

INSTALLATIONSMANUAL AVA51

Läs noga igenom monteringsanvisningen innan arbetet påbörjas! Vid tveksamheter beträffande bilens elsystem rådfråga alltid bilimportörens tekniska avdelning eller se efter i bilmodellens tekniska handbok.

- SSF intyget gäller ej om larmsystemet kompletteras med andra tillbehör som t.ex. ultraljud-, mikrovåg-, nivåsensor eller att de ingående delarna ersätts av en annan typ.
- Larmsystemets ingående delar får ej monteras så att de kan manipuleras från fordonets utsida.

SYSTEMBESKRIVNING

Elektroniskt radiostyrt larmsystem med skalskydd, glaskrossensor, larmminne, multifunktions lysdiod och en backupsiren. Endast avsett för bilar med fabriksmonterat elektroniskt stöldskydd.

SATSEN INNEHÅLLER

<u>Antal</u>	<u>Artikelnr.</u>	<u>Benämning</u>	<u>Antal</u>	<u>Artikelnr.</u>	<u>Benämning</u>
1	AVA51	Larmenhet med kodkort	2	KS54	Fjärrkontroll
1	ATX22	Backupsiren	1	KASTD	Monteringspåse
1	AFGA2MSW	Universalkablage	1	DekAVA51	Dekalsats
1	UF21TRAD	Sirenkablage	1	AVA51mon	Installationsmanual
1	GS200	Glaskrossensor	1	AVA51anv	Användarmanual
1	MK205	Magnetkontakt	1	Formulär	Monteringsintyget

TEKNISK SPECIFIKATION

Systemet är avsett för fordon med +12 volt elsystem och negativ chassijord.

- | | | |
|------------------------------------|-------------------|--------------|
| • Drivspänning | 9 - 16 Volts DC | Negativ jord |
| • Temperaturområde | - 40° till +85° C | |
| • Strömförbrukning (aktiverad) | 8 mA | |
| • Strömförbrukning (deaktiverad) | 5 mA | |
| • Strömförbrukning vid utlöst larm | 1.5 A | |
| • Utlöst larm indikeras med: | siren | 30 sekunder |
| | blinkers | 120 sekunder |

FUNKTIONER

- Aktivering och deaktivering med 4 knappar multifunktionell fjärrkontroll och rullande kod.
- Skalskydd för dörrar, motorhuv och baklucka.
- Glaskrossensor.
- Tändningsavkänning för att förhindra obehörig användning av tändningen.
- Blinkersindikering vid aktivering, deaktivering och visuellt larm.
- Multifunktions lysdiod med larmminnesfunktion och statuskontroll.
- Universal centrallåsstyrning med programmerbar pulslängd.
- Valbar antikapningsfunktion (automatisk centrallåsning).
- Fjärrstyrt överfallslarm.
- Automatisk aktivering.
- 30/120 sekunders larmutlösning med automatisk reset.
- Negativ utgång vid aktiverat larm för tillbehör.
- Automatiskt kortslutningskydd.
- Elektronisk backupsiren med serial link kontroll.

KOMPONENTPLACERING

Placera larmenheten under instrumentpanelen så oåtkomlig som möjligt.

Placera sirenen i motorutrymmet så att den inte kan nås från fordonets utsida och långt ifrån heta värmekällor.

KABELDRAGNING

Alla kablar skall fästas med buntband eller tejp och dras längs med fordonets existerande kablar där det är möjligt för att försvåra identifiering. TEXALARM rekommenderar endast användning av kabelskor som kläms med speciell kabelskotång eller anslutningar som löds och isoleras mot fordonets kablar.

ANSLUTNING AV KABLAGE

Lossa jordkabeln från batteriet innan någon anslutning sker!

