



BRUKSANVISNING

531 GPS tracker

med iPhone/Android app



Innehåll

Innehåll	3
Introduktion	4
Installera GPS enheten i fordonet	4
Konfigurera GPS enheten med iPhone/Android appen	6
Konfigurera GPS enheten med standard SMS	10
1. Konfiguration av inbyggt växlande relä vid utlöst larm	10
2. Inmatning av auktoriserade telefonnummer för SMS larm och styrning av läget "GPS högre skyddsnivå" GPSS	10
3. Ange en tidsperiod för att skicka en aktuell position vid ett utlöst GPS larm	11
4. Ändra PIN kod	12
5. Konfiguration av SMS text som skickas vid utlöst GPS larm	12
6. Konfiguration av SMS text som skickas vid utlöst EXTERNT larm	12
7. Konfiguration av SMS text som skickas som svar på en positionsbegäran	13
8. Inställning av larmuppringning vid utlöst larm	13
9. Format för GPS koordinater som skickas i SMS	13
10. Inställning av bekräftelsemeddelande för SMS kommandon	14
11. Avläsning av konfiguration	14
12. Återställning till fabriksinställning	14
GPS enhetens funktioner	15
1. Stöldskydd	15
1.1 GPS skydd	15
1.2 GPS högre skyddsnivå (GPSS)	16
1.3 EXTERNT skydd	17
2. Positionsbegäran med SMS	18
3. Relästyrning med SMS (med undantag för larm)	19
3.1 Reläväxling med obegränsad tid	19
3.2 Reläväxling med förinställd tid	19
3.3 Reläväxling med förinställd tid med kommandot RELAY	19
4. Förfrågan om återstående kredit för kontant SIM kort till enheten	19
5. Sätt GPS enheten i STANDBY läge	20
Hitta ett fordons position på en Internetkarta	21
1. Hitta ett fordons position med servern SATMAPS.NET	21
Felsökning	22

Introduktion

Bäste kund, tack för att du har köpt denna produkt. Det är en modern och tekniskt avancerad GPS spåringsenhet. Denna produkt kommer att hjälpa dig att skydda ditt fordon (personbil, lastbil, motorcykel, husbil, arbetsmaskin, jordbruksmaskin, motorbåt etc.). Om det skyddade fordonet är stjäls, kommer GPS enheten att skicka en aktuell position till din mobiltelefon. Via mobiltelefonen kan du enkelt se en aktuell karta med fordonets position på displayen. Det finns en app för iPhone/Android telefoner att ladda ned från iTunes/Google Play store, vilket betydligt underlättar styrningen av GPS enheten. Du kan också se positionen för att skyddat fordon via en PC och webbsidan <http://www.satmaps.net>.

Systemet består av en GPS enhet och en GPS antenn. GPS enheten placeras vanligtvis i en gömd och svåråtkomlig position (t.ex. bakom instrumentpanelen). SIM kortet från GSM operatören är placerat inuti GPS enheten. Det är möjligt att använda ett abonnemang eller ett kontant SIM kort.

Om du väljer ett kontantkort, kan du se det kvarvarande saldot med hjälp av din mobiltelefon. (Laddning av kontantkortet kan ske från din mobiltelefon eller på annat sätt som anges av GSM operatören).

Systemet kommer att kommunicera via SMS, därför är det viktigt att kontrollera taxan för SMS tjänsten när du väljer GSM operatör. Vi rekommenderar att du aktiverar data-roaming för SIM kortet i fall positionering behöver utföras om fordonet befinner sig utomlands.

GPS enheten ansluts till fordonets 12V DC strömförsörjning. Vi rekommenderar att ansluta enheten till ett backupbatteri (artikelnr: 538) i fall att strömförsörjningen bryts vid stöld. GPS enheten tillåter även andra funktioner, vilka beskrivs i detalj i denna bruksanvisning.

Installera GPS enheten i fordonet

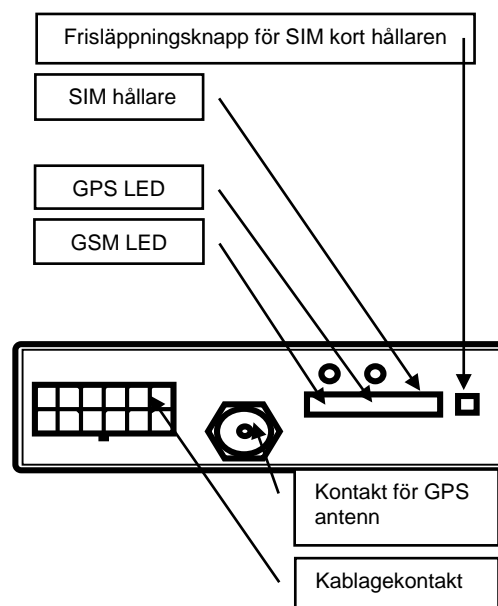
GPS enheten är tänkt att användas antingen som en fristående installation eller för anslutning till ett externt larmsystem.

1. Tryck på frisläppningsknappen och skjut ut SIM kort hållaren. Lägg i SIM kortet i hållaren och skjut tillbaka den in i GPS enheten tillsammans med SIM kortet.

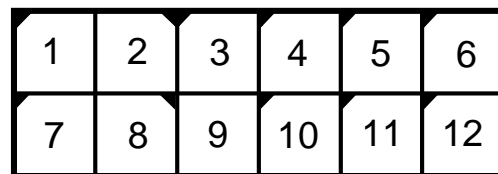
Notering:

Först måste SIM kortets PIN kod deaktiveras. PIN koden deaktiveras med en mobiltelefon.

2. Anslut kablarna enligt beskrivningen nedan. Kablagets kontakt måste vara urkopplad från GPS enheten när kablar ansluts till fordonet.



Pin 1	Brun	Ingång växlande relä – gemensam kontakt (COM)
Pin 2	Grön	Utgång växlande relä – öppen kontakt (NO)
Pin 3	Blå	Utgång växlande relä – slutet kontakt (NC)
Pin 4	Vit	Ingång för externt larm/larmsensor (A0)
Pin 5	Gul	Ingång – tändningsspänning 12V
Pin 6	Orange	Ingång för externt larm/larmsensor (A1)
Pin 10	Svart (2st)	Jord (-) och minus backupbatteri
Pin 11	Röd	+ 12V
Pin 12	Röd/Vit	+ 12V backupbatteri



Vy över kontaktstycke

Gul, Röd och Svart kabel måste alltid anslutas. Anslutning av de andra kablarna är tillval. Om någon kabel inte är ansluten är kabelns tillhörande funktion för systemet inte aktiv.

