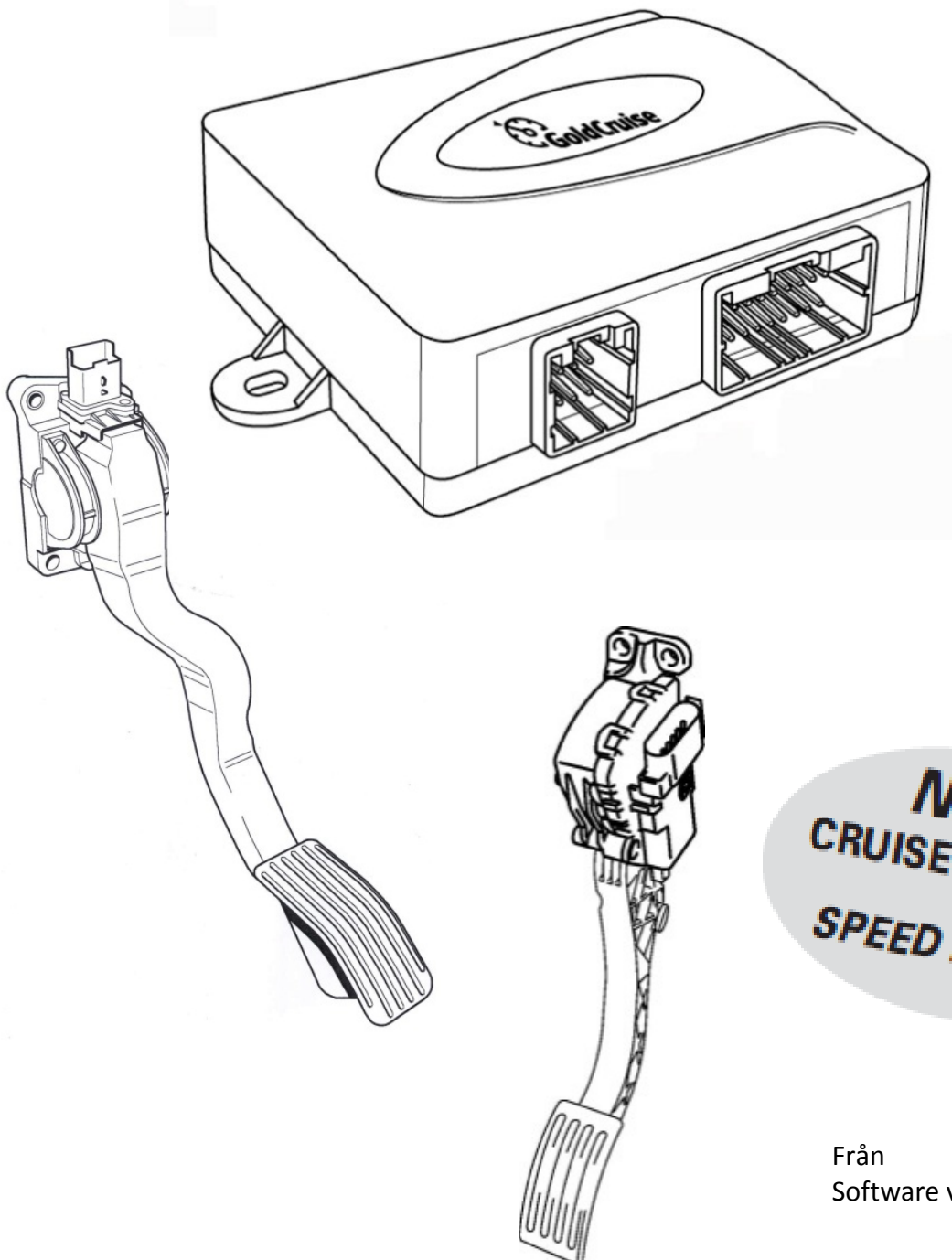


CANBUS Farthållare

GC90Ci (3gen)




Installationsmanual



Från
Software version 1.8.5

Förord

Denna installationsmanual är skriven för installatörer med kunskap om modern fordonsteknologi och har erfarenhet med att arbeta på dessa fordon. GoldCruise GC90Ci är en moduluppbyggd produkt från John Gold International BV, som har konstruerats och producerats med stor noggrannhet och precision. Läs installations och användarmanualer noggrant. Lämna alltid användarmanualen i fordonet efter avslutad installation. I textrutorna är de följande säkerhetsinstruktionerna angivna:

	Tips: Denna symbol används för att ge förslag eller anvisningar för att göra särskilda arbetsuppgifter lättare att utföra.
	Notering: Denna symbol används för en installationsrekommendation. Om man inte följer denna rekommendation kan det orsaka skada på fordonet eller produkten.
	Varning: Denna symbol används vid en potentiellt farlig situation. I en farlig situation finns en potential för osäkra trafiksituationer, allvarlig eller lätt skada på produkt, fordon eller omgivning.

Contents

1	Ändamål, konstruktion och användning av GC90Ci.....	3
1.1	Ändamål för GC90Ci.....	3
1.2	Konstruktion.....	3
1.3	Funktion	3
2	Säkerhetsföreskrifter	4
3	Installation och anslutningar	6
3.1	Installation centralenhet (EM).....	6
3.2	Schema.....	7
3.3	Gaspedalkablage anslutning	8
3.4	Huvudkablage anslutningar	8
4	Setup	10
4.1	Introduktion setup	10
4.2	Release procedur	11
4.3	CG90Ci gaspedal setup	12
4.4	GC90Ci hastighetssignal setup.....	13
4.5	Testkörning	14
4.6	Öka svarstiden.....	15
4.7	Reducera svarstiden.....	16
4.8	Öka känsligheten.....	17
4.9	Reducera känsligheten.....	18
5	Diagnostik och felsökning	19
5.1	Diagnostik 1: Manöverspak, bromspedalsignal, kopplingspedalsignal	19
5.2	Diagnostik 2: Kontroll av gaspedal, fordonets hastighetssignal	20
5.3	Felsökning 1	22
5.4	Felsökning 2	22
5.5	Felsökning 3	22
6	FAQ.....	23

1 Ändamål, konstruktion och användning av GC90Ci

1.1 Ändamål för GC90Ci

Syftet med GC90Ci är att automatiskt hålla ditt fordons hastighet under körning.

1.2 Konstruktion

GC90Ci är en del av en farthållarsats som består av:

Universal komponenter:

- Centralenhet
- Manöverspak (beställs separat)
- Universalkablage för både CANBUS eller analog anslutning
- Installationsmanual
- Användarmanual
- Programmeringsmjukvara för CANBUS anslutning (tillgänglig via nedladdning)
- Programmeringskabel för nedladdning av programvara (beställs separat)
- Installationsmanual för programmering (tillgänglig via nedladdning)

Modellanpassade komponenter:

- Modellanpassad gaspedalkabel (beställs separat)
- Modellanpassad installationsmanual för gaspedalkablage

Beroende på bilmodell krävs olika antal komponenter.

Kontakta M.Sjöberg AB för mer information.

1.3 Funktion

GoldCruise GC90Ci består av en kompakt centralenhet, som är ansluten mellan den elektroniska gaspedalen och fordonets styrdator (ECU). Centralenheten "manipulerar" ECU och styr relationen mellan fordonets hastighet, gasspjällposition och bränsleinsprutningens tider. Manipulationen sker genom att variera utsignalerna från gaspedalen. Detta betyder att signalstrukturen i ECU:n inte ändras alls. På grund av att gaspedalen är inlärdd till systemet, kan GoldCruise GC90Ci eller hastighetsbegränsaren använda tillgänglig motorkraft optimalt.

2 Säkerhetsföreskrifter

För att garantera säkerheten för GC90Ci är den godkänd enligt följande certifieringar.



För GC90Ci gäller följande säkerhetsinstruktioner, vilka också anges i de avsnitt som det gäller:



Använd endast GC90Ci för det syfte som anges i denna manual



Installatören för GC90Ci skall ha teknisk kunskap om moderna bilar och ha erfarenhet med att arbeta med dessa



Felaktig och/eller okunnig installation, anslutning, justering och/eller diagnostik kan leda till felfunktion i fordon och/eller GC90Ci och indirekt påverka säkerheten på vägen



Ändra aldrig eller manipulera en GC90Ci. Ändringar eller tekniska manipulationer utförda på GoldCruise produkter kan påverka säkerheten negativt



Löd alltid anslutningar och isolera dom med vulkaniserande tejp eller krympslang



Installera alltid centralenheten på en position där risken för hetta, vibrationer och fukt är så små som möjligt, t.ex. under instrumentpanelen



Koppla bort minuspolen på fordonsbatteriet innan arbetet påbörjas.
Det är möjligt att vissa inställningar nollställs (radio, färddator, klocka, etc.)