Kabelfärg	Anslutning i fordon
RÖD	Ansluts till +12V batteri via en befintlig 15A säkring i fordonets säkringspanel
SVART	Ansluts till en original jordpunkt
ORANGE	Ansluts till +12V tändningström. Kontrollera att +12V matningen är kvar även när startmotorn går
GUL	Anslut varsin GUL kabel till vänster respektive höger blinkers
ROSA	Denna kabel ger en negativ (-500mA) utgång när systemet är aktiverat. Anslut till styrkabeln på tillbehörsmodulen eller sensorn.
VIT/SVART	Ansluts till någon av dörrkontakterna för kupébelysningen. Kontrollera att kontakten ger jordsignal till larmet när dörrarna öppnas
VIT/GRÖN	Ansluts till kabeln mellan bagagerumsbelysning och jordande bakluckekontakt. Kontrollera att kontakten ger jordsignal till larmet när bakluckan <u>öppnas</u> . Saknas bagagerumsbelysning skall kontakt monteras
LILA	Se avsnittet om "Anslutning till fordonets centrallås"
LILA/RÖD	Se avsnittet om "Anslutning till fordonets centrallås"
LILA/SVART	Se avsnittet om "Anslutning till fordonets centrallås"
GRÅ	Se avsnittet om "Anslutning till fordonets centrallås"
GRÅ/RÖD	Se avsnittet om "Anslutning till fordonets centrallås"
GRÅ/SVART	Se avsnittet om "Anslutning till fordonets centrallås"
SVART/RÖD	Larmsystemet har flera funktioner som kräver en signal från bromsljuskretsen. Identifiera och anslut till jordsidan på bromsljuskontakten.

UTGÅNG FÖR PERSONSÖKARE

Larmsystemet har en separat utgång för att aktivera en personsökare när larmet utlöser.

Utgången är negativ (200mA) under 5 sekunder.

Använd en av medföljande kabelstift och skjut in kabeln till personsökaren i position 7 på 22-pol kontakt.

