

INSTALLATIONS MANUAL COBRA 4900FD

Läs noga igenom monteringsanvisningen innan arbetet påbörjas! Vid tveksamheter beträffande bilens elsystem rådfråga alltid bilimportörens tekniska avdelning eller se efter i bilmodellens tekniska handbok. Ingenjörfirman M.Sjöberg AB reserverar sig för eventuella ändringar i bilens elsystem.

Fiat Ducato husbil 2006->2011

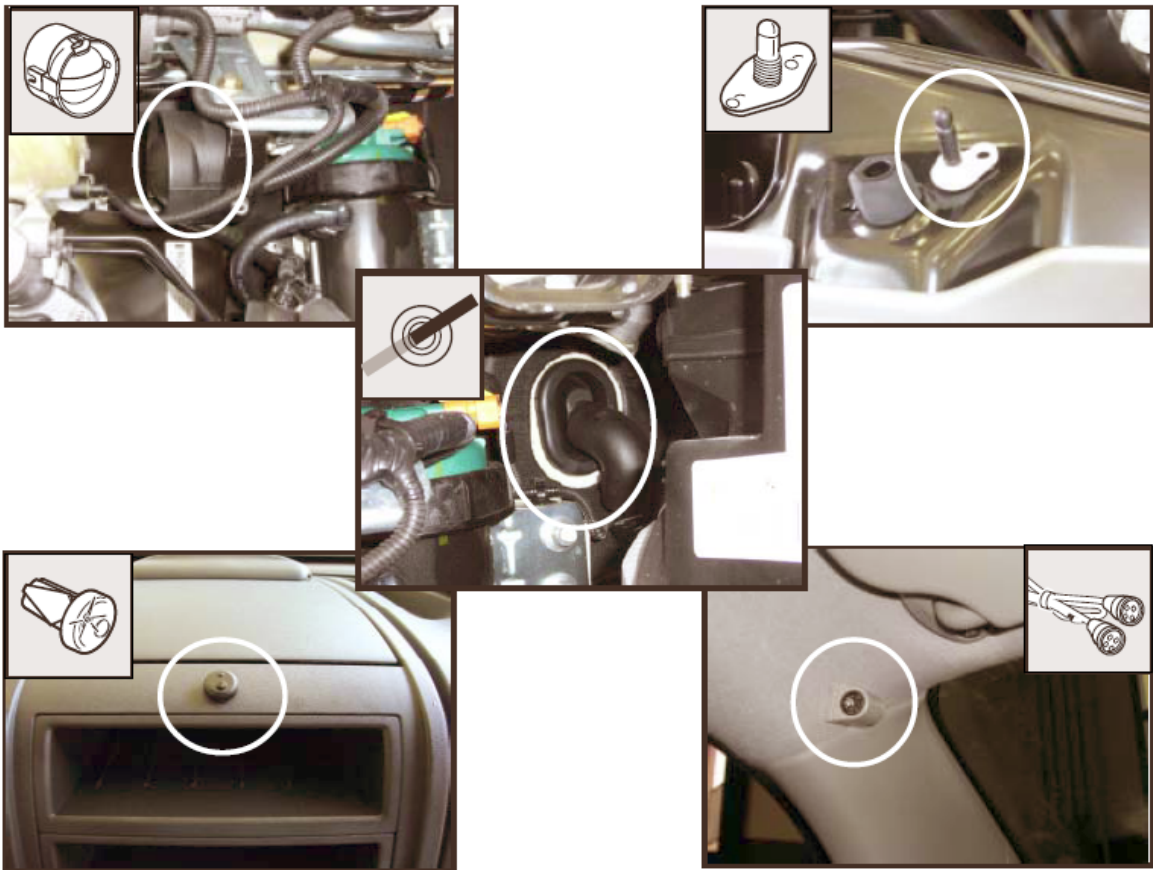
OBS: Två tryck på bilens fjärrkontroll vid låsning kopplar tillfälligt ur ultraljudsensorn och ansluten mikrovågsensor. Nästa gång bilen låses (med ett tryck) är alla sensorer aktiva igen.