Använd alltid en multimeter vid mätning på fordonet



Klipp kablarna till rätt längd, håll dom så korta som möjligt



CAN-kablar är tvinnade för att tillse en pålitlig funktion. Se till att detta kvarstår likadant om CAN-kablarna kortas eller förlängs



Då GC90Ci levereras modellspecifik, är det i de flesta fall inte nödvändigt att lära in gaspedal eller hastighetssignal. GC90Ci kommer att fungera direkt efter installation, om inte annat anges när enheten programmerades.

3 Installation och anslutningar

3.1 Installation av centralenhet

Installera alltid centralenheten på en position där risken för hetta, vibrationer och fukt är så små som möjligt, t.ex. under instrumentpanelen, aldrig i motorutrymmet.

Installationssatsen innehåller buntband, dubbelhäftande tejp och skruvar som kan användas för att installera centralenheten.

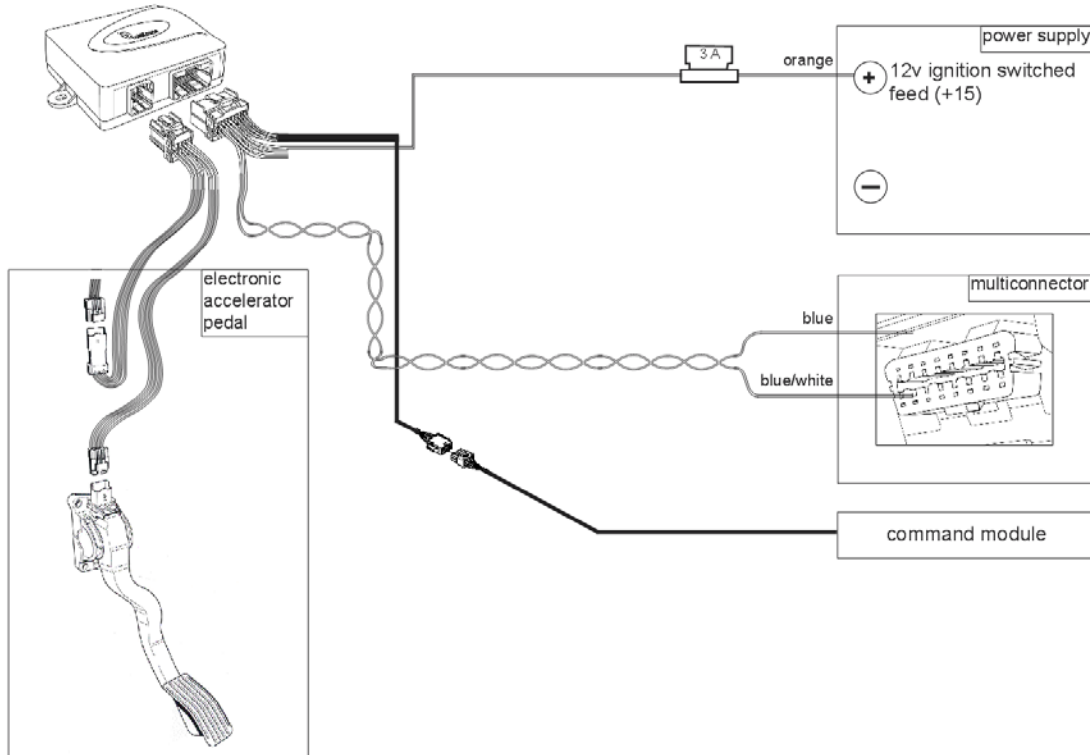


Installera alltid centralenheten på en position där risken för hetta, vibrationer och fukt är så små som möjligt, t.ex. under instrumentpanelen

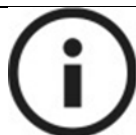
3.2 Schema vid CANBUS anslutning

GC90Ci används normalt för CANBUS installation, men kan även installeras med analog anslutning på samma sätt som farthållare GC90 om CANBUS installation inte fungerar på fordonet. Se installationsmanualen för GC90.