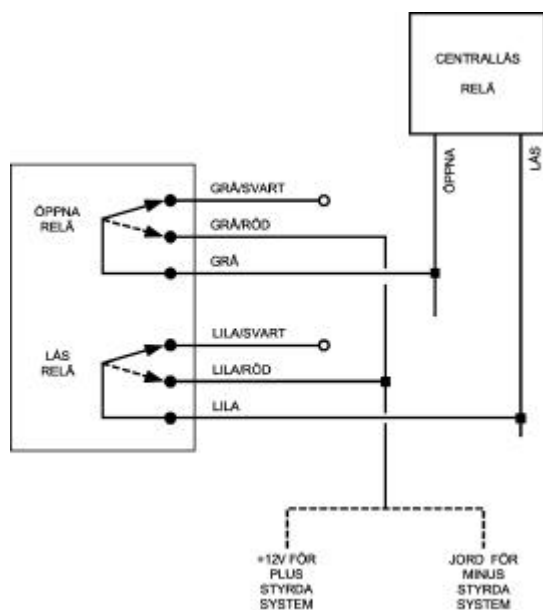


Utgång för personsökare

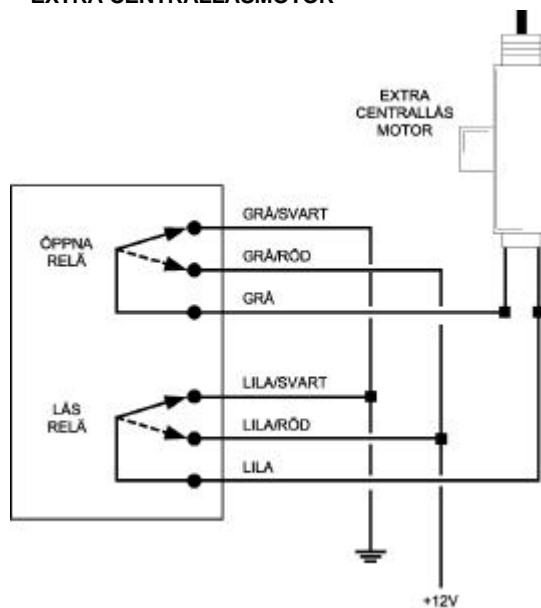
ANSLUTNING TILL FORDONETS CENTRALLÅS

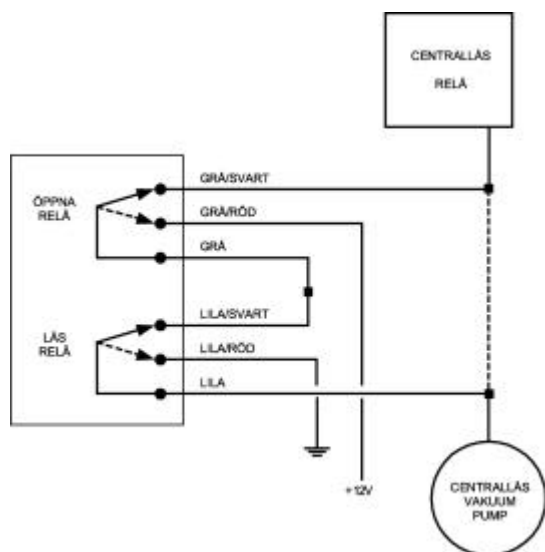
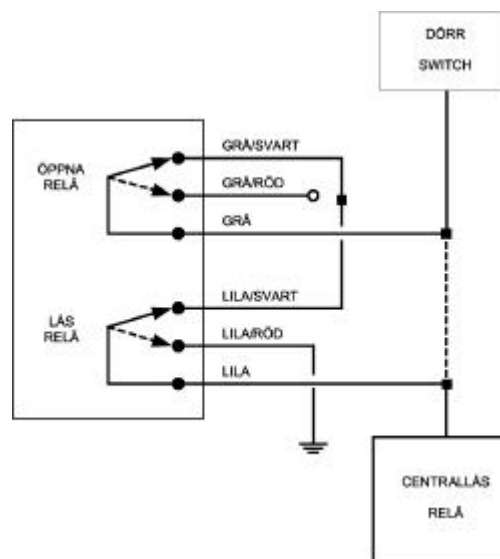
Om fordonet är utrustat med ett centrallåssystem är det möjligt att styra detta från larmet. Först är det viktigt att bestämma typen av centrallåssystem som fordonet är utrustat med.

MINUSSTYRT ELLER PLUSSTYRT CENTRALLÅS



EXTRA CENTRALLÅSMOTOR



VAKUUMSTYRT CENTRALLÅS

ENKABELSTYRT CENTRALLÅS

INSTALLATION AV SIREN OCH MAGNETKONTAKT

Installera sirenen på en passande plats i motorutrymmet långt ifrån heta värmekällor eller vattensprut. Borra två 4 mm hål och montera fästet med medföljande skruvar i monteringspåsen. Montera sirenen på fästet och dra åt de två 10 mm muttrarna.

Dra sirenkablagen genom en passande gummigenomföring i torpedväggen in till passagerarutrymmet.

Kläm på medföljande kabelstift på varje kabel och skjut in kablarna i den medföljande vita 5-poliga kontakten på rätt position enligt schemat nedan. Anslut de två kontaktarna med varandra.

Larmkablage kontakt	Funktion	Sirenkablage kontakt
1 - BLÅ/SVART	Används ej	Används ej
2 - RÖD/BLÅ	Siren +12V	RÖD
3 - SVART	Backup Siren Jord	SVART
4 - VIT/BLÅ	Motorhuv larmslinga	VIT
5 - BLÅ/GUL	Seriell datalink backupsiren	BLÅ

Alt.1 Anslut Vit kabel till bilens original motorhuvkontakt om sådan finns.

Kontrollera att kontakten ger jordsignal till larmet när motorhuv öppnas.

Alt.2 Montera medföljande magnetkontakt MK205 och anslut Vit kabel till den ena kabeln.

Den andra kabeln från magnetkontakten ansluts till jord.