1. Lossa etiketten med PIN koden från larmcentralen.
Låt andra halvan med serienumret sitta kvar!

Fäst etiketten på kundens monteringsintyg, kvitto eller användarmanual.
Alternativt skriv av PIN koden och notera den på kundens dokument.

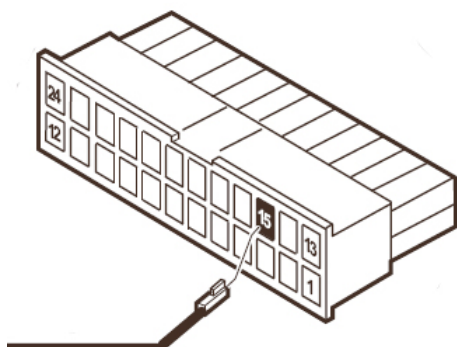


2. Koppla bort minuspolen på bilbatteriet
3. Nedan visas översiktsbilder för placering av siren, motorhuvkontakt, nödbrytarknapp med lysdiod, ultraljudsensorer samt kabeldragning genom torpedväggen

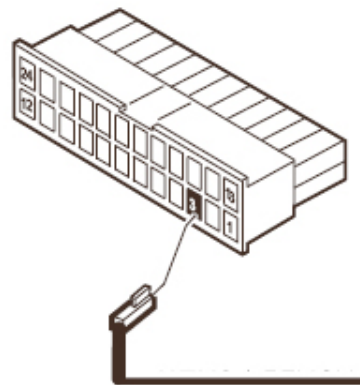


4. Montera sirenen enligt bilden ovan. Fäst sirenen på fästbygeln och rikta sirenen nedåt. Anslut sirenkablagen på sirenen och dra sedan kablagen till gummipluggen på torpedväggen. Dra sirenkablagen igenom gummipluggen och in till kupén. Se till att gummigenomföringen är ordentligt tätad efter att kablagen dragits igenom!
5. Montera motorhuvkontakten enligt bilden ovan. Anslut flatstiftet till Svart kabel i sirenkablagen och se till att kontakten jordas med monteringskruven i chassiet. Kontrollera med en ohmmeter att kontakten sluter när huven öppnas och att den bryter med stängd motorhuv.
OBS! Se inkoppling punkt 13 om även dörrkontakter och/eller IR sensor skall anslutas till denna kabel!

6. Larmcentralen skall placeras vid rattstängan.
 Dra därför sirenkablaget fram till rattstängan.
 Anslut RÖD kabel från sirenen till RÖD kabel i larmets huvudkablage (+12V).
 Anslut SVART kabel utan stift från sirenen till SVART omärkt kabel i larmets huvudkablage (Jord).
 (OBS ej svart kabel märkt "Code")
 Anslut GUL/BLÅ kabel med monterat stift från sirenen till ledig position 15 i huvudkontakten (se universalschema).
 Anslut SVART kabel med monterat stift från sirenen till ledig position 3 i huvudkontakten (se universalschema).







Gul/Blå (siren) -> pin 15



Svart (huvkontakt) -> pin 3


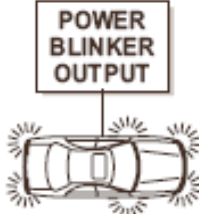
7. Anslut följande kablar i huvudkablaget:


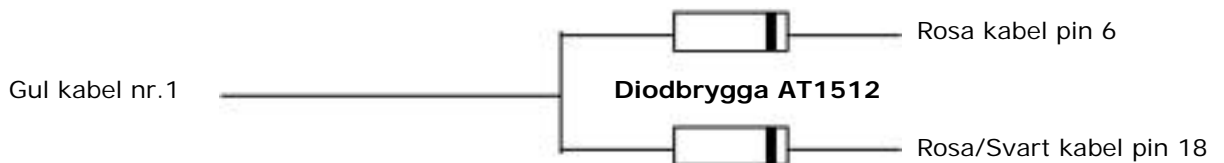
Larm	Bil	Position	Funktion
Orange	Rosa/Svart kabel pin 24	Blå 36-polig kontakt enligt bilden nedan.	CAN – H (CANBUS signal hög)
Lila	Rosa/Vit kabel pin 25	Blå 36-polig kontakt enligt bilden nedan.	CAN – L (CANBUS signal låg)

