 i samma kontakt
<b>DORRAR</b>	Röd/grön/gråprick stift 20 i samma kontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/blå/gråprick stift 15 i samma kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo S40 utan fjärr</b>
<b>AR</b>	1997
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Montera clåsmotor i förardörr
<b>BLINKERS</b>	Blå/Svart kabel stift 5, Brun/Grön kabel stift 6 i 18-pol kontakt på elcentral
<b>DORRAR</b>	Röd/grön kabel i vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Blå kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>Volvo V70 med fjärrkontroll</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 26-pol kontakt på centrallåsrelä till vänster om rattstång Gul/Grå kabel = Lås Grå/Röd kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Blå/Grön kabel och Grön kabel i 26-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>DORRAR</b>	separera med 4 dioder Gul/Vit, Grå/Vit och Gul/Brun kabel i 22-pol kontakt på centrallåsrelä Vit/Svart kabel i 26-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>BAKLUCKA</b>	Blå/Brun kabel i 26-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Röd kabel i 22-pol kontakt på centrallåsrelä
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Beetle</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt i kabelstam från förardörr Gul/Blå kabel = Lås Vit/Grön kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Vit/Svart kabel och Grön/Svart kabel stift 13 och 14 i 23-pol svart kontakt märkt T23
<b>DORRAR</b>	Blå/Grå kabel stift 16 i 23-pol svart kontakt på centrallåsenhet
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel stift 15 i 23-pol svart kontakt på centrallåsenhet
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Grön kabel stift 2 i ljusbrun kontakt märkt T6 på förarsidan
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel stift 3 i 6-pol ljusbrun kontakt märkt T6
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Lila/Vit kabel stift 6 i röd kontakt märkt S3 på reläplattans baksida till vänster om rattstång
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Bora</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i kabelstam från förardörr Gul/Blå kabel stift 4 = Lås Gul/Grön kabel eller Röd/Grön kabel stift 3 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel på blinkerspak eller varningsblinkers
<b>DORRAR</b>	Blå/Grå kabel stift 16 i kontakt på centrallåsenhet till vänster om rattstång
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel stift 15 i kontakt på centrallåsenhet till vänster om rattstång
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Terminal 75X i skruvplint till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Caravelle</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-23
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, 4-pol svart kontakt på vänster A-stolpe Gul kabel stift 3 = Lås Vit kabel stift 4 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i svart kontakt bakom reläplatta till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel i brun kontakt bredvid 4-pol svart kontakt på A-stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Gul kabel i röd kontakt bakom reläplatta till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel i röd kontakt bakom reläplatta till vänster om rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Golf</b>
<b>AR</b>	1989
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Montera motor i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön = höger, Svart/vit = vänster, Gul kontakt bakom säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Brun/vit vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Golf (ej elhiss)</b>
<b>AR</b>	2002
<b>DATUM</b>	2001-08-03
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 24 polig svart kontakt på elbox till vänster om rattstången Gul/Blå kabel stift 2 = Lås Gul/Grön kabel stift 5 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i kabelstam till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Blå/Grå kabel stift 21 i 23 polig grön kontakt på elbox till vänster om rattstång
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel stift 10 i 23 polig grön kontakt på elbox till vänster om rattstång
<b>MOTORHUV</b>	Brun/Röd kabel på höger sida i motorutrymmet mellan kylarn och strålkastaren
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Svart kabel på säkring 5
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Golf III</b>
<b>AR</b>	1992-96
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Grå = lås, Grön = öppna i dörrkablaget
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön = höger, Svart/vit = vänster, Svart kontakt bakom säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Brun/vit vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/röd vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Röd kabel punkt F/6
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel punkt F/1
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Lila stift 2, Kontakt U2 i elcentralen
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Golf III</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Grå = lås, Grön = öppna i dörrkablaget, Obs ! klipp grön kabel och anslut änden från dörr till grå/svart från larm, änden från pump till grå från larm
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön = höger, Svart/vit = vänster, Svart kontakt bakom säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Brun/vit vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/röd vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Lila stift 2, Kontakt U2 i elcentralen
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>VW Golf IV</b>
<b>AR</b>	1998-99
<b>DATUM</b>	2001-05-04
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Gul/blå kabel stift 4 = lås, Gul/grön kabel stift 3 = öppna i kabelstam vid elhissmotorn i förardörren, Anslut ett 1k ohms motstånd parallellt med en 2200 UF/25V kondensator i serie med öppna kabeln från larmet om elhissarna åker ned en bit