Huvudkablaget för GC90Ci är förberett för analog anslutning och de kablar som inte nämns i denna installationsmanual skall isoleras.



3.3 Anslutning av gaspedalkablage



Koppla bort minuspolen på fordonsbatteriet innan arbetet påbörjas.
Det är möjligt att vissa inställningar nollställs (radio, färdator, klocka, etc.)

Då gaspedalkablaget är modellanpassat, levereras detta som en separat komponent.
Läs den medföljande manualen noggrant.

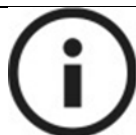
Anslut gaspedalkablaget så här:

- Anslut den 8-poliga svarta kontakten på gaspedalkablaget till 8-polig kontakt på centralenheten.
- Lossa originalkablaget från gaspedalen och anslut det till gaspedalkablaget.
- Anslut gaspedalkablgets kontakt till gaspedalen.

3.4 Huvudkablage anslutningar



Använd alltid en multimeter vid mätning på fordonet



Klipp kablarna till rätt längd, håll dom så korta som möjligt



CAN-kablar är tvinnade för att tillse en pålitlig funktion. Se till att detta kvarstår likadant om CAN-kablarna kortas eller förlängs

GC90Ci levereras modellanpassat.

Anslut huvudkablaget enligt instruktionen i medföljande installationsblad.

Anslut universal kablaget så här:

Orange kabel	Ansluts till tändningspänning (+15), lämpligen direkt efter tändningslåset
Blå kabel (tvinnad)	Ansluts till CAN high
Blå/Vit kabel (tvinnad)	Ansluts till CAN low
8-pol kontakt	Ansluts till 8-polig kontakt på manöverspak
4-pol kontakt	Används ej



Då GC90Ci levereras modellanpassad, är det i de flesta fall inte nödvändigt att lära in gaspedal eller hastighetssignal. GC90Ci kommer att fungera direkt efter installation, om inte annat anges när enheten programmerades









Återanslut minuspolen på fordonsbatteriet och kom ihåg att återställa förlorade inställningar (radio, färddator, klocka, etc.)

4 Setup

4.1 Introduktion setup

Dessa symboler används för manöverspaken:

	Åtgärd	Symbol	Funktion
i	Upp	  	SET/ACC
	Ned		RES/DEC
	Tryck		PÅ/AV
	Dra		AVBRYT

GC90Ci levereras fabrikt/modellanpassad med noggrant valda inställningar. Ändå kan det finnas en möjlighet att de förvalda inställningarna kan behöva justeras.

I dessa fall är det möjligt att lära in gaspedal och hastighetssignal manuellt:

Se § 4.2 CG90Ci gaspedal setup

Se § 4.3 GC90Ci hastighetssignal setup

Kontrollera under testkörning (§ 4.4) svarstiden och känsligheten för farthållaren.

Justera endast svarstiden om farthållaren kopplar in för sakta eller för aggressivt:

Se § 4.5 Öka svarstiden

Se § 4.6 Minska svarstiden

Justera endast känsligheten om farthållaren reagerar för kraftfullt eller för långsamt under farthållning:





Se § 4.7 Öka känsligheten

Se § 4.8 Minska känsligheten

4.2 Release procedur

GC90Ci är säkrad med en s.k. release procedur, denna procedur kontrollerar om det finns en riktig CAN-bus bromssignal tillgänglig och att den är korrekt programmerad. Farthållaren ber dig med hjälp av pipsignaler att trycka ned och släppa bromspedalen. Denna procedur måste utföras en gång direkt efter att installationen är klar.

Studera denna procedur noggrant innan den utförs.