8. Anslut följande kabel i huvudkablaget:

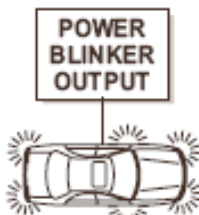
Larm	Bil	Position	Funktion
Gul (den ena av de två gula)	Rosa kabel pin 6	Svart 52-polig kontakt enligt bilden nedan.	Vänster blinkers fram.
	Rosa/Svart kabel pin 18	Svart 52-polig kontakt enligt bilden nedan.	Vänster blinkers bak.

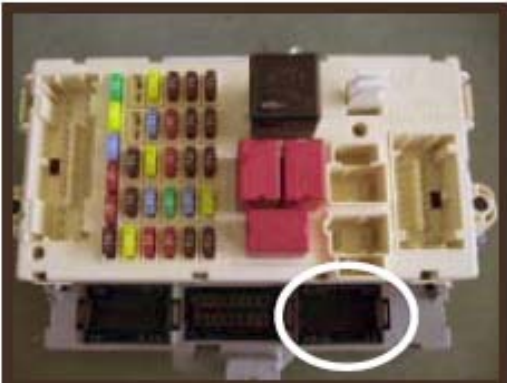
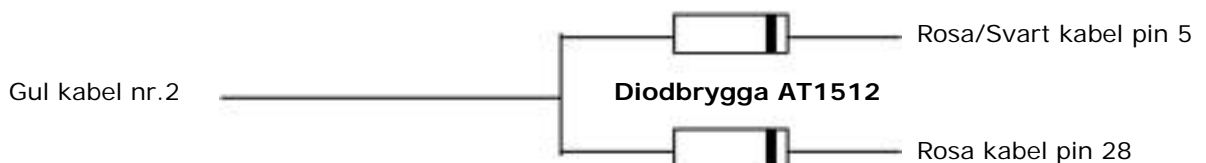



9. Anslut följande kabel i huvudkablaget:

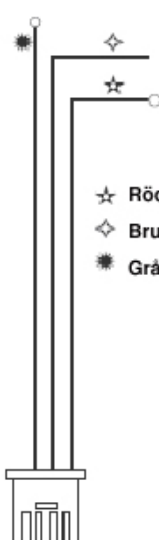
Larm	Bil	Position	Funktion
Gul (den andra av de två gula)	Rosa/Svart kabel pin 5	Blå 52-polig kontakt enligt bilden nedan.	Höger blinkers fram.
	Rosa kabel pin 28	Blå 52-polig kontakt enligt bilden nedan.	Höger blinkers bak.







10. Anslut följande kablar i huvudkablaget för Cobra mikrovågsensor 5462 (tillval):

Larm	Mikrovågsensor 5462	Position	Funktion
Grå/Svart	Grå kabel	Svart 4-polig kontakt på mikrovågsensor	Jordsignal när mikrovågssensorn detekterar rörelse.
Brun	Brun kabel	Svart 4-polig kontakt på mikrovågsensor	Jordmatning till mikrovågsensor när larmet är aktiverat.
Röd	Röd kabel	Svart 4-polig kontakt på mikrovågsensor	+12V matning till mikrovågsensor





☆ Röd kabel ansluts till +12V batteri
 ◆ Brun kabel ansluts till Brun kabel från larmcentral
 * Grå kabel ansluts till Grå/Svart kabel från larmcentral