Signalen från ett externt larmsystem eller larmgivare kan anslutas till en av ingångarna med Vit eller Orange kabel på GPS enheten:

A0 (Vit kabel) - INGÅNG för larmsignal 0V (Jord)

A1 (Orange kabel) – INGÅNG för larmsignal +12V

Observera att ENDAST en av ingångarna kan användas (båda kan inte vara inkopplade samtidigt) och GPS enheten skickar endast larm från dessa ingångar om tändningen är avslagen.

Maximal belastning för det växlande reläet är **12V/5A**. Om en apparat med högre strömförbrukning skall styras måste ett avlastningsrelä användas.

3. Anslut GPS antennen till GPS enheten. GPS antennen måste placeras **horisontellt** med etiketten nedåt och får inte hindras av **metall**delar på ovansidan.

4. Slå PÅ och AV fordonets tändning. Enheten är nu påslagen. Vänta ungefär 2 minuter för att enheten skall avsluta initieringen. Enheten är därefter redo att ta emot kommandon från appen via SMS.

Notering:

GPS enheten tillåter anslutning av ett backupbatteri till Svart och Röd/Vit kabel. Laddning av backupbatteriet sker automatiskt under körning. Vi rekommenderar att använda backupbatteri 538 (12V/1,3Ah). Batteriets driftstid är 30 till 60 timmar beroende på det tillfälliga funktionsläget för GPS enheten.

Vi rekommenderar också att använda en fuktsäker låda med täthetsgrad IP66 för att skydda GPS enheten mot fukt om detta krävs.

Röd LED – indikerar GSM status	
LED blinkar snabbt (1 x per sekund)	Enheten ansluter till GSM nätet
LED blinkar långsamt (1 x per 3 sekunder)	Enheten är ansluten till GSM nätet
LED är släckt	Enheten är avstängd
Grön LED – indikerar GPS status	
LED blinkar snabbt (1 x per sekund)	Enheten försöker ta emot GPS data
LED blinkar långsamt (1 x per 3 sekunder)	Enheten tar emot aktuell GPS data
LED är släckt	GPS modulen är avstängd

Lysdiodernas funktion

Konfiguration av GPS enheten med iPhone/Android app

Appen AutoPatrol kan laddas ned från Itunes Store eller Google Play:

Iphone: <https://itunes.apple.com/US/app/id977710925?mt=8>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.damidev.autopatrol>

Denna app underlättar användningen av GPS enheten betydligt då man slipper skriva alla SMS kommandon manuellt.

Konfigurationen för GPS enheten utförs genom att skicka instruktioner via SMS från appen till telefonnumret för GPS enhetens SIM kort. Kommandon skickas alltid tillsammans med GPS enhetens PIN kod för att få access till systemet. PIN koden är ett fyrsiffrigt nummer som kan ändras. PIN koden är förprogrammerad av tillverkaren till koden **4321** (symbolerna **** används istället för PIN kod i texten nedan).

1. Komma igång med appen

Installera appen på telefonen (i denna instruktion visas iPhone appen, Android appen fungerar på ungefär samma sätt).

Appen kan hantera flera GPS enheter i olika fordon och man väljer fordon med knappen högst upp till höger.

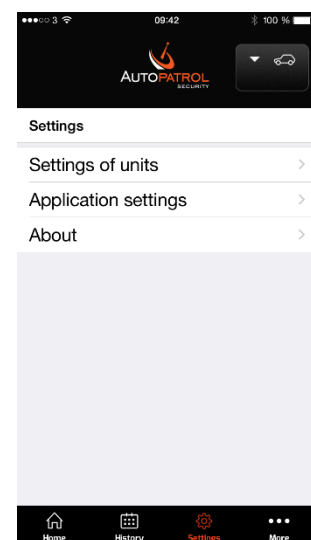
De stora knapparna i mitten på appens första sida kommer inte att fungera förrän GPS enheten har konfigurerats enligt nedan. Högst upp i vänstra hörnet finns en hjälp ikon som öppnar en beskrivning av appens inställningar och funktion. Denna hjälp ikon återfinns på flera ställen i appen.

GPS enheten måste konfigureras för att appen skall kunna styra GPS enheten. Ett antal parametrar måste anges i appens inställningar för varje enhet som appen skall hantera.

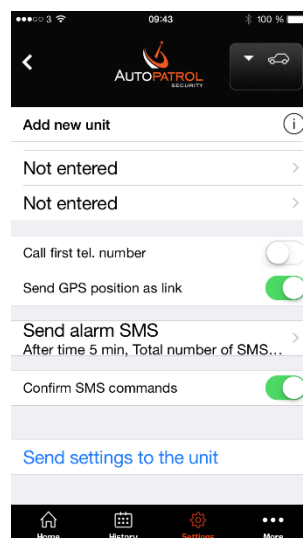
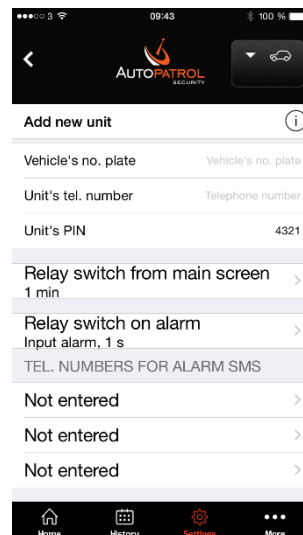


Gör så här för att starta upp en ny GPS enhet:

1. Kontrollera att SIM kortet är insatt i GPS enheten och att den röda lysdioden på enheten blinkar var 3:e sekund.
2. Tryck på **Settings** i appens nederkant.
3. Tryck på **Settings of units**.