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och PÅ tändningen (starta inte motorn!)	
2	Slå PÅ farthållaren 	2 låga pip
3	Tryck upp  och fortsatt håll under steg 4 nedan	
4	Tryck ned bromspedalen 4 gånger och släpp  	4 pip
	Omedelbart efter de 4 pipsignalerna i steg 4 startar 3 långa pipsignaler med vilka man utför steg 5 till 10 nedan.	
5	Långt pip nr.1 : Tryck ned bromspedalen	Lysdioden på manöverspak är orange
6	Långt pip nr.1 tystnar: Släpp bromspedalen	Lysdioden på manöverspak är grön
7	Långt pip nr.2 : Tryck ned bromspedalen	Lysdioden på manöverspak är orange
8	Långt pip nr.2 tystnar: Släpp bromspedalen	Lysdioden på manöverspak är grön
9	Långt pip nr.3 : Tryck ned bromspedalen	Lysdioden på manöverspak är orange
10	Långt pip nr.3 tystnar: Släpp bromspedalen	Lysdioden på manöverspak är grön
11	Farthållaren är klar:	4 pip
	Farthållaren är inte klar:	2 höga-låga pip
	Om farthållaren inte är klar, gör om steg 1-10 igen innan support kontaktas	

Om denna release procedur inte utförs korrekt, fungerar inte farthållaren, det är ändå möjligt att:







- Lära in gaspedal, lära in hastighetssignal (inte nödvändigt med GC90Ci)
- Utföra självdiagnos
- Använda hastighetsbegränsaren (om programmerad)

4.3 Gaspedal setup

Denna setup är endast nödvändig om den programmerade inställningen för GC90Ci inte stämmer med fordonet eller om detta anges på installationsbladet.

Utför följande steg för att lära GC90Ci gaspedalens signaler.

Utför steg 1-6 inom 1 minut!

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV tändningen och slå PÅ igen (starta inte motorn!)	
2	Slå PÅ farthållaren 	2 låga pip
3	Tryck ned och håll bromspedalen under följande 2 steg	
4	Tryck  uppåt 4 gånger	4 pip
5	Tryck  ned 1 gång	1 pip
6	Släpp bromspedalen	1 pip
7	Tryck  uppåt 1 gång	1 pip
8	Tryck sakta ned gaspedalen till full gas	
9	Tryck  ned 1 gång	Låga pulserande pip
10	Släpp gaspedalen	
11	Tryck ned och håll bromspedalen och tryck sedan  uppåt 4 gånger	Pip upphör 1 långt pip
12	Släpp bromspedalen	






i	<p>Vissa gaspedaler har inte konsekventa signalvärden vid full gas. På grund av detta kan setup misslyckas.</p> <p>Om det på steg 9 hörs pulserande höga/låga pip så har setup misslyckats. Gör då om gaspedal setup, men tryck endast ned pedalen till cirka 95 % av dess hela slaglängd på steg 8.</p>
----------	--

4.4 Hastighetssignal setup

Denna setup är endast nödvändig om den programmerade inställningen för GC90Ci inte stämmer med fordonet.








Utför följande steg för att lära GC90Ci fordonets hastighetssignal.

Utför steg 1-7 inom 1 minut!

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och PÅ tändningen	
2	Starta motorn	
3	Slå PÅ farthållaren 	2 låga pip
4	Tryck ned och håll bromspedalen under följande 2 steg	
5	Tryck  + uppåt 4 gånger	4 pip
6	Tryck  ned 2 gånger	2 pip
7	Släpp bromspedalen	2 pip
8	Kör bilen i minst 72 km/h och tryck  + uppåt 1 gång. Kör sedan minst 1-2 km innan steg 9 utförs	Farthållaren kopplar in, 1 pip
9	Tryck ned bromspedalen 1 gång.	2 pip, farthållaren släpper
10	Stanna på en säker plats	
11	Tryck ned och håll bromspedalen och tryck sedan  + uppåt 4 gånger	1 långt pip
12	Släpp bromspedalen	

i	Utför diagnostiken om farthållaren inte kopplar in under steg 8. Se kapitel 5.0 Diagnostik och felsökning
----------	---