11. Anslut följande kablar i huvudkablaget för Cobra gaslarm 29041 (tillval):

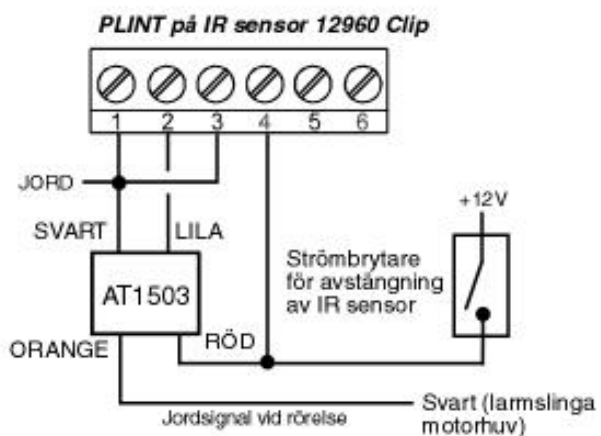
Larm	Gassensor 29041	Position	Funktion
Gul/Svart	Grön kabel	På gaslarmet	+ signal när gaslarmet detekterar gas.
Brun	Brun kabel	På gaslarmet	Jordmatning till gaslarmet när larmet är aktiverat.
Röd	Vit kabel	På gaslarmet	+12V matning till gaslarmet.





12. Anslut följande kablar i huvudkablaget för IR sensor 12960 (tillval).
 Observera att funktionsvärdare AT1503 måste anslutas mellan IR sensor och larmcentralen.
 Strömbrytaren för avstängning av IR sensor är tillval och ej obligatorisk:

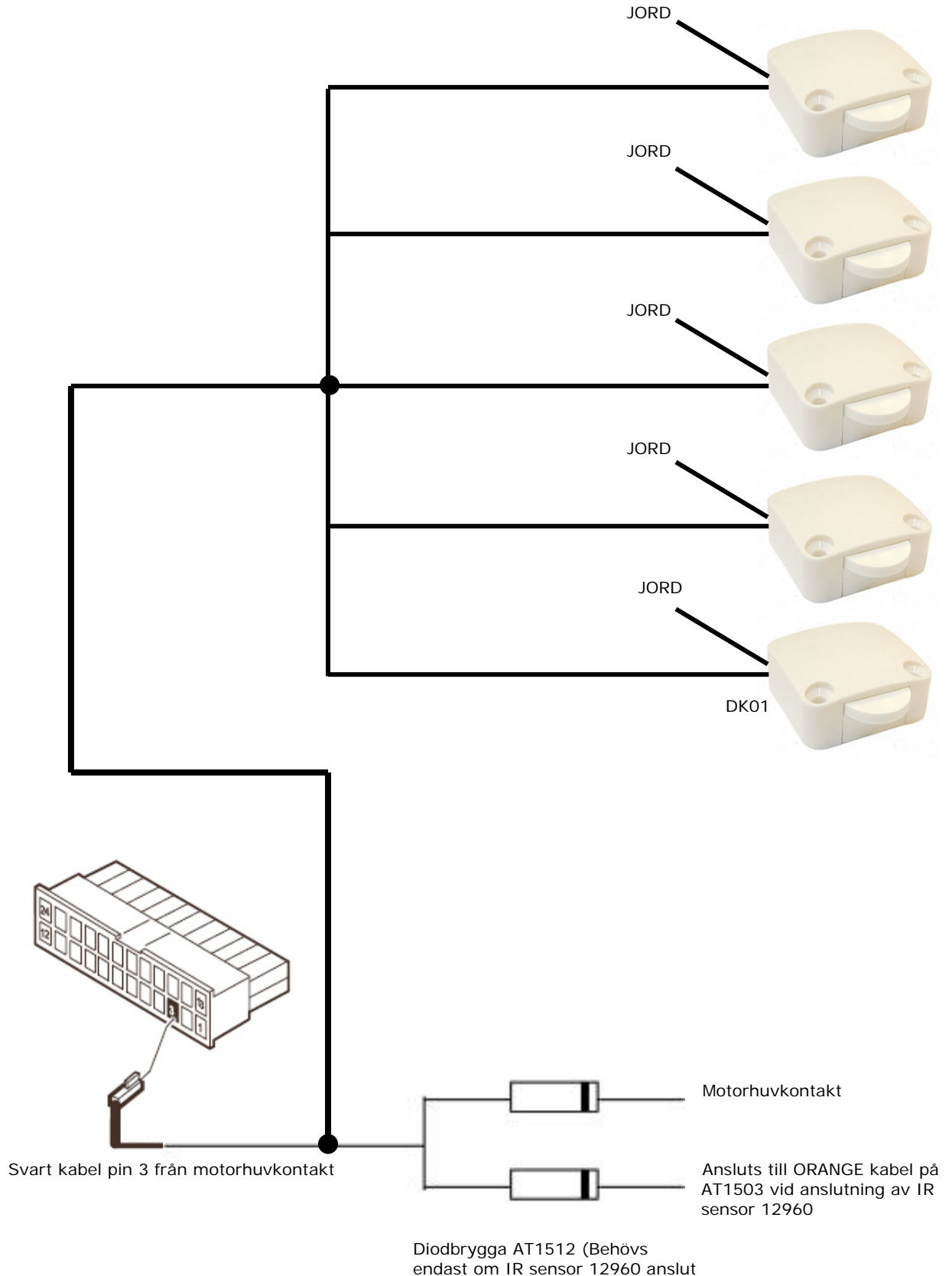
Larm	AT1503 och 12960	Position	Funktion
Svart pin 3 (motorhuv)	Orange kabel	Utgång på AT1503	Jordsignal när IR sensorn detekterar rörelse.
Brun	Svart kabel	Ingång på AT1503	Jordmatning till AT1503 och IR sensor när larmet är aktiverat.
	Plint nr. 1 och plint nr.3	Ingång på IR sensor 12960	
Röd	Röd kabel	Ingång på AT1503	+12V matning till AT1503 och IR sensor.
	Plint nr.4	Ingång på IR sensor 12960	