4. Ange fordonets reg.nr (eller valfritt namn).
5. Ange telefonnumret för SIM kortet i GPS enheten.
6. Ändra GPS enhetens PIN kod (rekommenderas).
7. Om det inbyggda reläet används, ange tiden för påslaget relä i minuter eller sekunder vid manuellt påslag på appens huvudbild.
8. Om det inbyggda reläet används, ange tiden för påslaget relä i minuter eller sekunder vid automatiskt påslag av externt larmsystem.
9. Ange auktoriserade telefonnummer i internationellt format (upp till 3 telefonnummer). Första telefonnumret skall vara samma som till den telefonen som har denna app.
10. Ring upp första telefonnumret vid larm.
Aktivera **Call first tel number** om du vill bli uppringd vid larm (fungerar inte för telefonnummer 2 och 3).
11. Skicka GPS position som en länk.
Aktivera **Send GPS position as link** om du vill få SMS från GPS enheten med GPS positionen som en länk till en internetkarta.
12. Bekräfta skickade SMS kommandon med svars SMS.
Aktivera **Confirm SMS commands** om du vill få bekräftelse på skickade kommandon.
13. Klicka på **Send settings to the unit** för att konfigurera GPS enheten. GPS enheten kommer att svara med **SET OK**.



GPS enheten är nu klar att användas tillsammans med appen. På appens huvudsida finns 5 stora knappar. Tryck ett längre tryck tills du ser knappen reagera på skärmen för att kommandot skall skrivas och läggas färdigt i din SMS meddelande app på telefonen. Skicka sedan SMS:et som du gör när du skickar vanliga SMS.

GPSS ON
GPSS OFF
GET POSITION
RELAY ON
RELAY OFF

Slår PÅ GPS högre skyddsnivå
Slår AV GPS högre skyddsnivå
Begär GPS enhetens position via SMS
Slår PÅ det inbyggda reläet i GPS enheten
Slår PÅ det inbyggda reläet i GPS enheten

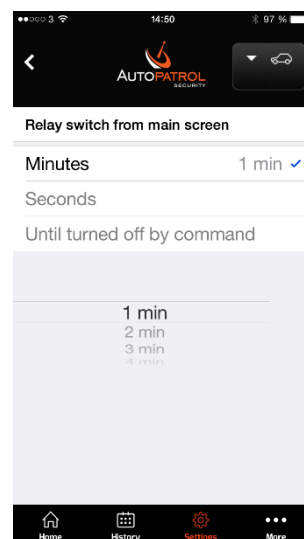


GPSS ON innebär att funktionen GPS högre skyddsnivå slås på. Denna funktion ger larm om fordonet förflyttas oberoende av om tändningen är PÅ eller AV. Det innebär att om fordonet skall flyttas måste knappen **GPSS OFF** aktiveras, annars skickas ett GPS larm från GPS enheten.

Funktionen för knapparna **RELAY ON** och **RELAY OFF** styrs av de parametrar du angivit under punkt 7 och 8 ovan. Du kan när som helst ändra dessa parametrar i inställningarna och därefter skicka ett nytt konfigureringskommando.

Relay switch from main screen:

Tiden för tillslaget relä med användning av knapparna på appens huvudsida kan anges i minuter, sekunder eller tillslaget ända tills kommandot **RELAY OFF** skickas till GPS enheten.

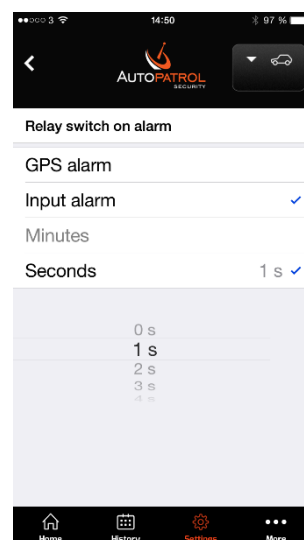


Relay switch on alarm:

Aktivering av automatiskt tillslaget relä vid utlöst larm kan anges antingen för bara GPS larm (GPS alarm) eller bara externt larm (Input alarm) eller för båda samtidigt.

Tiden för tillslaget relä kan anges i minuter eller sekunder.

Glöm inte att skicka ändringarna av dessa parametrar till GPS enheten genom att klicka på **Send settings to the unit** enligt punkt 13 ovan.



Genom att trycka på **More** i nedre högra hörnet får man access till följande inställningar:

Basic GPS protection:

Slå PÅ eller AV GPS skydd (ankarvakt). Funktionen deaktiveras/aktiveras när fordonets tändning är PÅ/ AV.

Check unit's configuration:

Kontrollera GPS enhetens konfiguration.

Firmware version check:

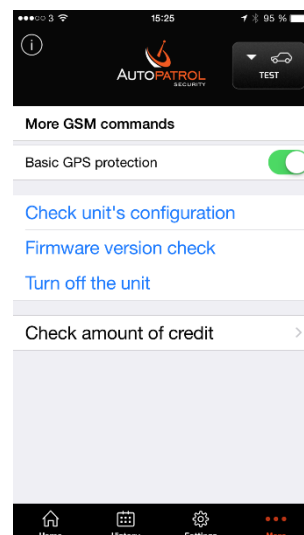
Kontrollera GPS enhetens firmware version.

Turn off the unit:

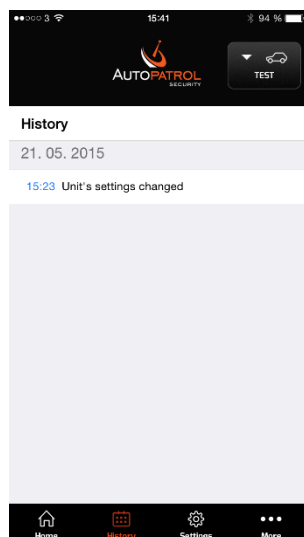
Sätt GPS enheten i Standby läge. GPS enheten väcks genom att slå PÅ fordonets tändning.

Check amount of credit:

Kontrollera kontant SIM kortets kvarvarande kredit.