4.5 Testkörning

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och PÅ tändningen	
2	Starta motorn	
3	Slå På farthållaren 	2 låga pip
4	Kör i 90 km/h på en landsväg och tryck  uppåt 1 gång	Farthållaren kopplar in och håller hastigheten
5	Tryck ned bromspedalen	Farthållaren släpper omedelbart farthållningen
6	Kör i 75 km/h och tryck  ned 1 gång (Resume)	Farthållaren kopplar in och återtar den senast satta hastigheten (90 km/h)
7	Tryck  uppåt med ett längre tryck under farthållning	Bilen ökar farten 10 km/h
8	Tryck  ned med ett längre tryck under farthållning	Bilen sänker farten 10 km/h
9	Tryck  uppåt med 5 korta tryck under farthållning	Bilen ökar farten 5 km/h
10	Tryck  nedåt med 5 korta tryck under farthållning	Bilen sänker farten 5 km/h

Justera endast svarstiden om farthållaren kopplar in för sakta eller för aggressivt:

Se § 4.5 Öka svarstiden

Se § 4.6 Minska svarstiden

Justera endast känsligheten om farthållaren reagerar för kraftfullt eller för långsamt under farthållning:

Se § 4.7 Öka känsligheten






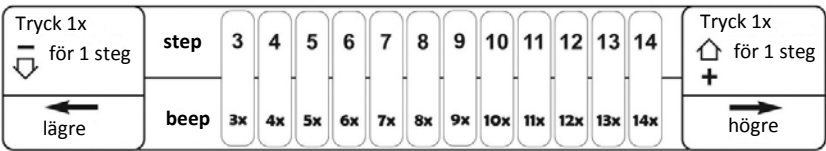


Se § 4.8 Minska känsligheten

i	Utför diagnostiken om farthållaren inte kopplar in under steg 8. Se kapitel 5.0 Diagnostik och felsökning
----------	---

4.6 Öka svarstiden

Utför följande steg för att öka svarstiden.






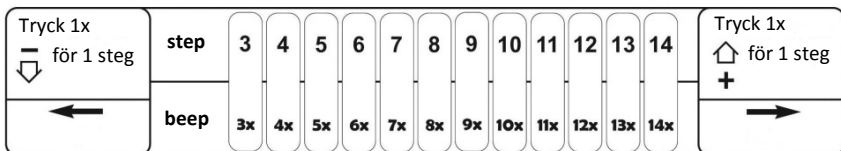


Utför steg 1-7 inom 1 minut!

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och PÅ tändningen	
2	Starta motorn	
3	Slå PÅ farthållaren 	2 låga pip
4	Tryck ned och håll bromspedalen under följande 2 steg	
5	 Tryck + uppåt 4 gånger	4 pip
6	Tryck  nedåt 3 gånger	3 pip
7	Släpp bromspedalen	3 pip
8	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång	Farthållaren kopplar in
9	 Tryck + uppåt ända tills pip hörs. 	Antal höga pip
10	Tryck ned bromspedalen 1 gång	3 pip, farthållaren släpper
11	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång (Avgör resultat. Om nödvändigt, repetera från steg 9)	Farthållaren kopplar in
12	Stanna på en säker plats	
13	Tryck ned och håll bromspedalen och tryck  + uppåt 4 gånger	1 långt pip
14	Släpp bromspedalen	

4.7 Reducera svarstiden

Utför följande steg för att reducera svarstiden.






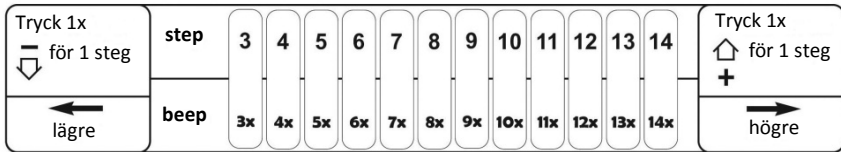


Utför steg 1-7 inom 1 minut!

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och PÅ tändningen	
2	Starta motorn	
3	Slå PÅ farthållaren 	2 låga pip
4	Tryck ned och håll bromspedalen under följande 2 steg	
5	Tryck  + uppåt 4 gånger	4 pip
6	Tryck  nedåt 3 gånger	3 pip
7	Släpp bromspedalen	3 pip
8	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång	Farthållaren kopplar in
9	Tryck  nedåt ända tills pip hörs 	Antal låga pip
10	Tryck ned bromspedalen 1 gång	3 pip, farthållaren släpper
11	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång (Avgör resultat. Om nödvändigt, repetera från steg 9)	Farthållaren kopplar in
12	Stanna på en säker plats	
13	Tryck ned och håll bromspedalen och tryck  + uppåt 4 gånger	1 långt pip
14	Släpp bromspedalen	

4.8 Öka känsligheten

Utför följande steg för att öka känsligheten.