OBS! Om motorhuvkontakt och eller magnetkontakt också är anslutna till SVART kabel (larmslinga motorhuv) måste en diodbrygga AT1512 anslutas enligt schemat i punkt 13 nedan (annars blir det kortslutning)



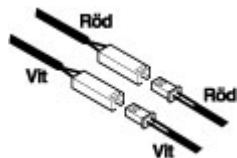
13. Ansluta tryckkontakter på dörrar och luckor för husbilsdelen av fordonet (tillval):
 Den ena kabeln på tryckkontakt DK01 ansluts via en diod till svart kabel för motorhuvkontakten.
 Den andra kabeln på tryckkontakt DK01 ansluts till Jord.
 Monteras fler än en tryckkontakt skall de anslutas parallellt till svart kabel för motorhuvkontakten.
 Tryckkontakt DK01 sluter till jord (NO) när dörren/luckan öppnas.



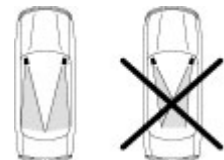
14. Anslut följande strömförsörjningskablar i huvudkablaget (kontrollera så att inte huvudkontakten är ansluten till larmcentralen, den skall inte anslutas förrän hela installationen är klar):

Larm	Bil	Position	Funktion
Röd	Röd kabel	Bakom säkringspanel	+12V Batteri
Svart	Skruvplint	Jordpunkt på vänster A-stolpe bakom kickpanelen.	Chassiejord (jord till larm)