Kontrollera att kontakten ger konstant jordsignal till larmet när motorhuv är stängd.

Larmcentralen känner automatiskt av om vit kabel sluts till jord eller bryts mot jord och utlöser larm oavsett vilket som sker.

GLASKROSSSENSOR MED LYSDIOD

Fäst medföljande larmdekal till vänster på vindrutans insida. Montera glaskrosssensorn bakom dekalen på vindrutans insida så att lysdioden är väl synlig utifrån genom vänster sidoruta och/eller höger sidoruta samt vindrutan på fordonet. Anslut kabeln med det 4-poliga kontaktstycket till motsvarande kontaktstycke i kablagen.

Larmkablage kontakt	Funktion	Glaskrosssensor kontakt
1 - BRUN	Lysdiod +5V	SVART
2 - SVART	Jord	RÖD
3 - VIT	Larmslinga	GRÖN
4 - RÖD	Batteri +12V	GUL

Lysdioden är multifunktionell för att visa användaren systemets status och indikera orsaken till ett utlöst larm.

LYSDIOD Status

Konstant sken
 Snabbt blinkande
 Långsamt blinkande
 2 Blink efter deaktivering
 3 Blink efter deaktivering
 5 Blink efter deaktivering
 6 Blink efter deaktivering
 7 Blink efter deaktivering
 8 Blink efter deaktivering
 9 Blink efter deaktivering

Funktion

Startspärr aktiv (endast om AD200 är ansluten)
 Systemet aktiverat - skalskyddat
 Systemet aktiverat - skal & glaskrosskyddat
 Ultraljudsensor har utlöst (ej Sverige)
 Dörr har öppnats
 Bakluckan har öppnats
 Motorhuven har öppnats
 Tändningen har slagits på
 Glaskrossensorn har utlöst
 Serial data line (siren) avbrott

SYSTEMPROGRAMMERING

För att erhålla korrekt systemfunktion och/eller följande av försäkringsbolagens krav har larmsystemet flera programmerbara parametrar och funktioner vilka kräver inställning efter att installationen är färdig. Programmeringsläget nås med följande procedur nedan:

- Deaktivera larmsystemet.
- Kontrollera att lysdioden är släckt.
- Öppna förardörren.
- Slå PÅ tändningen.
- Tryck ned och håll bromspedalen nedtryckt under ca. 20 sekunder - Lysdioden tänds.
- När lysdioden släcks, släpp upp bromspedalen och tryck sedan på bromspedalen det antal gånger som motsvarar radnumret i tabellen för att hoppa till önskad parameter.
- Slå AV tändningen med förardörren fortfarande öppen - Lysdioden blinkar det antal gånger som relaterar till vald parameter för att bekräfta valet.
- Stäng förardörren.
- Upprepa proceduren för alla övriga parametrar som behöver programmeras.

Om något misstag görs under programmeringen kan systemet återställas med att proceduren startas om och programmeringsläget 1 tryck väljs med bromspedalen. Systemet återställs då till fabriksinställningen och en ny programmering kan därefter startas.

Lyssdiödblink	Funktion/Parameter	Kommentar	Fabriksinställning
1	Återgå till fabriksinställning	Återställer alla parametrar till fabriksinställningen	-
2	Urkoppling av överfallslarm	Kopplar bort överfallslarmet	PÅ
3	Automatisk aktivering	Aktiverar automatisk aktivering av larmsystemet	AV
4	Minska centrallåspulsens tid till 0,5 sek.	För positiv eller negativ styrt centrallåssystem	1 sek.
5	Öka centrallåspulsens tid till 2 sek.	För vakuumpumpstyrt centrallåssystem	1 sek.
6	Används ej	-	-
7	Ändrar blinkers larmtid mellan 30/120 sek.	Skall vara 120 sek. för Sverige!	30 sek.

