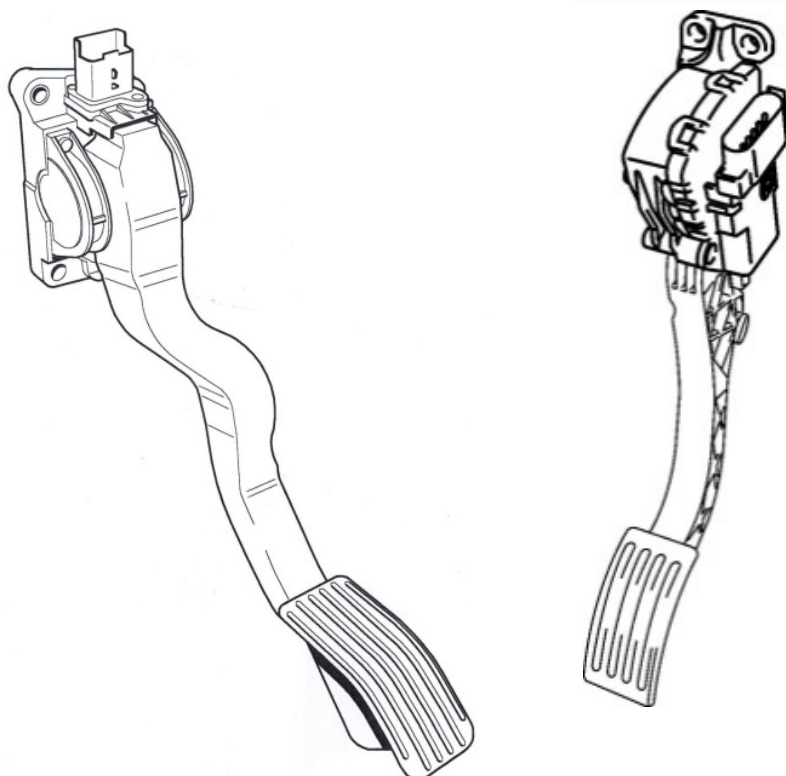
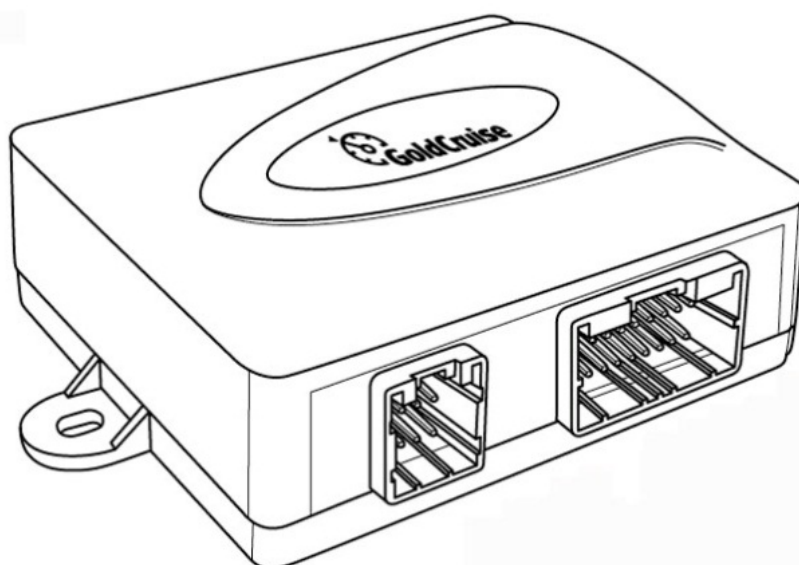


Fartbegränsare SL90

Installationsmanual



Från software
version S17.06D

1 Förord




Denna installationsmanual är skriven för installatörer med kunskap om modern fordonsteknologi och erfarenhet med att arbeta med dessa fordon.

GoldCruise SL90 är en produkt från John Gold International BV, som har konstruerats och producerats med stor noggrannhet och precision.

Läs installationsmanual och bruksanvisning för alla ingående delar noggrant.

Lämna alltid bruksanvisningen i fordonet efter avslutad installation.