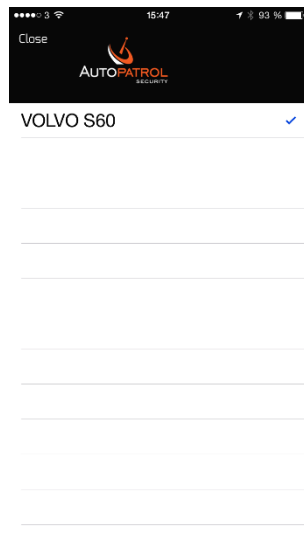
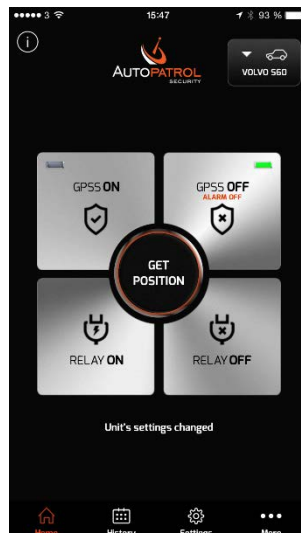
Knappen **History** visar historiken över alla händelser för GPS enheten med datum och tid samt en beskrivning.



Knappen med bilsymbolen och namnet på GPS enheten i övre högra hörnet visar den för tillfället valda GPS enheten som skall styras.

Genom att klicka på knappen visas en lista med alla GPS enheter som finns konfigurerade i appen.

Välj önskad GPS enhet och tryck på knappen **Close** i övre vänstra hörnet.



Konfiguration av GPS enheten med standard SMS

Konfigurationen för GPS enheten utförs genom att skicka instruktioner via SMS från en mobiltelefon till telefonnumret för GPS enhetens SIM kort. Kommandon skickas alltid tillsammans med GPS enhetens PIN kod för att få access till systemet. PIN koden är ett fyrsiffrigt nummer som kan ändras. PIN koden är förprogrammerad av tillverkaren till koden **4321** (symbolerna **** används istället för PIN kod i texten nedan).

Kommandon kan skrivas både med små eller stora bokstäver. Om kommandot inte skickas i rätt format, kommer GPS enheten att med ett SMS med texten **COMMAND ERROR**. Om kommandot skickas med felaktiga parametrar, kommer GPS enheten att svara med ett SMS med texten **key word ERROR**.

1. Konfiguration av inbyggt relä vid utlöst larm

Kommando format: **** **RELAY xy z**

x – tiden som reläet stannar tillslaget (0 till 240).

y – tidsenhet för värdet i parameter **x**:

y = **s** sekunder

y = **m** minuter

z – bestämmer under vilka omständigheter reläet kommer att vara tillslaget:

z = **I** Reläet slår till om **INGÅNGEN** för externt larm får signal vid utlöst larm.

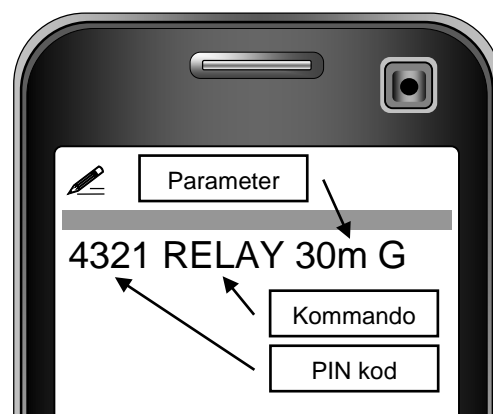
z = **G** Reläet slår till om **GPS LARM** utlöses.

z = **IG** Reläet slår till när både **EXTERNT larm** och **GPS larm** är aktiverade.

Parameter **z** är tillval. Om kommandot **RELAY** är angivet utan **z**, så kommer reläet att slå till när både **INGÅNGEN** för externt larm och/eller **GPS LARM** aktiveras (värdet **IG** sätts automatiskt).

Fabriksinställning: **1s IG**

Detta kommando **RELAY** sätter alltså tiden för vilken reläet kommer att vara tillslaget vid utlöst larm eller när kommandot **SWITCH** skickas utan parameter.



Exempel: Reläet kommer att vara slå tillslaget under 30 minuter vid ett aktiverat GPS larm

2. Inmatning av auktoriserade telefonnummer för SMS larm och styrning av läget "GPS högre skyddsnivå" (GPSS)

Kommando format: **** **PHONE +aaaz +bbbz +ccc**

+aaa – Telefonnummer 1 (internationellt format)

+bbb – Telefonnummer 2 (internationellt format)

+ccc – Telefonnummer 3 (internationellt format)



Exempel: Två telefonnummer har matats in. Endast SMS vid GPS larm aktivering kommer att skickas till telefonnumret +420602666888.

z – bestämmer om SMS larm till detta telefonnummer kommer att skickas vid EXTERNT larm eller vid GPS larm.

z = I SMS för EXTERNT larm kommer endast att skickas till detta nummer.

z = G SMS för GPS larm kommer endast att skickas till detta nummer.

Parameter **z** är frivilligt val. Om telefonnumret anges utan denna parameter, betyder detta att SMS kommer att skickas till telefonnumret både vid EXTERNT larm och vid GPS larm (värdet **IG** sätts automatiskt).

Upp till 3 telefonnummer kan tilldelas. Alla inmatade (auktoriserade) telefonnummer kan styra GPS högre skyddsnivåläge GPSS genom att ringa GPS enhetens nummer (se nedan). Telefonnumren måste anges i internationellt format med + tecken.

Notering:

Auktoriserade telefonnummer måste ha nummerpresentation påslaget. Om denna funktion inte är aktiv, kan inte funktionen GPS högre skyddsnivå GPSS styras och det är inte möjligt att styra GPS enheten med uppringning.

Det första auktoriserade telefonnumret som konfigurerats med kommandot PHONE rings upp vid EXTERNT larm eller vid GPS larm. Villkoret för att ringa det första telefonnumret är att aktivera denna funktion med kommandot CALL.

3. Ange en tidsperiod för att skicka aktuella positioner vid utlöst GPS larm

Kommando format: **** **PERIOD xy Nz**

x – bestämmer om nästa SMS larm kommer att skickas med tidsstyrning eller med tillryggalagd distans.

x = D (Distans) tillryggalagd sträcka i km.

x = T (Tid) tidsstyrning i minuter.

y – bestämmer antal kilometer eller minuter (y = 1 till 60).

z – bestämmer antalet SMS larm för ett utlöst GPS larm (z = 1 till 30).