AUTOMATISK AKTIVERING

Larmsystemet har en programmerbar funktion för automatisk aktivering. Larmet aktiveras automatiskt:

- 30 sekunder efter att man lämnat fordonet och stängt sista dörren (eller motorhuv/baklucka)
- 30 sekunder efter att man satt sig i fordonet (efter att larmet deaktiverats) och stängt dörren om inte motorn startats (eller tändningen slagits på)
- 2 minuter efter deaktivering om fordonets dörrar inte har öppnats.

För att aktivera denna funktion skall programmeringsproceduren utföras enligt beskrivningen med 8 tryck på programmeringsknappen. Genom att upprepa programmeringsproceduren och trycka 8 gånger på programmeringsknappen igen kan funktionen kopplas ur.

VIKTIGT! Om automatisk aktivering av larmet är vald kan man inte använda medföljande magnetkontakt för motorhuv. Montera istället en kontakt som sluter mot jord när motorhuv öppnas.

FJÄRRKONTROLLEN

KNAPP A:

Aktiverar larmsystemet.

Låser centrallåset (Om det är anslutet)

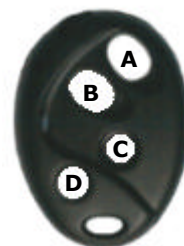
Aktiveringen bekräftas med ett blink på körriktningsvisarna.

KNAPP B:

Deaktiverar larmsystemet.

Öppnar centrallåset (Om det är anslutet)

Deaktiveringen bekräftas med flera blink på körriktningsvisarna.



KNAPP C (Används ej i Sverige):

Urkopplar ultraljudsensorerna för att kunna lämna t.ex hunden i bilen.

Tryck på knappen direkt efter aktiveringen av larmet och under det att blinkers lyser.

Urkopplingen bekräftas med ytterligare ett blink på körriktningsvisarna.

KNAPP D:

Styr överfallslarmet - denna funktion är endast i drift med fordonets tändning avslagen och påverkar inte larmets tillstånd eller startspärrkretsar. Tryck på knappen 2 gånger för att utlösa larmsystemet under 30 sekunder - sirenen tjuiter och körriktningsvisarna blinkar. Tryck på knappen igen för att avbryta.

PROGRAMMERA EN NY FJÄRRKONTROLL

Det är möjligt att programmera upp till fyra fjärrkontroller till larmsystemet och att programmera en ny eller utbytt fjärrkontroll om en sådan har blivit borttappad eller inte fungerar.

Följ instruktionen i användarmanualen.

INITIERING AV SYSTEMET - SYNKRONISERING AV FJÄRRKONTROLLEN

Det kan vara nödvändigt att vid första anslutningen av systemet eller efter urkoppling av systemets strömförsörjning eller vid byte av fjärrkontrollens batteri synkronisera fjärrkontrollerna och mottagaren i larmenheten. För att synkronisera gör så här:

- Slå PÅ tändningen.
- Tryck på fjärrkontrollknapp **A** flera gånger.
- Slå AV tändningen och testa fjärrkontrollen.
- Repetera proceduren om fjärrkontrollen inte fungerar.

SYSTEMTEST

När alla komponenter har monterats och anslutits är det viktigt att noga testa systemet för att försäkra sig om att systemet fungerar riktigt innan överlämning sker till kunden. Vänta 5 sekunder efter aktivering innan testet utförs.

LARMSYSTEM

- 1) Stäng alla dörrar, motorhuv och baklucka.
- 2) Lås centrallåset med fjärrkontrollen - körriktningsvisarna blinkar 1 gång och lysdioden blinkar snabbt. Om systemet detekterar att en dörr inte är ordentligt stängd (Vit/Svart kabel från larmet) kommer sirenen att ge ett kort pip efter aktiveringen som påminnelse.
- 3) Öppna centrallåset med fjärrkontrollen - körriktningsvisarna blinkar flera gånger och lysdioden slocknar.
- 4) Stäng förardörren och aktivera systemet igen. Vänta 5 sekunder, lås upp fordonet med dörrnyckeln och öppna en dörr - larmet skall utlösa (sirenen tutar och körriktningsvisarna blinkar).
- 5) Deaktivera larmet med fjärrkontrollen och kontrollera lysdioden för identifiering av larmminnet - den skall blinka 3 gånger - se lysdiodens statustabell.
- 6) Upprepa proceduren för resterande dörrar.