I textrutorna anges följande säkerhetsinstruktioner:

	Tips: Denna symbol används för att ge förslag eller anvisningar för att göra vissa uppgifter lättare att utföra.
	Notering: Denna symbol används som en anvisning för installationen. Om man inte följer denna anvisning kan det orsaka skada på fordonet eller på produkten.
	Varning: Denna symbol används för potentiellt farliga situationer. I en farlig situation där det är potential för osäkra trafiksituationer, allvarliga eller lätta personskador eller skada på produkt, fordon eller omgivning.

2 Innehåll

1	Förord.....	1
2	Innehåll.....	2
3	Ändamål, konstruktion och användning för SL90.....	3
3.1	Ändamål för SL90	3
3.2	Konstruktion.....	3
3.3	Funktion	3
4	Säkerhetsföreskrifter	4
5	Installation och anslutningar	6
5.1	Installation elektronikmodul.....	6
5.2	Schema.....	7
5.3	Anslutning av gaspedalkablage.....	8
5.4	Anslutning av huvudkablage	8
6	Setup	10
6.1	Introduktion setup	10
6.2	Gaspedal setup.....	11
6.3	Hastighetssignal setup	12
6.4	Testkörning	13
6.5	Öka svarstiden.....	14
6.6	Minska svarstiden	15
6.7	Öka känsligheten.....	16
6.8	Minska känsligheten	17
6.9	Ställa in fartbegränsare för låst hastighetsgräns.....	18
7	Diagnostik och felsökning	19
7.1	Diagnostik 1: Manöverspak, anslutning bromskontakt	19
7.2	Diagnostik 2: Gaspedalstyrning, hastighetssignal.....	20
7.3	Felsökning 1	21
7.4	Felsökning 2	21
7.5	Felsökning 3	21
8	Vanliga frågor och svar	22

3 Ändamål, konstruktion och användning för SL90

3.1 Ändamål för SL90

SL90 är tänkt att automatisera din hastighetshållning.

3.2 Konstruktion

SL90 är en fartbegränsare som består av följande universella komponenter:

- Elektronikmodul (EM);
- Kablage;
- Universal installationsmanual;

Följande komponenter gäller för förarstyrd fartbegränsare:

- Manöverspak (beställs separat, krävs också för setup under installation);
- Bruksanvisning för manöverspak;
- Installationsmanual för manöverspak;

Följande komponent är tillval för förarstyrd fartbegränsare:

- Original farthållarinterface (förhindrar (oavsiktlig) överskridning av inställd hastighet för original farthållare)

modellanpassade komponenter:

- Modellanpassat gaspedalkablage (beställs separat);
- Modellanpassad installationsmanual för gaspedalkablage.

Beroende på levererade komponenter eller fordonsmodell är fler eller färre komponenter tillämpliga.

3.3 Funktion

GoldCruise SL90 består av en kompakt elektronikmodul som ansluts mellan gaspedalen och fordonets styrbox (ECU).

Elektronikmodulen styr ECU och kontrollerar relationen mellan hastighet, gasspjällets position och bränsleinsprutningens timing. Styrningen sker genom att variera gaspedalens ut signaler. Detta betyder att signalstrukturen i ECU inte förändras alls. I och med att gaspedalen är inlärd till systemet kan SL90 fartbegränsare optimalt använda motorns tillgängliga kraft.

4 Säkerhetsföreskrifter

SL90 är godkänd enligt följande normer och direktiv.



För SL90 gäller följande säkerhetsinstruktioner:

	Använd endast SL90 för ändamålet som är beskrivet i denna installationsmanual.
	Installatören som skall montera SL90 skall ha teknisk kunskap om moderna bilar och ha erfarenhet med att arbeta med dessa.
	Felaktig och/eller okunnig installation, anslutning, justering och/eller diagnostik kan leda till felfunktion i fordonet och/eller felfunktion i SL90 och därmed indirekt påverka säkerheten under körning.
	Ändra eller manipulera aldrig en SL90. Förändringar eller tekniska manipulationer utförda på GoldCruise produkter kan påverka säkerheten.
	Anslut de "tvinnande paret" brun och brun/vit kabel på så sätt att, med bromspedalen uppsläppt, en kabel har +12V från säkringen till bromsljuset och den andra har jord från bromsljuslamporna.



Löd alltid anslutningarna och isolera dessa med vulkaniserande tejp.



Placera alltid elektronikmodulen i en position där hetta, vibrationer och fukt är minimerat, t.ex. under instrumentpanelen.



Koppla bort minuspolen på fordonsbatteriet innan installationen påbörjas.