Denna parameter är frivillig och kommer att sättas automatiskt till värdet **N10** om denna parameter inte angivits.

Fabriksinställning: **T5 N10**



Exempel: SMS kommer att skickas efter var 4:e kilometer efter ett utlöst GPS larm och det skickas totalt 5 SMS larm utlöst GPS larm.

Det första SMS larmet skickas omedelbart efter ett utlöst GPS larm och nästa SMS larm skickas varje gång som en inställd distans tillryggalagts eller inställd tid i minuter förflutit. Antalet skickade SMS larm för ett utlöst GPS larm bestäms av parametern **Nz**. GPS larmet kvitteras automatiskt när alla SMS är skickade. Emellertid, är inställt skyddsläge fortfarande aktivt och om fordonet fortsätter att röra sig, utlöses nya GPS larm.

4. Ändra enhetens PIN kod

Kommando format: ****** PIN xxxx yyyy**
xxxx – ny PIN kod
yyyy – ny PIN kod (bekräftelse)

Fabriksinställning: **4321**

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att PIN koden ändras så fort som möjligt till en personlig kod.



Exempel: PIN kod ändras från 4321 till 2828

5. Konfiguration av SMS text som skickas vid utlöst GPS larm

Kommando format: ****** GTEXT xxxxx**
xxxxx – egen text för meddelandet (max. 74 tecken)

Fabriksinställning: **Alarm! Position and speed of your vehicle:**

SMS med GTEXT kommer att skickas till förinställda telefonnummer efter ett utlöst GPS larm. GPS data är inkluderat efter denna text i SMS larmet.



Exempel: Inställning av din egen GTEXT

6. Konfiguration av SMS text som skickas vid utlöst EXTERNT larm

Kommando format: ****** ITEXT xxxxx**
xxxxx – egen text för meddelandet (max. 74 tecken)

Fabriksinställning: **Alarm! Your vehicle was attacked.**

SMS med ITEXT kommer att skickas till ett förinställt telefonnummer vid utlöst EXTERNT larm. Om ITEXT slutar med tecknet ":", kommer GPS data att inkluderas efter ITEXT i SMS larmet.



Exempel: Inställning av din egen ITEXT

7. Konfiguration av SMS text som skickas som ett svar på en positionsbegäran

Kommando format: **** PTEXT xxxxx
 xxxxx – egen text för meddelandet (max. 74 tecken)

Fabriksinställning: **Position and speed of your vehicle:**

SMS med PTEXT skickas som ett svar på en positionsbegäran för fordonet (se nedan för kommandot **POSITION**) till det telefonnummer som används för att skicka denna begäran. Denna text inkluderar alltid GPS data.



Exempel: Inställning av din egen PTEXT

8. Inställning av larmuppringning vid utlöst larm

Kommando format: **** CALL x
 x = 0 – uppringningsfunktion är avstängd (OFF)
 x = 1 – uppringningsfunktion är påslagen (ON)

Fabriksinställning: **0**

Om funktionen är påslagen, kommer det första auktoriserade telefonnumret automatiskt att ringas upp vid ett utlöst larm. Detta larmsamtal är endast en varning till användaren om att ett larm har utlöst. Du behöver inte svara på samtalet, då GPS enheten inte har någon talfunktion.



Exempel: Uppringningsfunktionen är påslagen (ON)

9. Format för GPS koordinater som skickas med SMS

Kommando format: **** LINK x
 x = 0 – skicka GPS koordinaterna i textformat
 x = 1 – skicka GPS koordinaterna i länkformat.

Fabriksinställning: **0**

Om denna funktion är påslagen, skickar GPS enheten ett SMS med GPS koordinater som en länk. Mottagaren kan sedan klicka på denna länk och se fordonets position på en internetkarta i webbläsaren.



Exempel: Kommandot för att skicka GPS koordinater som en länk till fordonets position på en internetkarta är påslagen (ON)

Notering:

Om du vill använda denna funktion måste mobiltelefonen vara ansluten till Internet och stödja webbläsarfunktion.

10. Inställning av bekräftelse SMS för skickade SMS kommandon

Kommando format: **** **CONFIRM x**
x = 0 – bekräftelse SMS avstängt (OFF)
x = 1 – bekräftelse SMS påslaget (ON)

Fabriksinställning: **1**

Om funktionen för bekräftelse SMS är påslagen, kommer GPS enheten, efter lyckat utförande av kommandot, att skicka ett SMS med texten **command OK** till det telefonnummer som skickade kommandot. Bekräftelse SMS skickas inte vid kommandon där det är andra typer av SMS svar.



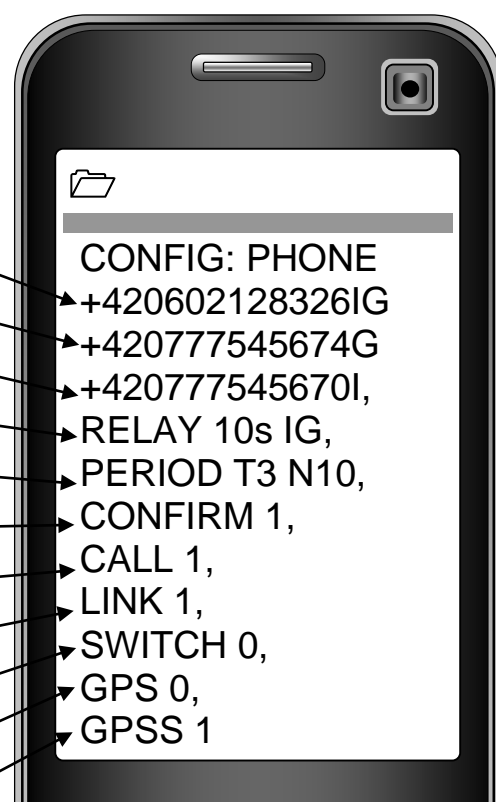
Exempel: Funktion för bekräftelse SMS är påslagen (ON)

11. Avläsning av enhetens konfiguration

Kommando format: **** **CONFIG**

GPS enheten skickar ett SMS med aktuell konfiguration som ett svar på kommandot CONFIG.