- 7) Upprepa proceduren för bakluckan och kontrollera lysdioden för identifiering av larmminnet - den skall blinka 5 gånger - se lysdiodens statustabell.
- 8) Upprepa proceduren för motorhuvens och kontrollera lysdioden för identifiering av larmminnet - den skall blinka 6 gånger - se lysdiodens statustabell.
- 9) Sitt i fordonet och aktivera larmet. Vänta 5 sekunder och försök därefter att starta motorn. Larmet skall utlösa (sirenen tutar och körriktningsvisarna blinkar). Deaktivera larmet med fjärrkontrollen och kontrollera lysdioden för identifiering av larmminnet - den skall blinka 7 gånger - se lysdiodens statustabell.

ANTI-KAPNINGS FUNKTION

- 1) Sitt i fordonet med förardörren öppen.
- 2) Slå PÅ tändningen, tryck ned och håll bromspedalen nedtryckt.
- 3) Tryck på knapp **A** på fjärrkontrollen - dörrarna skall då låsas.
- 4) Stäng dörren, släpp bromspedalen och slå AV tändningen - dörrarna skall då låsas upp.
- 5) Testa systemet genom att slå på tändningen och trycka på bromspedalen 2 gånger - dörrarna skall automatiskt låsas. När tändningen slås av skall dörrarna automatiskt låsas upp.
Funktionen kan slås på eller av av fordonsföraren genom att öppna förardörren, slå PÅ tändningen, trycka ned och hålla bromspedalen och trycka en gång på fjärrkontrollknapp **A**.

GLASKROSSENSOR

Glaskrossensorn kan inte testas eller justeras

BACKUPSIREN

- 1) Öppna motorhuvens och aktivera larmet med fjärrkontrollen.
- 2) Vänta 10 sekunder och koppla bort sirenens kontakt eller bilbatteriets minuspol. Sirenen skall börja tuta med egen strömförsörjning.
- 3) Återanslut sirenens kontakt eller bilbatteriets minuspol och deaktivera larmet. Sirenen skall tystna. Kontrollera larmminnet på lysdioden.

OBS: Sirenens interna laddningsbara batterier laddas endast under körning när tändningen är påslagen. Eftersom sirenen levereras oladdad tar det cirka 8 timmar innan batterierna är fulladdade.

NÖDBRYTNING

Följ instruktionen i användarmanualen för att testa nödbrytarfunktionen.

DEKALER

Larmdekalen med typbeteckningen skall monteras på fordonets vänstra B-stolpe så att den inte är synlig från fordonets utsida när fordonets dörrar är stängda. Övriga dekaler monteras på fordonets sidorutor.

FÄRDIGSTÄLLAN OCH ÖVERLÄMNING

När systemtestet är avslutat och godkänt skall medföljande monteringsintyg ifyllas, systemet noggrant demonstreras för kunden och se till att han/hon är fullt insatt med dess användning och helt förstår nödbrytarproceduren beskriven i användarmanualen.

FELSÖKNING

Om det mot förmodan uppstår fel i systemet eller att det inte fungerar skall följande kontrolleras:

- Fjärrkontrollernas batterier
- Fordonets säkringar (för larmsystemets strömförsörjning)
- Systemets jordanslutningar
- Dörrarnas, motorhuvens eller bakluckans kontakter
- Lysdioden - för identifiering av larmorsaken

UNDERHÅLL

Systemet är relativt underhållsfritt men det är viktigt att regelbundet kontrollera larmsystemets funktion och speciellt funktionen på dörrarnas, motorhuvens och bakluckans kontakter.