Använd alltid en multimeter vid mätningar på fordonet.



Klipp kablarna till rätt längd och håll dom så korta som möjligt.



Använd en säkring på 3A.

5 Installation och anslutningar

5.1 Installation elektronikmodul

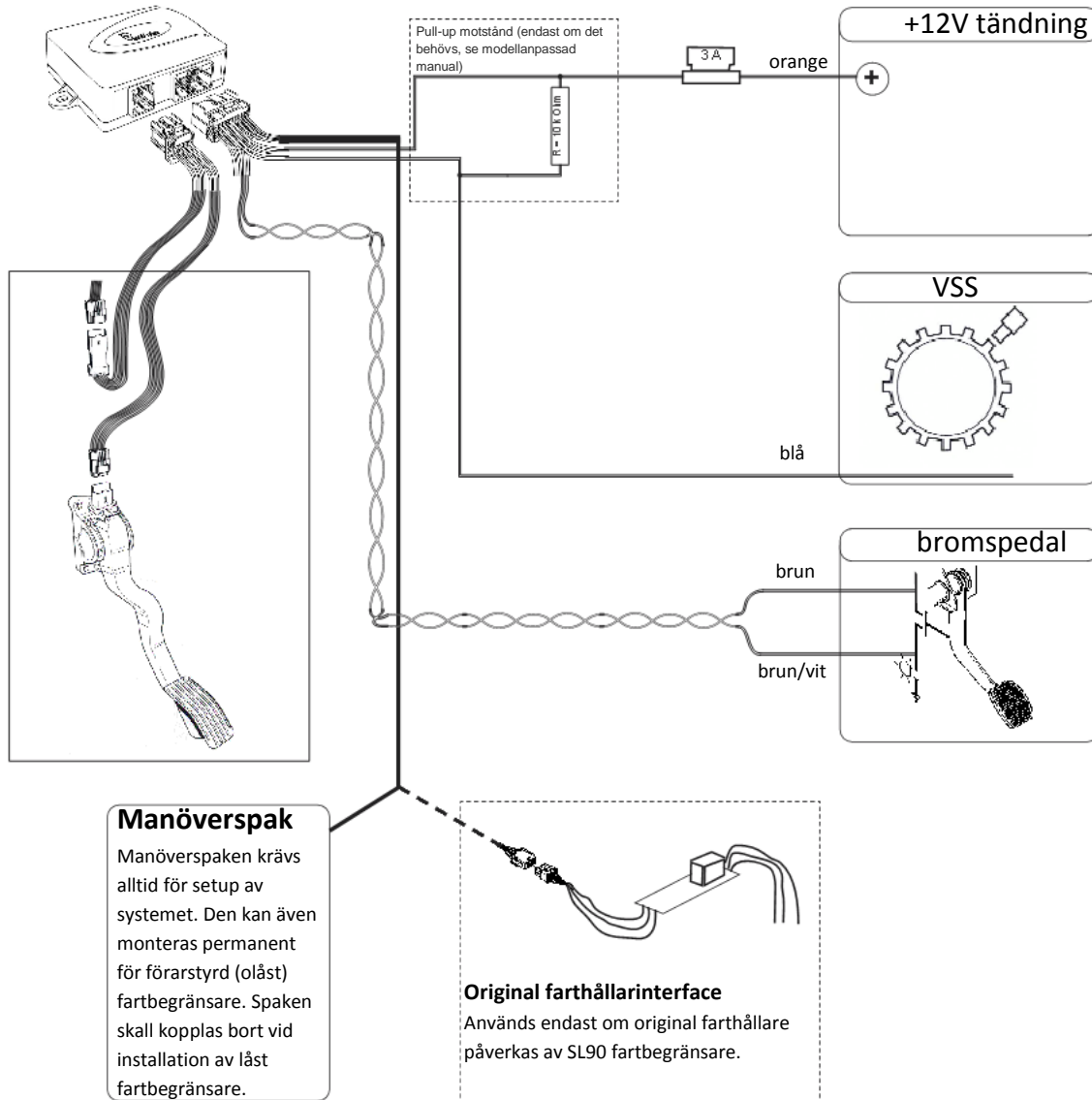
Installera alltid elektronikmodulen i en position där hetta, vibration och fukt är minimerad, t.ex. under instrumentpanelen (aldrig i motorutrymmet).