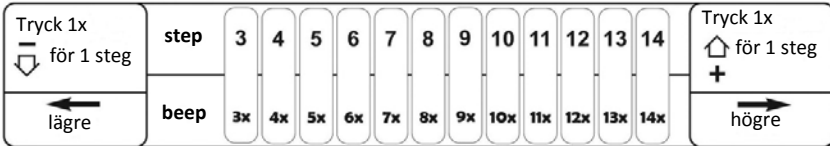


Utför steg 1-7 inom 1 minut!

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och PÅ tändningen	
2	Starta motorn	
3	Slå PÅ farthållaren 	2 låga pip
4	Tryck ned och håll bromspedalen under följande 2 steg	
5	 Tryck + uppåt 4 gånger	4 pip
6	Tryck  nedåt 4 gånger	4 pip
7	Släpp bromspedalen	4 pip
8	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång	Farthållaren kopplar in
9	 Tryck + uppåt ända tills pip hörs 	Antal höga pip
10	Tryck ned bromspedalen 1 gång	4 pip, farthållaren släpper
11	 Kör i minst 40 km/h och tryck + uppåt 1 gång (Avgör resultat. Om nödvändigt, repetera från steg 9)	Farthållaren kopplar in
12	Stanna på en säker plats	
13	Tryck ned och håll bromspedalen och tryck  + uppåt 4 gånger	1 långt pip
14	Släpp bromspedalen	

4.9 Reducera känsligheten






Utför följande steg för att reducera känsligheten.

Utför steg 1-7 inom 1 minut!







Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och PÅ tändningen	
2	Starta motorn	
3	Slå PÅ farthållaren 	2 låga pip
4	Tryck ned och håll bromspedalen under följande 2 steg	
5	Tryck  + uppåt 4 gånger	4 pip
6	Tryck  nedåt 4 gånger	4 pip
7	Släpp bromspedalen	4 pip
8	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång	Farthållaren kopplar in
9	Tryck  nedåt ända tills pip hörs 	Antal låga pip
10	Tryck ned bromspedalen 1 gång	4 pip, farthållaren släpper
11	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång (Avgör resultat. Om nödvändigt, repetera från steg 9)	Farthållaren kopplar in
12	Stanna på en säker plats	
13	Press and hold the brake pedal and operate  + 4 times	1 långt pip
14	Släpp bromspedalen	

5 Diagnostik och felsökning


5.1 Diagnostik 1: Manöverspak, bromspedalsignal, kopplingspedalsignal

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV tändningen helt och hållet	
2	Tryck upp och håll  +	
3	Slå PÅ tändningen och vänta på pipsignalerna	Pulserande pip
4	Släpp  +	
5	Slå PÅ farthållaren 	1 pip och lysdioden på manöverspakens lysdiod blir grön
6	Tryck  + uppåt	1 pip och manöverspakens lysdiod blir orange
(Om detta inte fungerar: se § 5.3 felsökning 1)		
7	Tryck kort ned bromspedalen	1 pip och manöverspakens lysdiod blir grön
(Om detta inte fungerar: se § 5.5 felsökning 3)		
8	Tryck  nedåt	1 pip och manöverspakens lysdiod blir orange
(Om detta inte fungerar: se § 5.3 felsökning 1)		
9	Tryck ned kopplingspedalen (endast om anslutning för kopplingspedal är installerad) (Om detta inte fungerar: se § 3.4 Huvudkablage anslutningar) eller tryck på II . (Om detta inte fungerar: se § 5.4 felsökning 2) eller tryck kort ned bromspedalen (Om detta inte fungerar: se § 5.5 felsökning 3)	Möjligen pip och manöverspakens lysdiod blir grön
10	Om allt fungerar bra, se: § 5.2 Diagnostik 2: kontroll av gaspedal, fordonets hastighetssignal	
11	Slå AV tändningen helt och hållet för att gå ur diagnostikläget	