<b>BLINKERS</b>	Svart/vit kabel och Svart/grön kabel på strömställaren för varningsblinkers
<b>DORRAR</b>	Blå/Grå kabel stift 16 i kontakt på centrallåsenhet till vänster om rattstång Anslut ett motstånd (220 - 1600 ohm beroende på bil) i serie med larmkabeln om problem uppstår med larmningen av dörrarna (gäller endast enstaka bilar)
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/svart eller Brun/Röd kabel stift 1 på centrallåsenhet till vänster om rattstång
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Terminal 75X i skruvplint till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Golf IV</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-08-17
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Gul/Svart kabel Gul/Grön kabel
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel Svart/Grön kabel bakom sparkplattan
<b>DORRAR</b>	Blå/Grå kabel i dörrstolpe i tak Anslut ett motstånd (220 - 1600 ohm beroende på bil) i serie med larmkabeln om problem uppstår med larmningen av dörrarna (gäller endast enstaka bilar)
<b>BAKLUCKA</b>	Blå/Brun kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Svart kabel vid +plint
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel vid +plint
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Golf IV</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2001-05-04
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 29-pol svart kontakt i förardörr Gul/Blå kabel = Lås Grön/Röd kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grön kabel i ljusbrun kontakt på komfortstyrning till vänster om rattstång
<b>DORRAR</b>	Blå/Grå kabel stift 16 i 23-pol kontakt på styrbox till vänster om rattstång med elhiss = Ljusblå kontakt utan elhiss = Grön kontakt,
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel i 23-pol ljusblå kontakt (med elhiss) utan elhiss = 24-pol grå kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Svart kabel från säkring 5
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Lupo</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, ljusbrun kontakt bakom vänster kickpanel Grå/Gul kabel = Lås Ljusblå/Lila kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel stift 1 och Svart/Vit kabel stift 6 i ljusblå kontakt i kontaktpanel på förarsidan
<b>DORRAR</b>	Separera med dioder Ljusblå/Brun kabel i svart kontakt bakom vänster kickpanel Ljusblå/Brun kabel i svart kontakt bakom höger kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Montera kontakt
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i ljusbrun kontakt bakom vänster kickpanel
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Röd/Grön kabel på säkring 36
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Lupo</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, i 10-pol brun kontakt på vänster A-stolpe Grå/Gul kabel = Lås Blå/Lila kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel i 10-pol blå kontakt vid rattstång Svart/Grön kabel i 10-pol svart kontakt vid rattstång
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel i 23-pol grön kontakt på centrallåsenhet
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel i kabelstam som löper bakåt vid vänster A-stolpe
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i 10-pol grön kontakt under reläplattan
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Multivan VR6</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Gul kabel stift 9 = lås, Vit kabel stift 10 = öppna i 10-pol svart kontakt vid rattstång
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel stift 4 = vänster, Svart/grön kabel stift 8 = höger i samma kontakt
<b>DÖRRAR</b>	Brun/Vit kabel i röd 4-pol kontakt nedanför säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Passat</b>
<b>AR</b>	1988-89
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, kabelstam från dörr Röd/gul kabel = lås Svart/vit kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön kabel = höger Svart/vit kabel = vänster Svart kontakt till vänster om säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Brun/vit vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/vit vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Röd/Gul kabel på säkringsbox
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Passat</b>
<b>AR</b>	1993
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	
<b>DORRAR</b>	
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Lila stift 2, Kontakt U2 i elcentralen
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>VW Passat</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Lås = Grå kabel Öppna = Grön kabel, klipp kabeln, anslut änden från dörr till NC från larm, änden från pump till COM från larm, anslut NO från larm till jord
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön = höger, Svart/vit = vänster, Svart kontakt till vänster om säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Brun/vit vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/vit vid bagagebelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Passat</b>
<b>AR</b>	1998
<b>DATUM</b>	2000-08-14
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, Röd/Grön kabel = lås, Röd/Blå kabel = öppna på strömställarmodul för elhissar i förardörren
<b>BLINKERS</b>	Grön/Svart kabel, Grön/Vit kabel i 8-pol Beige/Rosa kontakt i vänster tröskel
<b>DÖRRAR</b>	Brun/Vit kabel i 10-pol röd/brun kontakt i vänster tröskel
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TÄNDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Lila stift 2, Kontakt U2 i elcentralen
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Passat</b>
<b>AR</b>	1998-2000
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, 23 pol svart kontakt på clåsmodul under mattan framför förarsätet Brun/Blå kabel = Lås, om låspulsen förlängs styrs även komfortstängningen Brun/Grön kabel = Öppna, anslut ett 180 ohm motstånd i serie med öppna kabeln från larmet
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel i 10 pol kontakt nr.12 bakom vänster kickpanel