Satsen innehåller buntband, dubbelhäftande tejp och skruvar som kan användas för festsättningen av elektronikmodulen.




Placera alltid elektronikmodulen i en position där hetta, vibrationer och fukt är minimerat, t.ex. under instrumentpanelen.

5.2 Schema



5.3 Anslutning av gaspedalkablage


	Koppla bort minuspolen på fordonsbatteriet innan installationen påbörjas.
---	---


Då gaspedalkablaget är modellanpassat, levereras detta som en separat komponent. Läs medföljande installationsmanual noggrant.

Anslut gaspedalkablaget så här:

- Anslut den 8-poliga kontakten på gaspedalkablaget till den 8-poliga kontakten på elektronikmodulen;
- Lossa gaspedalens kontakt och anslut den till gaspedalkablaget;
- Anslut gaspedalkablgets kontakt till gaspedalen.

5.4 Anslutning av huvudkablage

	Använd alltid en multimeter vid mätningar på fordonet.
---	--

	Klipp kablarna till rätt längd och håll dem så korta som möjligt.
--	---

Anslut huvudkablaget så här:

Orange kabel	Ansluts till +12V tändning (+15), förslagsvis direkt efter tändningslåset;
---------------------	--

i	För många Europeiska bilar är det möjligt att ansluta orange kabel till matningskabeln för bromsljuset (tillsammans med brun/vit kabel). Detta är möjligt i de fall där bromsljuset endast fungerar när tändningen är påslagen.
----------	---

Brun kabel	Ansluts till den kabel som är ansluten till JORD via bromsljuslamporna, vilken får +12V när bromspedalen trycks ned. Om ett relä används i bromsljussystemet, anslut kabeln till den kabel som är ansluten direkt till bromsljuslamporna;
Brun/Vit kabel	Ansluts till +12V matningskabel för bromsljuset, innan bromsljuskontakten;



Anslut de "tvinnande paret" brun och brun/vit kabel på så sätt att, med bromspedalen uppsläppt, en kabel har +12V från säkringen till bromsljuset och den andra har jord från bromsljuslamporna.

Blå kabel	Ansluts till kabeln för fordonets hastighetssignal. Se fordonets elschema eller modellanpassad manual;
8-polig kontakt	Ansluts till manöverspakens 8-poliga kontakt, se manöverspakens installationsmanual.





Börja med att lära SL90 gaspedalsignalerna och hastighetssignalen innan fartbegränsaren används. Se kapitel 6 Setup.



Återanslut minuspolen på fordonsbatteriet och kom ihåg att återställa förlorade inställningar (klocka, radio, etc.).

6 Setup

6.1 Introduktion setup

Dessa symboler används för manöverspaken:			
	Åtgärd	Symbol	Funktion
i	upp		SET/ACC
	ned		RES/DEC
	tryck		ON/OFF
	dra		CANCEL

Börja med att lära SL90 gaspedalsignalerna och hastighetssignalen innan fartbegränsaren används:

Se § 6.2 Gaspedal setup;

Se § 6.3 Hastighetssignal setup.

Kontrollera fartbegränsarens svarstid och känslighet under testkörning (§ 6.4).

Justera endast svarstiden för fartbegränsaren om denna ingriper för långsamt eller för aggressivt när den närmar sig inställd hastighetsgräns:

Se § 6.5 Öka svarstiden;

Se § 6.6 Minska svarstiden.

Justera endast känsligheten om fartbegränsaren reagerar för kraftfullt eller för långsamt under fartbegränsning:

Se § 6.7 Öka känsligheten;

Se § 6.8 Minska känsligheten.

Det är möjligt att ställa in en låst hastighetsgräns:

Se § 6.9 Ställa in en låst gräns.

6.2 Gaspedal setup

Utför följande steg för att lära SL90 gaspedalens signaler.

Utför steg 1-6 inom 1 minut!