Auktoriserat nummer – Externt larm och GPS larm skickas (IG)
Auktoriserat nummer – GPS larm skickas (G)
Auktoriserat nummer – Externt larm skickas (I)
Reläets konfiguration
Inställd period för att skicka SMS vid GPS larm
Inställning för bekräftelse av utförda SMS – 1 = PÅ GPS larm
Uppringning vid utlöst larm – 1 = PÅ
Skicka GPS koordinater i formen av en länk – 1 = PÅ
Aktuellt läge för reläet – 0 = relä är avslaget
Läge för GPS skydd – 0 = AV
Läge för GPS högre skyddsnivå (GPSS) – 1 = PÅ



Exempel: Mottaget SMS med en aktuell konfiguration för GPS enheten

12. Återställning till fabriksinställning

Kommando format: **** **RESET**

Kommandot återställer alla enhetens parametrar till fabriksinställningen. Efter att kommandot har skickats, kommer en initiering av GPS enheten att påbörjas och du måste vänta åtminstone 2 minuter innan GPS enheten är klar för att ta emot nya kommandon. Denna funktion påverkar inte tilldelad PIN kod.



Exempel: Återställning av GPS enheten till fabriksinställning

GPS enhetens funktioner

GPS enhetens funktioner styrs av kommandon som skickas som SMS från din mobiltelefon till GPS enhetens telefonnummer. Kommandon skickas alltid tillsammans med PIN koden vilken identifierar dig som auktoriserad användare. PIN koden är ett fyrsiffrigt nummer som kan ändras. PIN koden är förinställd av tillverkaren till värdet **4321** (tecknen **** används istället för PIN koden i texten nedan).

Kommandon kan skrivas både med små och stora bokstäver. Om kommandot inte skickas med korrekt format, kommer GPS enheten att svara med ett SMS med texten **COMMAND ERROR**. Om kommandot har skickats med felaktigt inmatade parametrar, kommer GPS enheten att svara med ett SMS med texten **key word ERROR**.

1. Stöldskydd

GPS enheten kan användas helt separat eller tillsammans med ett anslutet externt larm. Lägena "GPS skydd" och "GPS högre skydds nivå" kan användas om GPS enheten används utan anslutet externt larm. Läget "Externt larm till larmingång" kan användas som tillägg till de två nämnda lägena ovan om ett externt larm är anslutet till GPS enheten.

1.1. GPS skydd

Geofence systemet används för att övervaka ett parkerat fordon med en virtuell gräns runt fordonet. I händelse av en stöld så kommer GPS skyddet att utlösa ett larm när fordonet passerar den virtuella gränsen. Detta skydd förhindrar bortbogsering av fordonet med **tändningen avslagen**. Om tändningen är påslagen så är GPS skyddet automatiskt avstängt när fordonet förflyttas.

Aktivering av GPS skydd:

Kommandot **** **GPS 1** aktiverar GPS skyddet. När GPS skyddet är aktiverat, kommer fordonet att automatiskt vara skyddat när tändningen är avslagen.

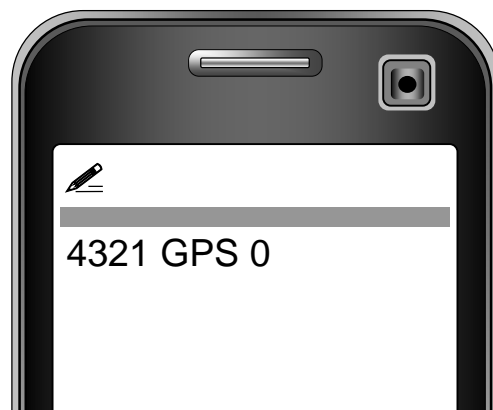
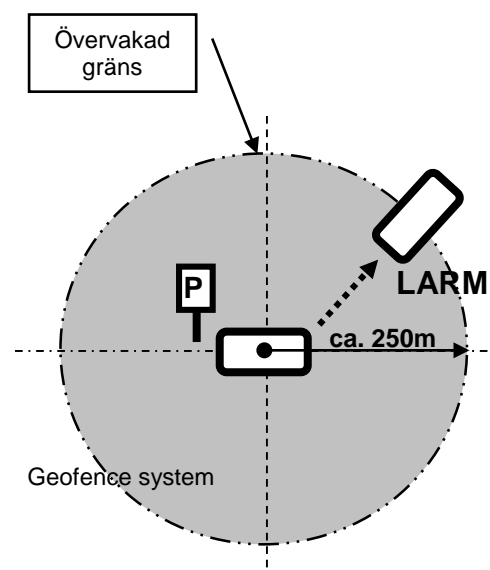
Fabriksinställning: 1

Deaktivering av GPS skydd:

Kommandot **** **GPS 0** deaktiverar GPS skyddet. Man behöver inte deaktivera skyddet med något kommando innan någon enskild körning, då skyddet automatiskt deaktiveras när tändningen slås på.

GPS larm:

GPS larm utlöses när fordonet börjar röra sig och passerar den övervakade gränsen förutsatt att tändningen är avslagen (t.ex. bogsering).



Exempel: GPS skydd deaktivering

Reaktion på larm:

SMS larm med fordonets positionsdata skickas under hela larmperioden. Det totala antalet SMS larm beror på enhetens konfiguration (se konfiguration av kommandot **PERIOD** i tidigare avsnitt).

Det utlösta GPS larmet kan kvitteras genom att ringa telefonnumret till GPS enheten från ett auktoriserat telefonnummer (larmkvittering bekräftas genom ett omedelbart avisande av samtalet av GPS enheten). GPS skyddet kvarstår aktivt ända tills det deaktiveras med kommandot **** **GPS 0**.

Förinställd text (kan ändras med kommandot GTEXT)
GPS koordinater
Fordonets hastighet
Datum
GMT och tidskorrigering (se notering nedan)



Exempel: SMS larm – GPS larm

Notering:

GPS enheten visar tiden som GMT i SMS texten. GMT är en del av GPS informationen. En del GSM operatörer ger lokal tidskorrigering i relation till GMT. Om din GSM operatör stödjer denna tjänst, lägger GPS enheten till tidskorrigeringsinfo till SMS:et (t.ex. 10:02:04 GMT +02:00h), om inte, visas endast GMT tiden (t.ex. 10:02:04GMT).