5.2 Diagnostik 2: Kontroll av gaspedal, fordonets hastighetssignal

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Dra åt handbromsen och sätt växellådan i neutralläge	
2	Slå AV tändningen helt och hållet	
3	Tryck upp och håll  +	
4	Starta motorn och vänta på pipsignalerna	Pulserande pip
5	Släpp  +	
6	Slå PÅ farthållaren 	Pip och manöverspakens lysdiod blir grön
7	Tryck upp och håll  + och vänta ända tills motorvarvtalet ökar. Släpp  + och vänta en kort stund. Motorvarvtalet skall nu stanna på en konstant nivå.	Pulserande pip och manöverspakens lysdiod blir orange
(Om det inte fungerar: utför gaspedal setup. Se § 4.3 Gaspedal setup)		
8	Tryck ned och håll  ända tills motorvarvtalet sjunker	Pulserande pip
(Om det inte fungerar: se § 5.4 Felsökning 2)		
9	Tryck kort ned bromspedalen	Manöverspakens lysdiod blir grön och motorvarvtalet sjunker till tomgång
(Om det inte fungerar: se § 5.5 Felsökning 3)		
10	Kör i minst 30 km/h i diagnostikläge	Pulserande pip och manöverspakens lysdiod blinkar grönt
(Om det inte fungerar: kontrollera CAN-bus anslutningen. Se § 3.4 Kablage anslutningar)		
11	Slå AV tändningen helt och hållet för att gå ur diagnostikläget	

5.3 Felsökning 1

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Tryck  uppåt (Om det inte fungerar: se § 5.4 Felsökning 2)	Lågt pip och manöverspakens lysdiod blir röd
2	Tryck  nedåt (Om det inte fungerar: se § 5.4 Felsökning 2)	Lågt pip och manöverspakens lysdiod blir röd
3	Kontrollera att strömförsörjning +12V är ansluten korrekt. Se § 3.4 Huvudkablage anslutningar	
4	Fortsätt med § 5.4 Felsökning 2	

5.4 Felsökning 2

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Kontrollera att kablarna för manöverspaken är instatta på korrekt position i det 8-poliga kontaktstycket (färg mot färg) och korrekt låsta	
2	Kontrollera att manöverspaken är PÅ	Manöverspakens lysdiod är grön
3	Kontrollera strömförsörjning och jord anslutningar	
4	Tryck ned bromspedalen (Om det inte fungerar: se § 5.5 Felsökning 3)	Lågt pip och manöverspakens lysdiod blir orange

5.5 Felsökning 3

Steg	Åtgärd
1	Kontrollera att de tvinnade Blå och Blå/Vit kablarna är anslutna korrekt till bilens CAN-bus kablar. Se § 3.4 Huvudkablage anslutningar
2	Kontrollera att huvudcentralen är programmerad för rätt bilmodell
3	Kontakta din leverantör om detta inte löser problemet

6 FAQ

	Frågor	Svar
1	Farthållaren piper under testkörning eller gaspedal setup	GC90Ci har inte lärt sig gaspedalens signaler (ännu). Utför gaspedal setup. Se § 4.3 Gaspedal setup
2	Farthållaren kopplar in mycket långsamt vid aktivering och accelererar inte mycket	1. GC90Ci har inte korrekt lärt sig gaspedalens signaler. Utför gaspedal setup igen. Se § 4.3 Gaspedal setup. 2. Känsligheten är satt för lågt. Öka känsligheten. Se § 4.7 Öka känsligheten.
3	Fordonet går in i nödläge och/eller motorlampan tänds	En av kontakterna för gaspedalkablaget har kopplats bort när tändningen var påslagen eller kort därefter. Återställ felkoden med ett diagnosinstrument enligt biltillverkarens instruktion.

Ingeniörsfirman M.Sjöberg AB

Råsundavägen 79

169 57 Solna

www.m-sjoberg-ab.se

Teknisk Support:

Tel: 08 – 51 49 49 30

Epost: info@m-sjoberg-ab.se

© 2013 John Gold International BV S. E. & O

Copying or distributing (contents of this installation manual is only permitted with written authorisation by John Gold International BV)

Version: 1.01