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och PÅ tändningen (starta inte motorn!).	
2	Slå PÅ fartbegränsaren ⓘ.	1 lågt, 2 höga pip
3	Tryck ned och håll bromspedalen under nästa 2 steg.	
4	Tryck ⬆️ uppåt 4 gånger.	4 pip
5	Tryck ⬇️ nedåt 1 gång.	1 pip
6	Släpp bromspedalen.	1 pip
7	Tryck ⬆️ uppåt 1 gång.	1 pip
8	Tryck försiktigt ned gaspedalen till full gas.	Låga pulserande pip
9	Tryck ⬇️ nedåt 1 gång.	
10	Släpp gaspedalen.	
11	Tryck ned och håll bromspedalen och tryck ⬆️ uppåt 4 gånger.	Pip upphör, därefter 1 långt pip
12	Släpp bromspedalen.	





i	<p>En del gaspedaler har inte konsekventa signalvärden nära fullgasläget. Därför kan gaspedal setup misslyckas. Om pipsignalerna pulserar omväxlande högt/lågt vid steg 9 har setup misslyckats. I så fall ska gaspedal setup göras om, men denna gång skall gaspedalen endast tryckas ned till 95 % av dess slaglängd vid steg 8.</p>
----------	--

6.3 Hastighetssignal setup

Utför följande för att lära SL90 fordonets hastighetssignal.

Under denna setup procedur kommer fartbegränsaren att fungera som en farthållare.

Utför steg 1-7 inom 1 minut!

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och PÅ tändningen.	
2	Starta motorn.	
3	Slå PÅ fartbegränsaren ⓘ.	1 lågt, 2 höga pip
4	Tryck ned och håll bromspedalen under nästa 2 steg.	
5	Tryck  uppåt 4 gånger.	4 pip
6	Tryck  nedåt 2 gånger.	2 pip
7	Släpp bromspedalen.	2 pip
8	Kör i minst 72 km/h och tryck  uppåt 1 gång.	Fartbegränsaren ingriper som en farthållare, 1 pip
9	Tryck 1 gång på bromspedalen.	2 pip, fartbegränsaren släpper
10	Stanna på en säker plats.	
11	Tryck ned och håll bromspedalen och tryck  uppåt 4 gånger.	1 långt pip
12	Släpp bromspedalen.	

i	Utför diagnostik om fartbegränsaren inte ingriper vid steg 8. Se kapitel 7.0 Diagnostik och felsökning.
----------	--

6.4 Testkörning

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och på tändningen.	
2	Starta motorn.	
3	Slå PÅ fartbegränsaren ⓘ.	1 lågt, 2 höga pip
4	Kör 90 km/h och tryck ⬆️ uppåt 1 gång och öka farten med gaspedalen.	Fartbegränsaren ingriper och håller hastigheten.
5	Släpp snabbt gaspedalen och tryck omedelbart ned gaspedalen till full gas.	Fartbegränsaren släpper direkt.
6	Kör 100 km/h och tryck ⬆️ nedåt 1 gång (resume) och tryck försiktigt ned gaspedalen till full gas och håll nedtryckt under nästa 4 steg.	Fartbegränsaren ingriper och sänker hastigheten till den senast inställda hastighetsgränsen (90 km/h)
7	Långt tryck ⬆️ uppåt under fartbegränsning.	Fordonets hastighet ökar 10 km/h
8	Långt tryck ⬆️ nedåt under fartbegränsning.	Fordonets hastighet sänks 10 km/h
9	Tryck kort ⬆️ uppåt 5 gånger under fartbegränsning.	Fordonets hastighet ökar 5 km/h
10	Tryck kort ⬆️ uppåt 5 gånger under fartbegränsning.	Fordonets hastighet sänks 5 km/h

Justera endast svarstiden för fartbegränsaren om denna ingriper för långsamt eller för aggressivt när den närmar sig inställd hastighetsgräns:

Se § 6.5 Öka svarstiden;

Se § 6.6 Minska svarstiden.

Justera endast känsligheten om fartbegränsaren reagerar för kraftfullt eller för långsamt under fartbegränsning:

Se § 6.7 Öka känsligheten;





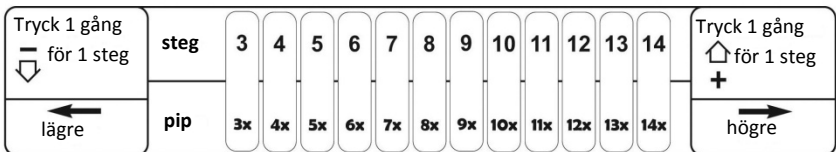


Se § 6.8 Minska känsligheten.

6.5 Öka svarstiden

Utför följande steg för att öka svarstiden.

Under denna setup procedur kommer fartbegränsaren att fungera som en farthållare.

Utför steg 1-7 inom 1 minut!