<b>DORRAR</b>	Brun/vit kabel stift 6 i 10 pol grön kontakt nr.6 den första överst bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel stift 7i 23 pol kontakt på clåsmodul under mattan framför förarsätet
<b>MOTORHUV</b>	Röd/Brun kabel stift 6 i 10 pol kontakt nr.12 bakom vänster kickpanel
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Blå/Svart kabel i kabelstam från kontakt nr.15 bakom vänster kickpanel
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Vit/blå kabel stift 7 i radiokontakten
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Passat</b>
<b>AR</b>	1999
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel på strömställaren för varningsblinkers
<b>DORRAR</b>	Blå/Grå kabel i kabelstam från komfortstängningsmodul under förarsätet
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel i kabelstam från komfortstängningsmodul under förarsätet
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Terminal X75 i plint till vänster om rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Passat</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Minusstyrt, svart 29 polig kontakt i vänster framdörr Röd/Grön kabel stift 24 = Lås Röd/Blå kabel stift 4 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel stift 9 och Svart/Vit kabel stift 10 i brun 10 pol ljusbrun kontakt märkt 12 bakom vänster kickpanel
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel stift 6 i ljusblå 10 pol ljusgrön kontakt bakom vänster kickpanel
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Svart kabel stift 7 eller 10 i 23 pol svart kontakt i lådan under mattan på förarsidan
<b>MOTORHUV</b>	Brun/Röd kabel stift 6 i brun 10 pol ljusbrun kontakt bakom vänster kickpanel
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart/Blå kabel stift 4 i orange 10 pol kontakt märkt 15 bakom vänster kickpanel
<b>STARTSPARR 1</b>	+50 på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Polo</b>
<b>AR</b>	1990
<b>DATUM</b>	2000-08-21
<b>CENTRALLAS</b>	
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel vid rattstång
<b>DORRAR</b>	vid dörrkontakt
<b>BAKLUCKA</b>	
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel vid rattstång
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel vid rattstång
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Röd/Gul kabel bakom sidopanel
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Polo</b>
<b>AR</b>	1995
<b>DATUM</b>	1997-06-24
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, Grå/röd = lås, Grå/svart = öppna i dörrkablaget
<b>BLINKERS</b>	Svart/grön = höger, Svart/vit = vänster, Röd 8-pol kontakt bakom säkringsboxen
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel stift 3 i 4-pol svart kontakt till vänster bakom säkringsbox
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	
<b>STARTSPARR 1</b>	
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Vit/blå stift 11, Vit kontakt G1 på baksidan av elcentralen
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Polo</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2001-04-12
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, i kabelstam från förardörr Vit/Gul kabel = Lås Vit/Grön kabel = Öppna eller Minusstyrd låsning, Plusstyrd öppning Röd kabel stift 2 i 18-pol svart/lila kontakt på vänster A-stolpe
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel stift 8 i 10 pol blå kontakt Svart/Grön kabel stift 1 i 10 pol svart kontakt under/bakom säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Brun/Vit kabel i 18-pol svart/lila kontakt eller stift 3 i 10 pol svart kontakt på vänster A stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Röd kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i 8-pol blå kontakt under säkringsbox eller Gul/Röd kabel i brun kontakt bakom säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	Gul/Röd kabel under tröskeln på förarsidan
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	



<b>BILMODELL</b>	<b>VW Polo Variant</b>
<b>AR</b>	2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, i 6-pol svart kontakt på vänster A-stolpe Röd/Grön kabel = Lås Röd/Grå kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel i 8-pol blå kontakt Svart/Grön kabel i 8-pol svart kontakt under säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Brun/Svart kabel i 5-pol svart kontakt på vänster A-stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Vit kabel på bagagerumsbelysning
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i 8-pol blå kontakt under säkringsbox
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Sharan</b>
<b>AR</b>	1998-2000
<b>DATUM</b>	2000-09-25
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, rund kontakt på vänster A-stolpe eller 26-pol grön kontakt P6 i säkringsbox på förarsidan Grå kabel = Lås Grön/Röd kabel = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Grön kabel och Svart/Vit kabel i 8-pol svart kontakt P3 ovanför säkringsbox
<b>DORRAR</b>	Brun/Gul kabel i 26-pol svart kontakt P7 i säkringsbox eller rund kontakt på vänster A-stolpe
<b>BAKLUCKA</b>	Brun/Röd kabel i 26-pol svart kontakt P7 i säkringsbox
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel i 26-pol svart kontakt P7 i säkringsbox eller Svart/Gul kabel bakom säkringar
<b>STARTSPARR 1</b>	Röd/Svart kabel bakom säkringar eller på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	Uttag TV13, Blå kontakt bakom instrumentpanelens insats
<b>TACHSIGNAL</b>	

<b>BILMODELL</b>	<b>VW Sharan</b>
<b>AR</b>	2001
<b>DATUM</b>	2000-12-01
<b>CENTRALLAS</b>	Plusstyrt, i kontakt märkt P7 på framsidan av säkringspanel Brun/Gul kabel stift 24 = Lås Svart/Gul kabel stift 23 = Öppna
<b>BLINKERS</b>	Svart/Vit kabel och Svart/Grönkabel i 8-pol kontakt märkt P3 på framsidan av säkringspanel
<b>DORRAR</b>	Brun/Gul kabel stift 2 i 10-pol kontakt märkt P4 på framsidan av säkringspanel
<b>BAKLUCKA</b>	samma som dörrar
<b>MOTORHUV</b>	
<b>TANDNINGSTRÖM</b>	Svart kabel på baksidan av säkringspanel vid säkring 34
<b>STARTSPARR 1</b>	Svart/Röd kabel på tändningslås
<b>STARTSPÄRR 2</b>	
<b>SPEEDSENSOR</b>	
<b>TACHSIGNAL</b>	