1.2. GPS högre skyddsnivå (GPSS)

Detta läge är identiskt med GPS skydd, men styrs inte av status för fordonets tändning. GPS larm utlöses varje gång fordonet börjar röra sig och passerar den övervakade gränsen **oavsett om tändningen är påslagen eller inte**.

Aktivering av GPS högre skyddsnivå (GPSS):

GPS högre skyddsnivå (GPSS) aktiveras genom att ringa upp GPS enhetens telefonnummer från ett auktoriserat telefonnummer (GPS enheten ger 2 ringsignaler och avvisar sedan samtalet).

Deaktivering av GPS högre skyddsnivå (GPSS):

GPS högre skyddsnivå (GPSS) deaktiveras också genom att ringa upp GPS enhetens telefonnummer från ett auktoriserat telefonnummer (deaktiveringen bekräftas med omedelbar avvisning av samtalet av GPS enheten). Deaktivering via uppringning måste ske varje gång innan fordonet skall förflyttas.

GPS larm:

GPS larm utlöses när fordonet börjar röra sig och passerar den övervakade gränsen.

Reaktion på larm:

SMS larm med fordonets positionsdata skickas under hela larmperioden. Det totala antalet SMS larm beror på enhetens konfiguration (se konfiguration av kommandot **PERIOD** i tidigare avsnitt).

Det utlösta GPS larmet kvitteras genom att ringa telefonnumret till GPS enheten från ett auktoriserat telefonnummer (larmkvitteringen bekräftas genom ett omedelbart avisande av samtalet av GPS enheten). Vid uppringning deaktiverar du samtidigt läget för GPS högre skyddsnivå (GPSS).

1.3. EXTERNT skydd

För att kunna använda läget för EXTERNT skydd är det nödvändigt att installera ett externt larmsystem där dess personsökarutgång är ansluten till larmingången på GPS enheten. Denna funktion skickar SMS till auktoriserade telefonnummer om ett externt larm inkommer på larmingången för GPS enheten.

Aktivering av EXTERNT skydd:

Larmingången är konstant aktiv (om en korrekt anslutning av ett externt larmsystem till GPS enheten har utförts).

Deaktivering av skydd:

Larmingången deaktiveras genom att koppla bort det externa larmsystemet från larmingången på GPS enheten.

Externt larm:

EXTERNT larm utlöses när det externa larmsystemet utlöses. Om ett GPS larm redan har utlöst och pågår, kommer ett EXTERNT larm inte att kunna utlösas (förhindrar cyklisk kommunikation med externt larm).

Reaktion på larm:

Ett SMS larm skickas som informerar att fordonet är attackerat efter att ett externt larm har utlöst. Detta SMS kan också innehålla information om fordonets position (se konfiguration kommando **ITEXT** sidan 8).



Exempel: SMS larm – GPS larm



Exempel: SMS larm – Extern larm

2. Positionsbegäran med SMS

Kommando format: **** **POSITION**

GPS enheten svarar på kommandot **POSITION** med ett SMS som innehåller GPS data.

Hur lång tid det tar för enheten att svara, beror på om GPS modulen för tillfället är påslagen (åtminstone ett GPS skydd är påslaget eller om fordonets motor är igång) eller på mottagningsförhållandena för GPS signalen. Om GPS enheten inte kan detektera en giltig GPS position inom 5 minuter efter att ha mottagit begäran, skickar enheten ett SMS med senast kända position markerad som * **OLD** * (om denna position detekterades efter att enheten slås på).

Notering:

Användaren kan skicka kommandot **POSITION** oberoende av status för skydden och av status för utlösta larm.

Förinställd text (ändring är möjlig med kommandot PTEXT)
GPS koordinater (visar koordinater i textformat)
Fordonets hastighet
Datum
GMT och tidskorrigering



Exempel: Hitta en tillfällig GPS position



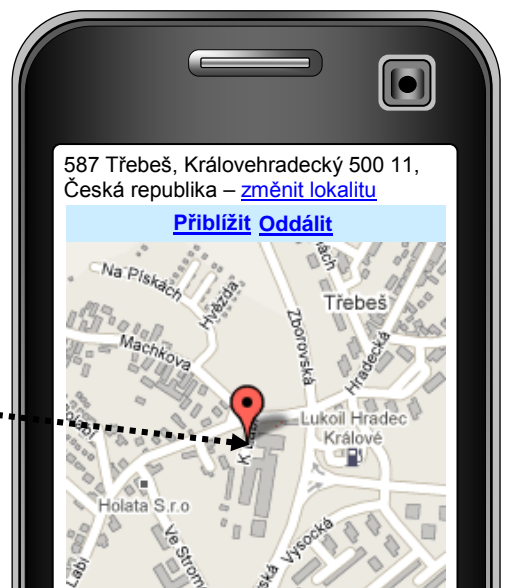
Exempel: Svar på en positionsbegäran (GPS koordinater i textformat)

Om kommandot **LINK** sätts till värdet **1** (funktionen är påslagen) skickar GPS enheten koordinaterna som en länk för att visa fordonets position på en internetkarta.



GPS koordinater (visar koordinaterna som en länk)

Exempel: Svar på en positionsbegäran (GPS koordinater som en länk)



Exempel: Visar positionen på en internetkarta

3. Relästyrning med SMS (med undantag för larm)

3.1. Reläväxling med obegränsad tid

Kommando format: **** SWITCH n

n = 0 relä i viloläge

n = 1 relä påslaget

Reläet i GPS enheten kan slås på med kommandot **SWITCH** tillsammans med parameter **n**, så att andra enheter i fordonet kan fjärrstyras (PÅ eller AV) under obegränsad tid (t.ex. motorvärmare).

3.2. Reläväxling med förinställd tid

Kommando format: **** SWITCH xy

x – tid för vilken reläet kvarstår påslaget (0-240)

y – tidsenhet för det värde som angetts för

parametern **x**:

y = **s** sekunder

y = **m** minuter

Reläet i GPS enheten kan växlas med kommandot **SWITCH** samt parametern **xy**, så att särskilda enheter kan fjärrstyras (PÅ eller AV) under en begränsad tid.