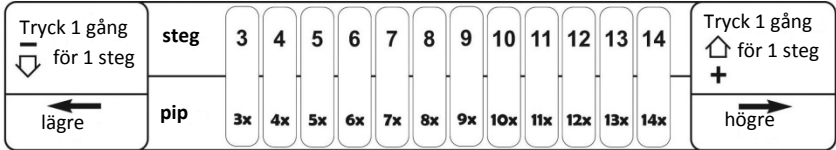


Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och PÅ tändningen.	
2	Starta motorn.	
3	Slå PÅ fartbegränsaren ⓘ.	1 lågt, 2 höga pip
4	Tryck ned och håll bromspedalen under nästa 2 steg.	
5	Tryck  + uppåt 4 gånger	4 pip
6	Tryck  nedåt 3 gånger	3 pip
7	Släpp bromspedalen.	3 pip
8	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång.	Fartbegränsaren ingriper
9	Tryck  + uppåt ända tills pip hörs. 	Antal höga pip
10	Tryck 1 gång på bromspedalen.	3 pip, fartbegränsaren släpper
11	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång.	Fartbegränsaren ingriper
(Utvärdera resultatet. Om nödvändigt, upprepa från steg 9.)		
12	Stanna på en säker plats.	
13	Tryck ned och håll bromspedalen och tryck  + uppåt 4 gånger.	1 långt pip
14	Släpp bromspedalen.	

6.6 Minska svarstiden

Utför följande steg för att minska svarstiden.

Under denna setup procedur kommer fartbegränsaren att fungera som en farthållare.

Utför steg 1-7 inom 1 minut!





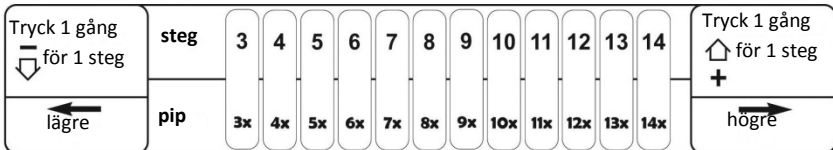


Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och PÅ tändningen.	
2	Starta motorn.	
3	Slå PÅ fartbegränsaren ⓘ.	1 lågt, 2 höga pip
4	Tryck ned och håll bromspedalen under nästa 2 steg.	
5	Tryck  + uppåt 4 gånger	4 pip
6	Tryck  nedåt 3 gånger	3 pip
7	Släpp bromspedalen.	3 pip
8	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång.	Fartbegränsaren ingriper
9	Tryck  nedåt ända tills pip hörs. 	Antal låga pip
10	Tryck 1 gång på bromspedalen.	3 pip, fartbegränsaren släpper
11	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång.	Fartbegränsaren ingriper
(Utvärdera resultatet. Om nödvändigt, upprepa från steg 9.)		
12	Stanna på en säker plats.	
13	Tryck ned och håll bromspedalen och tryck  + uppåt 4 gånger.	1 långt pip
14	Släpp bromspedalen.	

6.7 Öka känsligheten

Utför följande steg för att öka känsligheten.

Under denna setup procedur kommer fartbegränsaren att fungera som en farthållare.

Utför steg 1-7 inom 1 minut!






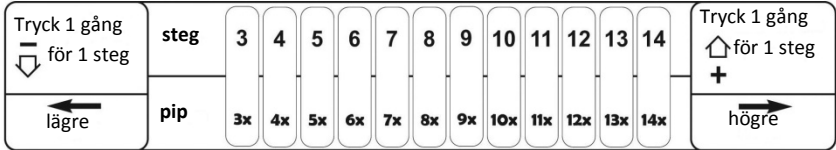


Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och PÅ tändningen.	
2	Starta motorn.	
3	Slå PÅ fartbegränsaren ⓘ.	1 lågt, 2 höga pip
4	Tryck ned och håll bromspedalen under nästa 2 steg.	
5	Tryck  + uppåt 4 gånger.	4 pip
6	Tryck  nedåt 4 gånger.	4 pip
7	Släpp bromspedalen.	4 pip
8	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång.	Fartbegränsaren ingriper
9	Tryck  + uppåt ända tills pip hörs. 	Antal höga pip
10	Tryck 1 gång på bromspedalen.	4 pip, fartbegränsaren släpper
11	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång.	Fartbegränsaren ingriper
(Utvärdera resultatet. Om nödvändigt, upprepa från steg 9.)		
12	Stanna på en säker plats.	
13	Tryck ned och håll bromspedalen och tryck  + uppåt 4 gånger.	1 långt pip
14	Släpp bromspedalen.	