15. Isolera följande kablar som inte används på denna bilmodell:
Gul/Grön, Gul/Vit, Grön och Grön kabel.
16. Borra ett 10mm hål för lysdiod/nödbrytarknappen på instrumentpanelen, t.ex. på en blindknapp. Montera nödbrytarknappen och anslut den 2-poliga kontakten till motsvarande 2-polig kontakt med Röd och Svart/Vit kabel i huvudkablaget.
17. Montera lysdioden på vindrutan tillsammans med Cobra dekalen:
Anslut RÖD kabel från lysdiod till +12V batteri.
Anslut SVART kabel från lysdiod till BRUN kabel från larm.
18. **Ultraljudsensorer**
Montera ultraljudsensorn med röd märkning (lång kabel) vid skarven mellan panelerna för höger A-stolpe enligt bilden under punkt 3 ovan. Borra ett 8 mm hål för kabeln. Trä på sensorns bottenplatta (2 olika vinklar finns) och dra sedan kabeln igenom det borrade hålet och vidare fram till larmcentralen och den röda 2-poliga kontakten i huvudkablaget. Var noggrann med kabeldragning då airbag finns i A-stolpen.
Montera ultraljudsensorn med vit märkning (kort kabel) vid skarven mellan panelerna för vänster A-stolpe enligt bilden nedan. Borra ett 8 mm hål för kabeln. Trä på sensorns bottenplatta (2 olika vinklar finns) och dra sedan kabeln igenom det borrade hålet och vidare fram till mittkonsollen och den vita 2-poliga kontakten i huvudkablaget. Var noggrann med kabeldragning då airbag finns i A-stolpen.
Fäst sensorerna med medföljande skruv och se till att de är vinklade horisontellt med fri väg rakt bakåt, utan att de pekar nedåt mot framsätena.



Kontrollera att sensorerna är riktade enligt skissen till höger.



19. Larmcentralen behöver nu programmeras för att den ska fungera mot bilens fjärrkontrollsystem. Vid leverans av denna larmsats är larmcentralen förprogrammerad för Fiat Ducato husbil med extra sensorer.

Programmering av bilmodell: val av CANBUS profil

Åtgärd	Kvittens
Anslut minuspolen på batteriet.	Lysdioden vid nödknappen blinkar snabbt under 5 sekunder.
När lysdioden vid nödknappen blinkar snabbt, tryck in och håll nödknappen under minst 3 sekunder för att gå till val av CANBUS profil. Om lysdioden slocknat innan knappen tryckts in måste man göra larmcentralen strömlös minst 5 sekunder.	Lysdioden visar aktuell CANBUS profil. Profil 1 = 1 blink = Används ej Profil 2 = 2 blink = Fiat Ducato med extra sensorer Profil 3 = 3 blink = MB Sprinter med extra sensorer Profil 4 = 4 blink = MB Sprinter utan extra sensorer Profil 5 = 5 blink = Fiat Ducato utan extra sensorer Profil 6 och uppåt används ej
CANBUS profil nr. 2 = 2 blink Denna profil för Fiat Ducato husbil med extra sensorer visas automatiskt som första val på lysdioden. Om någon annan profil visas ändras detta med ett kort tryck på nödknappen. Varje kort tryck byter profil ett steg. Profil 1->2->3->4->5->1 o.s.v.	2 blink – paus – 2 blink – paus
Kontrollera att det är rätt profil enligt ovan och vänta ca. 20 sekunder för att gå ur programmeringen.	Lysdioden visar upprepat 2 blink för att därefter slockna.
Koppla bort minuspolen på batteriet 5 sekunder.	Fordonet strömlöst.
Anslut minuspolen på batteriet.	Lysdioden vid nödknappen blinkar snabbt under 5 sekunder.
Vänta ca 20 sekunder.	Lysdioden slocknar och programmeringen är klar.
Aktivera larmsystemet genom att låsa centrallåset med fjärrkontrollen.	Lysdioden på vindrutan skall börja blinka. Lysdioden vid nödknappen skall lysa fast.
Deaktivera larmsystemet genom att öppna centrallåset med fjärrkontrollen.	Lysdioden på vindrutan skall slockna. Lysdioden vid nödknappen skall slockna.

20. Normalt behöver inga andra programmeringar göras för denna bilmodell. I installationsmanualen beskrivs övriga programmeringsval som är möjliga enligt 3 olika tabeller: Ljudindikering, Basfunktioner och Avancerade funktioner. Observera att om någon programmering har utförts i dessa 3 tabeller så läses programmeringen av bilmodell gjord under punkt 18. Larmcentralen måste då omprogrammeras i MORPHEUS för att nollställa den (kontakta M.Sjöberg AB 08-51494930).
21. Återmontera alla paneler och fäst larmdekalerna på bilen.
22. Gör en funktionstest av larmsystemet.
23. Lämna användarmanualen i bilen och PIN koden till kunden.