3.3. Reläväxling med förinställd tid med kommandot RELAY

Kommando format: **** SWITCH

Om du anger kommandot **SWITCH** utan några parametrar, så kommer data förinställt av kommandot **RELAY** att accepteras automatiskt (se sidan 6).

4. Förfrågan om återstående kredit för kontant SIM kort

Kommando format: **** CREDIT xxxxx

xxxxx – slaget nummer för info om återstående kredit för kontant SIM kort. Kontakta din GSM operatör för information.

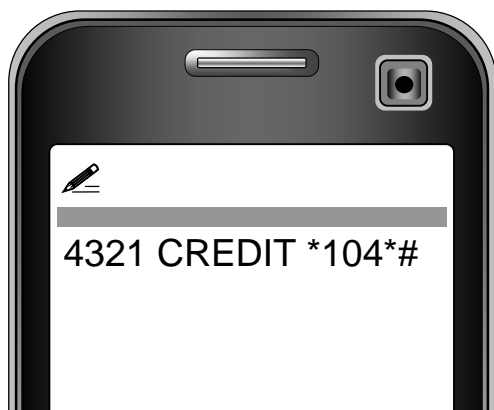
Systemet kommer att svara med ett meddelande från din operatör som innehåller information om aktuell kredit för SIM kortet. Denna funktion är endast tillämplig om kontant SIM kort används.



Exempel: Reläet är påslaget



Exempel: Kommando för att slå på reläet under 5 minuter. När tiden förflutit återgår reläet automatiskt till avslaget läge



Exempel: Kommando för att få info om aktuell kredit för kontant SIM kort (O2) som används i GPS trackern

5. Sätta GPS enheten i STANDBY läge

Kommando format: **** OFF

I "STANDBY" läge är GPS enheten avslagen och dess strömförbrukning är 0 mA. Läget "STANDBY" bör användas vid långtidsparkering (t.ex. vintertid).



Exempel: Kommando för att sätta enheten i STANDBY läge

Läge	Beskrivning	Strömförbrukning
Klar	Enheten är påslagen och svarar på alla SMS kommandon. GPS skydd och GPS högre skyddsnivå är avslaget.	Max. 20mA* Rekommenderad maximal tid utan att köra fordonet är 6 veckor.
GPS skydd	Enheten är påslagen och svarar på alla SMS kommandon. Åtminstone ett av GPS skydden är påslaget.	Max. 40mA* Rekommenderad maximal tid utan att köra fordonet är 2 veckor.
STANDBY	Enheten är avslagen och svarar inte på SMS kommandon.	0mA Rekommenderas vid långtidsparkering.

*Strömförbrukningen ökar temporärt med 20mA när reläet är påslaget

I "STANDBY" läge svarar inte GPS enheten på SMS kommandon och uppringning. GPS enheten kan väckas från detta läge genom att antingen slå på tändningen eller genom en signal på larmgången (externt larm utlöses). Under sådana förhållanden kvarstår skyddsläget som är inställt innan "Standby" läget aktiverades fortfarande aktivt. Den enda begränsningen kommer att vara skyddet mot bortbogsering (utan externt larm eller tändning PÅ).

Hitta fordonets position på en internetkarta

1. Hitta ett fordons position med webbservern SATMAPS.NET

- a) Ange internetadressen www.satmaps.net i din webbläsare.
- b) Mata in GPS koordinaterna som mottagits via SMS i fälten **Latitude** och **Longitude**.
- c) Klicka på knappen **Show position on map** och vänta på att positionen skall visas på en karta.



SATMAPS.NET

Please enter GPS coordinates in the same format as in received SMS

Latitude: Longitude:

Show position on map

Example:

Latitude: Longitude:

Position and speed of your car: 50d11.2785N 015d49.7612E
0km/h 08.04.10 14:12:47GMT +01:00h

Felsökning

PROBLEM	LÖSNING
Enheten startar inte	Kontrollera anslutningarna för strömförsörjning och tändning samt att tändningen är påslagen.
Enheten ansluter inte till GSM nätet och Röd LED blinkar i intervall om 1 x per sekund	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att SIM kortet är korrekt isatt. • Kontrollera signalstyrkan för GSM nätet. • Kontrollera att isatt SIM kort har PIN koden urkopplad. • Efter en lyckad anslutning skall röd LED blinka i intervall om 1 gång var 3:e sekund.
Enheten svarar inte på SMS kommandon	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att enheten är påslagen och ansluten till GSM nätet. Anslutningen till GSM nätet kan också verifieras genom att ringa till enheten. • Kontrollera att kommandon anges i korrekt format med giltig PIN kod. • Om du använder kontant SIM kort, kontrollera att SIM kortet fortfarande är aktivt och att det finns tillräcklig kredit för att skicka SMS. • Efter att enheten är påslagen är det nödvändigt att vänta på att enheten skall slutföra initieringen (det kan ta upp till 2 minuter) innan det första kommandot kan skickas. Föregående SMS kommando måste utföras innan nästa SMS kommando kan skickas.
Enheten svarar på SMS kommandon, men svarar inte på uppringning från auktoriserat telefon nummer	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera giltigheten för inmatade auktoriserade telefonnummer (inklusive landskoden) genom att använda kommandot CONFIG. • Kontrollera om auktoriserat telefonnummer har nummerpresentation aktiverat.
Enheten utlöser inte GPS larm	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att lämpligt GPS skydd är aktiverat (GPS 1, GPSS 1). • Kontrollera att GPS antennen är korrekt ansluten och rätt placerad. • Kontrollera att inmatade telefonnummer för att ta emot SMS larm är korrekta.
Falska GPS larm	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera att GPS antennen är placerad horisontellt och inte hindras på ovansidan av metalldelar i fordonet. • Enheten använder en sofistikerad algoritm för att utlösa GPS larm. I mycket sällsynta fall kan falsklarm uppstå som inte beror på fel i enheten eller felaktig installation. Detta kan hända i garage eller nära höga byggnader där enheten under lång tid kan ta emot dålig eller reflekterad GPS signal.
Glömt PIN koden för enheten	Kontakta din återförsäljare, enheten kan endast återställas till fabriksinställning av tillverkaren.



Råsundavägen 79, 169 57 SOLNA,

Tel: 08-51 49 49 30

Epost: info@m-sjoberg-ab.se

2015-05-21