6.8 Minska känsligheten

Utför följande steg för att minska känsligheten.

Under denna setup procedur kommer fartbegränsaren att fungera som en farthållare.




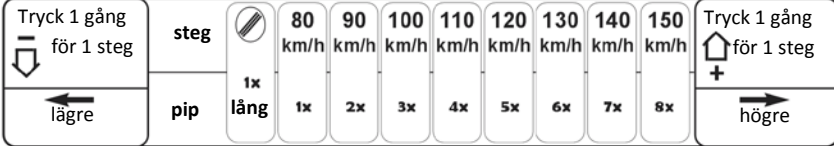

Utför steg 1-7 inom 1 minut!

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och PÅ tändningen.	
2	Starta motorn.	
3	Slå PÅ fartbegränsaren  .	1 lågt, 2 höga pip
4	Tryck ned och håll bromspedalen under nästa 2 steg.	
5	Tryck  + uppåt 4 gånger.	4 pip
6	Tryck  nedåt 4 gånger.	4 pip
7	Släpp bromspedalen.	4 pip
8	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång.	Fartbegränsaren ingriper
9	Tryck  nedåt ända tills pip hörs. 	Antal höga pip
10	Tryck 1 gång på bromspedalen.	4 pip, fartbegränsaren släpper
11	Kör i minst 40 km/h och tryck  + uppåt 1 gång.	Fartbegränsaren ingriper
(Utvärdera resultatet. Om nödvändigt, upprepa från steg 9.)		
12	Stanna på en säker plats.	
13	Tryck ned och håll bromspedalen och tryck  + uppåt 4 gånger.	1 långt pip
14	Släpp bromspedalen.	

6.9 Ställa in fartbegränsare för låst hastighetsgräns






Denna meny erbjuder möjligheten att ställa in en låst hastighetsgräns, som inte kan kopplas ur eller överskridas av föraren.

Utför steg 1-6 inom 1 minut!







Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV och PÅ fartbegränsaren (starta inte motorn!).	
2	Slå PÅ fartbegränsaren ⓘ.	1 lågt, 2 höga pip
3	Tryck ned och håll bromspedalen under nästa 2 steg.	
4	Tryck  uppåt 4 gånger.	4 pip
5	Tryck  nedåt 5 gånger.	5 pip
6	Släpp bromspedalen.	5 pip
7	Tryck  uppåt ända tills pip hörs. 	Antal pip
8	Tryck 1 gång på bromspedalen.	5 pip
9	Tryck ned och håll bromspedalen och tryck  uppåt 4 gånger	1 långt pip
10	Släpp bromspedalen.	

7 Diagnostik och felsökning



7.1 Diagnostik 1: Manöverspak, anslutning bromskontakt

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Slå AV tändningen helt och hållet.	
2	Tryck och håll  uppåt.	
3	Slå PÅ tändningen och vänta på pipsignaler.	Pulserande pip
4	Släpp  .	
5	Slå PÅ fartbegränsaren  .	1 pip och spakens LED tänds grön
6	Tryck  uppåt.	1 pip och spakens LED tänds orange
(Om det inte fungerar: se § 7.3 felsökning 1).		
7	Tryck kort på bromspedalen.	1 pip och spakens LED tänds grön
(Om det inte fungerar: se § 7.5 felsökning 3).		
8	Tryck  nedåt.	1 pip och spakens LED tänds orange
(Om det inte fungerar: se § 7.3 felsökning 1).		
9	Tryck II . (Om det inte fungerar: se § 7.4 felsökning 2) eller tryck kort på bromspedalen (Om det inte fungerar: se § 7.5 felsökning 3).	Möjligt pip och spakens LED tänds grön
10	Om allt fungerar bra, fortsätt med: § 7.2 Diagnostik 2: gaspedalstyrning, hastighetssignal.	
11	Slå AV tändningen helt och hållet för att gå ur diagnostikläget.	

7.2 Diagnostik 2: Gaspedalstyrning, hastighetssignal

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Dra åt handbromsen och sätt växellådan i neutralläge.	
2	Slå AV tändningen helt och hållet.	
3	Tryck och håll  + uppåt.	
4	Slå PÅ tändningen och vänta på pipsignaler.	Pulserande pip
5	Släpp  + .	
6	Slå PÅ fartbegränsaren  .	1 pip och spakens LED tänds grön
7	Tryck och håll  + uppåt och vänta tills motorns varvtal ökar. Släpp  + och vänta en stund: Motorns varvtal ska nu stanna på en konstant nivå.	Pulserande pip och spakens LED tänds orange
(Om det inte fungerar: utför gaspedal setup. Se § 6.2 Gaspedal setup)		
8	Tryck och håll  nedåt ända tills motorns varvtal sänks.	Pulserande pip
(Om det inte fungerar: se § 7.4 felsökning 2)		
9	Tryck kort på bromspedalen.	Spakens LED tänds grön och motorns varvtal går ned till tomgång
(Om det inte fungerar: se § 7.5 felsökning 3)		
10	Kör i minst 30 km/h i diagnostikläge.	Pulserande pip och spakens LED blinkar grön
(Om det inte fungerar: kontrollera anslutningen till hastighetssignalen och att elektronikmodulens LED blinkar grön. Se § 5.4 Anslutning av huvudkablage)		
11	Slå AV tändningen helt och hållet för att gå ur diagnostikläget.	

7.3 Felsökning 1

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Tryck  uppåt. (Om det inte fungerar: se § 7.4 felsökning 2).	Lågt pip och elektronikmodulens LED tänds röd
2	Tryck  nedåt. (Om det inte fungerar: se § 7.4 felsökning 2).	Lågt pip och elektronikmodulens LED tänds röd
3	Kontrollera att strömförsörjning +12V är ansluten korrekt. Se § 5.4 Anslutning av huvudkablage.	
4	Fortsätt med § 7.4 felsökning 2	

7.4 Felsökning 2

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Kontrollera att spakens kablar är isatta på rätt position i det 8-poliga kontakthuset (färg mot färg) och ordentligt låsta.	
2	Kontrollera att manöverspaken är påslagen.	Spakens LED lyser grön
3	Kontrollera spänningsmatning och jordanslutning.	
4	Tryck på bromspedalen. (Om det inte fungerar: se § 7.5 felsökning 3)	Lågt pip och elektronikmodulens LED tänds orange

7.5 Felsökning 3

Steg	Åtgärd	Bekräftelse
1	Kontrollera att de bruna kablarna är parallellt ansluta till bromsljuskontakten. Se § 5.4 Anslutning av huvudkablage.	
2	Kontrollera att brun/vit kabel har +12V och att brun kabel har jord via bromsljuslamporna (med bromspedalen uppsläppt). Se § 5.4 Anslutning av huvudkablage (Om inte: kontrollera bromsljus, säkring och anslutningar för de båda kablarna).	
3	Kontakta leverantören om detta inte löser problemet.	

8 Vanliga frågor och svar

	Frågor	Svar
1	Fartbegränsaren piper under testkörning eller gaspedal setup.	SL90 har inte lärt sig gaspedalens signaler. Utför gaspedal setup. Se § 6.2 Gaspedal setup.
2	Fartbegränsaren sjunker tillbaka mycket långsamt vid ingrepp och accelererar inte mycket.	1. SL90 är inte korrekt kalibrerad för gaspedalen. Gör om gaspedal setup. Se § 6.2 Gaspedal setup. 2. Känsligheten är för låg. Öka inställningen för känsligheten. Se § 6.6 Öka känsligheten.
3	Fartbegränsaren ingriper under hastighetssignal setup, men håller inte hastigheten under testkörning.	Fartbegränsaren är inte ansluten till en passande hastighetssignal. Se § 5.4 Anslutning av huvudkablage.
4	Fordonet går in i nödläge och/eller motorlampan är tänd.	En av kontakterna för gaspedalkablaget har lossnat när tändningen var påslagen eller kort därefter. Släck felkoden med ett OBD diagnosinstrument enligt fordonstillverkarens instruktioner.

Ingeniörsfirman M.Sjöberg AB
Råsundavägen 79
169 57 Solna

Tel: 08-51494930
Epost: info@m-sjoberg-ab.se
Hemsida: www.m-sjoberg-ab.se

© 2012 John Gold International BV S. E. & O
Copying or distributing (contents of this
installation manual is only permitted with
written authorisation by John Gold
International BV)

Version: 1302